



Réunion bureau de ligue du 1<sup>er</sup> Juillet 2013  
AMM Meyrargues

Membres du bureau présents :

Edouard Farines  
Sébastien Suzan  
Eric Vaissié  
Frédéric Corréard  
Jean Claude Demailly  
Jean Pierre Jalbaud  
Laurent Lecuyer  
Vincent Reynier

Membre absent excusé :

Luc Dessolin

Ouverture de la réunion à 19h00 par Edouard qui remercie Sébastien et le club AMM de nous recevoir dans son grand jardin.

Bilan de la première partie de la saison 2013

Globalement humide et donc en mi teinte suivant les catégories.

Jean Claude Demailly, Piste et TT 1/5<sup>e</sup>

- 1<sup>ere</sup> manche du CF TT 1/5<sup>e</sup> organisé par le Mini Monster Club Farenc en Mars : une cinquantaine de pilotes. Pluie le samedi gênant l'organisation de la journée, le dimanche plus correct au niveau du temps. La course se finira plus tard que prévue.  
Demande de manche nationale pour 2014.
- Piste 1/5 : une course dans la ligue organisée par le PMO.

Frédéric Corréard, Piste 1/10<sup>e</sup> et 1/8<sup>e</sup>

- Piste 1/10, 200 mm : catégorie ayant perdu des pilotes. Des promo qui ne sont pas montés en open.
- Piste 1/8 et Classique : Début de saison sans problème avec le classique qui monte (simplicité de la catégorie).

FFVRC - Ligue 10

Chez Edouard Farines - 430 Route de Saint Jules- 84 210 Althen des Paluds  
Cadolive le 2 Juillet 2013

# Ligue 10

## F.F.V.R.C.



### Laurent Lecuyer, TT 1/10<sup>e</sup>

- Globalement les courses sont passées à travers les gouttes, parfois très près. 5 courses de ligue et une manche de CF. Seule la course d'Apt a dû être arrêtée et une nouvelle course à Apt ajoutée au calendrier pour rouler dans de bonnes conditions, le 7 juillet. Effectifs en course de ligue 50 pilotes en moyenne
- CF d'Orange seule manche du calendrier du championnat de France au sud. 3 manches sont retenues sur les 5 prévues pour le classement final, donc moins de participants qu'à l'habitude néanmoins très bon week end.

### Jean Pierre Jalbaud, TT 1/8<sup>e</sup> thermique et brushless

- Calendrier de début de saison chargé avec des conditions météorologiques compliquées, courses arrêtées, annulées ou reportées. L'organisation du calendrier 2013 ne permet pas de dates de report, ou les conditions météo ont obligé à annuler une nouvelle fois les courses reportées.
- Cohabitation électrique, thermique bonne. L'essai d'une journée TT brushless 1/10<sup>e</sup> et 1/8<sup>e</sup> n'a pu être mise en œuvre correctement à cause de la pluie. Un nouveau test pour 2014, club volontaire se faire connaître.
- 28 pilotes classés en brushless.
- L'avenir de la découverte à revoir. Le vivier des pilotes des dernières années est monté en promo sans renouvellement. Proposition de modification sur la durée de cette licence, évolution du règlement vers le règlement TT ??
- Gestion des courses du début de saison, deux remarques : Le ramassage doit se faire par le pilote sur le poste avec le numéro de sa voiture, la liste des puces perso doit obligatoirement être à l'affichage pour vérification par les pilotes, voir sur le net pour les clubs qui le peuvent.



## Autres sujets abordés

### Annulation d'une course dans la ligue

Il est rappelé aux présidents de club, que l'attribution d'une course engage le club à l'organiser.

Bien entendu en cas d'impossibilité majeure la course peut être annulée, en suivant le schéma :

Demande officielle à la ligue d'annulation de la course avec demande de report ou non. (Voir annexe)

Cette demande doit être faite par le président du club organisateur au président de la ligue et/ou au responsable de la catégorie.

Par téléphone dans un premier temps avec confirmation par mail ou courrier ensuite. Si une date de report est demandée, elle sera confirmée par la ligue.

En cas de non respect de cette procédure, le chèque de caution sera systématiquement encaissé.

Il est très désagréable de voir sur un forum une annonce d'annulation de course faite par des membres de club sans que la ligue ne soit informée.

### Transpondeurs club et personnel

Marseille a acheté 30 puces personnelles depuis le début de l'année pour les vendre les jours de course.

Jean Pierre, comme il l'avait proposé, avait sur lui lors des courses de ligue des puces qu'il a proposé aux pilotes en désirant. Il en a vendu 6.

La ligue envisage l'acquisition de puces pour les courses. Ces puces seront données aux responsables des catégories pour vente sur les courses ou à disposition des clubs de la ligue qui souhaitent en faire l'acquisition.

Les puces personnelles sont déjà obligatoires sur les manches de CF.



## Calendrier 2014

Concernant le TT, Jean Pierre souhaite trouver un club pour une course commune TT 1/10<sup>e</sup> et 1/8<sup>e</sup> Brushless afin d'essayer le regroupement par motorisation et pas par échelle. Edouard et Laurent attirent l'attention sur le timing qui peut vite être compliqué en cas de nombreux participants vu le nombre de catégories et le règlement électrique. Jean Pierre va se pencher sur un timing.

D'autres pistes sont à l'étude pour le calendrier 2014, notamment la nécessité d'avoir des dates de report en cas de demande d'annulation de courses.

Edouard précise que ces pistes sont envisagées aussi bien au niveau de la ligue que de la fédération nationale.

Une refonte visuelle du calendrier sera proposée par Vincent pour 2014 pour plus de lisibilité.

## Remise des trophées

Frédéric propose de créer un événement autour de la remise des trophées.

Que ceux-ci ne soient pas remis en fin d'assemblée générale de la ligue mais qu'ils fassent l'objet d'un événement particulier.

Reste à trouver l'idée et à l'organiser.

## Rappel des dates importantes pour la ligue

Calendrier de la ligue : 26 Octobre 2013 à 14h00

Assemblée Générale : 24 Novembre 2013

(L'assemblée générale est avancée pour des questions de prêt de salle.)

-----  
Fin de la réunion 22h00

Prochaine réunion de ligue le 14 Octobre vers 18h30

-----  
FFVRC - Ligue 10



## Pour joindre les membres du bureau

Président :

Edouard FARINES, tél. : 06 60 95 52 06, [edouard.farines@ligue10.com](mailto:edouard.farines@ligue10.com)

Trésorier :

Sébastien SUZAN, tél. : 06 62 65 59 70, [sebastien.suzan@ligue10.com](mailto:sebastien.suzan@ligue10.com)

Secrétaire :

Eric VAISSIE, tél. : 06 03 12 84 07, [eric.vaissie@ligue10.com](mailto:eric.vaissie@ligue10.com)

Responsable Piste 1/8 et 1/10 thermique :

Frédéric CORREARD, tél. : 06 15 81 73 58, [frederic.correard@ligue10.com](mailto:frederic.correard@ligue10.com)

Responsable Tout Terrain et Piste 1/5 :

Jean Claude DEMAILLY, tél. : 06 82 37 32 29 [jean-claude.demailly@ligue10.com](mailto:jean-claude.demailly@ligue10.com)

Responsable Piste 1/10 élec :

Luc DESSOLIN, tél. : 06 43 40 74 18, [luc.dessolin@ligue10.com](mailto:luc.dessolin@ligue10.com)

Responsable Tout Terrain 1/8 :

Jean-Pierre JALBAUD, tél. : 06 03 46 15 22, [jean-pierre.jalbaud@ligue10.com](mailto:jean-pierre.jalbaud@ligue10.com)

Responsable Tout Terrain 1/10 :

Laurent LECUYER, tél. : 06 49 88 67 93, [laurent.lecuyer@ligue10.com](mailto:laurent.lecuyer@ligue10.com)

Responsable site Web et comptage :

Vincent REYNIER, tél. : 06 16 71 30 43, [vincent.reynier@ligue10.com](mailto:vincent.reynier@ligue10.com)