



*Compte rendu de
l'Assemblée Générale
du 29 Novembre 2015
à Orange*



ASSEMBLEE GENERALE

LE 29 NOVEMBRE 2015 A MEYRARGUES

Membres du comité directeur:

Président	Édouard FARINES
Trésorier	Sébastien SUZAN
Secrétaire général	Éric VAISSIÉ
Vice-président et responsable piste 1/10 ^e et 1/8 ^e thermique	démissionnaire le 25 Novembre
Vice-président et responsable piste et tout terrain 1/5 ^e	Jean-Claude DEMAILLY
Vice-président et responsable tout terrain 1/8 ^e	Jean-Pierre JALBAUD
Vice-président et responsable catégorie tout terrain 1/10 ^e	Laurent LECUYER
Responsable piste 1/10 ^e	Luc DESSOLIN
Responsable site web et comptage	Vincent REYNIER

Clubs présents :

MRCP	Pierrelatte
MRCM	Marignane
MBCP	Pertuis
MMM	Marseille
TM	Pernes les fontaines
MCT	Le Thor
CMMV	Marseille
MACR	Rognac
AMAC	Monteux
PRCR	Apt
PMO	Orange
X-TREME	La Brillanne
AMM	Meyrargues

Clubs absents :

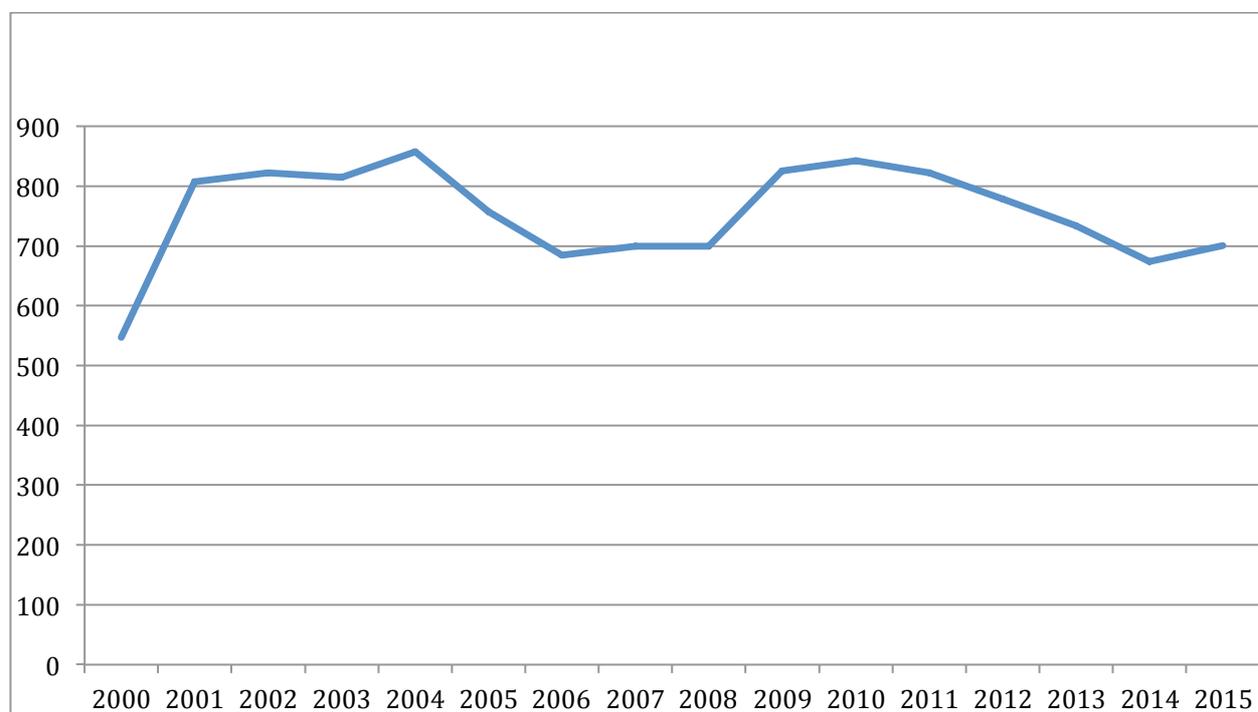
MASCOTT	Oraison
MRCPM	Les Pennes-Mirabeau
RMCC	St Martin de Crau
CMG	Gap
RCP	Trets
PM	Pierrevert
ARCCL	Puimoisson
MCR	Aix
TBRJ	Château Arnoux

Ouverture de l'assemblée générale par le président à 9h00 qui remercie le Modélisme Club Thorois de nous recevoir dans les locaux d'Orange, de s'être occupé de l'organisation de cette assemblée générale et du repas fait maison.

Nomination du secrétaire de séance : Eric VAISSIÉ

Présentation des chiffres de la ligue :

- 21 clubs affiliés à la FFVRC
- 701 licenciés
- 70 jours de courses



Nombre de licencié dans la ligue

Rapport moral du Président:

« Mesdames, Messieurs les Présidents ou représentants de club.

Je vous retrouve encore cette année avec plaisir, à l'occasion de notre Assemblée Générale pour faire un bilan de l'année écoulé et préparer avec vous, la prochaine saison.

Avant de commencer, je vais une nouvelle fois remercier l'ensemble du bureau de la Ligue pour le travail qu'ils font tout au long de l'année, dans l'ombre ou sur les circuits pour m'aider à gérer au mieux notre Ligue.

Sans oublier de vous remercier, vous aussi Mesdames, Messieurs les Présidents ou représentants de club, pour le travail que vous faites directement au prés de nos licenciés sur le terrain.

L'assemblée Générale, c'est pour nous l'occasion, de faire un bilan de l'année écoulé et de préparer ensemble les suivantes.

En 2014 nous nous sommes justement quittés avec un bilan assez mitigé et avec comme objectif de rectifier tout cela rapidement. En cette fin d'année 2015, force et de constater qu'une partie de nos objectifs n'ont pas été atteints et qu'il y aura donc encore beaucoup de travail à faire en 2016.

Mais tout n'est pas pour autant négatif et pour commencer je vais faire un état des points positifs relevés cette année.

Dans les points positifs, il faut retenir :

- Les changements mis en place par notre Fédération pour la Gestion des Licences, l'inscription et la gestion des clubs, et toujours l'inscription aux courses, qui nous simplifie la tâche et nous permettent de gérer plus facilement notre Ligue et nos clubs. Même si cela ne s'est pas fait sans difficulté pour certains d'entre vous.
- La stabilisation du nombre de licenciés de notre ligue. Avec même une légère hausse en 2015.
- La vente des puces Perso aux pilotes (via les clubs), qui a rencontré un réel succès. Et je remercie Sébastien qui a su gérer tout ça au mieux pour vous permettre d'avoir des Puces AMB disponible toute l'année.
- Et la capacité qu'à notre ligue, toute discipline confondue a gérer et organiser au mieux des manches de championnats de France de qualité.

Du côté négatif :

- Les difficultés rencontrées dans l'organisation des courses pour quelques clubs de notre Ligue (Pas de personne capable de gérer un comptage, pas de Directeur de course, etc.) qui sont toujours présentes et qui devront être notre principal objectif pour 2016.
- Les catégories 1/5^e qui ont toujours des difficultés à exister dans notre Ligue. Disparition du TT 1/5^e et un seul club dans la Ligue qui accepte la catégorie Piste 1/5^e.
- Et la communication entre la Ligue, les Clubs et les licenciés qui semble encore difficile à l'heure où le tout numérique devrait pourtant nous faciliter la tâche. Mais aussi l'absence de logiciel de classement des courses, lié à des problèmes FFVRC et qui n'ont pas facilité la tâche de nos responsables de discipline.

C'est donc à nouveau avec un bilan assez moyen que nous terminons cette année 2015.

Un bilan que nous imposera de travailler rapidement tous ces points pour la bonne santé de notre Ligue et de vos clubs.

Pour cela, il nous faudra en 2016 :

- Rendre les clubs autonomes dans l'organisation et la gestion des courses qu'ils ont inscrites au calendrier. Organisation en début d'année d'une formation au comptage (Winarc) avec un volet direction et gestion de course. Participation indispensable de tous les clubs qui organiseront des courses en 2016 et qui ne se sont pas encore autonomes à 100% sur ces points.
- Travailler encore avec les clubs Piste de la Ligue, pour pouvoir proposer aux pilotes 1/5^e des pistes où rouler et où seront organisés des courses si possible.
- Mais aussi, travailler avec les clubs qui ont encore des difficultés en début d'année avec les nouveaux systèmes informatiques de la FFVRC pour l'enregistrement de leur club et la prise de licence.

Pour conclure, je vous dirais simplement que nous avons encore beaucoup de travail à faire tous ensemble pour la bonne santé de notre Ligue et pour donner envie à de nouveaux licenciés de nous

rejoindre. Cette tâche ne sera pas facile, mais j'ai confiance a vos capacités à réagir pour le bien et la santé du modélisme auto R/C dans notre Ligue.

Mesdames, Messieurs, les Présidents ou responsables de club, je souhaite à tous une très bonne saison 2016. »

COMPTE RENDU PAR LES RESPONSABLES DE CHAQUE CATEGORIE

COMPTE RENDU PISTE 1/10^e et 1/8^e PISTE

Suite à la démission de Frédéric Corréard reçu le 25 Novembre, le compte rendu Piste 1/8^e et 1/10^e Thermique a été succinct.

- 1/8^e : 6 courses de ligues en 2015 au calendrier, 5 courues.
- 1/10^e : 6 courses de ligues en 2015 au calendrier, 1 courue.
- Le CF de Marseille.

Pilotes champions de ligue :

- 4x4 Open : M Ajcardi Denis
- Classique Open : Christiani Serge
- Classique Promo : Brisson Guillaume
- Electrique : Lange Jean Christophe

COMPTE RENDU 1/10 et 1/12 PISTE ELECTRIQUE par M. DESSOLIN Luc

« Bonjour à tous, Mesdames & Messieurs,

Je vais commencer par remercier tous les clubs qui ont organisés des courses, PMO, MCT, MRCCM, MMM, AMAC, RCP & RMCP.

Et aussi, tous les pilotes qui ont participés à ces courses.

Une mention spéciale aux clubs de Monteux et Pierrelatte qui ont organisés des manches de championnats de France.

Je commence par la catégorie Piste 1/10^{ème}, il y a 3 catégories 13T5, 10T5 et Modifié avec un bel effectif ; 23 pilotes classés en 13T5, 24 en 10T5 et 8 en modifié, il est quand même à la baisse.

Si nous faisons un total cela fait beaucoup de pilotes, mais en réalité pas mal de pilotes sont classés dans les 3 catégories.

Cela a donné quand même un joli plateau avec de belle course.

Il y a eu une grosse progression de la catégorie 13T5, anciennement promotion.

Des pilotes en 10T5 sont passés à cette catégorie, du coup, le niveau de pilotage a nettement progressé.

Comme raison invoqué, les pilotes travaillent plus sur les réglages châssis, rapports de transmission, réglages variateur et traitement de pneus mais surtout ils soignent leur pilotage pour compenser le manque de puissance moteur.

Pour la catégorie Piste 1/12^e, elle tourne toujours au ralenti malgré la mise en place du championnat hivernal regroupant le 1/12^e 1/10^e et la F1.

Ce championnat a été fait pour inciter les clubs à organiser des manches et les pilotes à venir y rouler.

Sans trop de succès avec une faible participation mais sans cette initiative la piste 1/12^e aurait disparue.

Reste que dans notre ligue, il existe toujours un championnat avec des clubs comme Trets et Pierrelatte.

Il y a 12 pilotes classés dans cette catégorie.

Pour finir la nouvelle catégorie, la Formule 1.

Première année de championnat de France et de ligue, nous avons eu 13 pilotes classés en Ligue, une participation plus importante en championnat de France.

La catégorie se développe doucement mais sûrement.

Il y a de très beaux châssis dans les stands mais c'est surtout sur la piste que c'est agréable à voir rouler.

C'est très réaliste, manque juste le bruit d'un V8 !!!

Aux niveaux classements les champions de ligue sont : :

Modifié le champion de ligue est Mr NARDEUX Sébastien.

10.t c'est Mr VALANTIN Fabien

13.5t c'est Mr GUIGOU Sébastien.

Piste 1/10^{ème} 13T5, Mr Gerbert Cédric de Pierrelatte

Piste 1/10^{ème} 10T5, Mr Valantin Fabien de Pierrelatte

Piste 1/10^{ème} Modifié, Mr Valantin Fabien de Pierrelatte

Piste 1/12^{ème} 10T5, Mr Sansano Romain de Marignane

Formule 1, Mr Daumas Frédéric de Trets

Encore un dernier mot pour conclure, je souhaite à tous les pilotes et tous les clubs de belles courses en toute amitié et sportivité.

Merci de votre attention. »

Question de Laurent Lecuyer : Est-il possible d'envisager une arrivée de TT 1/10^e sur les courses piste en Indoor ?

Réponse : Les infrastructures sont souvent des gymnases et la place est très limitée et donc il est difficile d'imaginer intégrer une douzaine de pilotes supplémentaires.

COMPTE RENDU 1/5^e PISTE et TOUT TERRAIN Par M. DEMAILLY Jean-Claude

« Bonjour à tous,

Le tout terrain :

Cette catégorie, qui a toujours eu un effectif réduit, a totalement disparu dans notre ligue.

La piste :

Les effectifs baissent régulièrement, un seul circuit dans la ligue les accepte (le PMO à Orange). Pour un autre circuit la querelle entre participants remonte à un peu plus de vingt ans (90 % des protagonistes ont disparus de nos listes de licenciés) ; sur le dernier circuit la querelle est moins ancienne mais elle a eu lieu avec un pilote extérieur à notre ligue. Ceci dit passons aux résultats (des comptes rendus de course ont mis entre 4 et 5 mois pour les trajets Orange-Venelles et Montpellier-Venelles).

En GT : 4 pilotes sont classés : NICOLAÏ F. ; De LAPEYRE J-L. ; COBETTO V. ; AIMONETTO

En FF : 8 pilotes de classés : NICOLAÏ F. ; GREGOIRE Y. ; JALUZOT F. ; GARCIA J-C. ; LHERBIER D. ; CASTRONOVO A. ; ERNST E. ; MARTIN C.

Jean-claude Demailly »

COMPTE RENDU 1/8 TT par M. JALBAUD Jean Pierre

« Jean-Pierre Jalbaud
Ligue 10 1/8 TT

Bonjour à tous,

Les objectifs pour 2015 étaient :

- ➔ Mettre en place de manière systématique le timing (thermique + électrique) validé en 2014 avec 1 ou 2 séries électrique.
- ➔ Augmenter la durée des manches en électrique à 11 minutes en 2015 afin de valider la proposition de passer à 12 minutes en 2016. [Ok]
- ➔ Continuer la démarche sécurité pour protéger les ramasseurs.
- ➔ Améliorer l'affichage des inscrits (sur internet ou sur le circuit) et le timing des courses.
- ➔ Aider le club d'Apt, des Pennes Mirabeau et de Puimoisson pour l'organisation d'une course en 2015.

.....
----- **Le rapport moral du championnat L10 1/8 TT 2015** -----

Cette année :

- le championnat thermique c'est déroulé sur 9 courses;
- le championnat électrique c'est déroulé sur 8 courses.

Les courses de Meyrargues (14 juin 2015) et d'Apt (04 octobre 2015) ont été annulées sans report pour raison météo.

catégorie	Nombre de course du championnat
1/8 TT Thermique 4*4 Promotion	9
1/8 TT Thermique 4*4 Open	9
1/8 TT Electrique 4*4 Open	8

Pour cette saison le calendrier a été important et je profite du rapport moral pour rappeler que la méthode de calcul FFVRC du championnat à changer en 2014.

- Le classement est fait suivant le tableau ci-joint :

Nombre de manches organisées dans la ligue	Courses prises en compte pour le classement (1)		
	Meilleurs résultats dans la ligue	Meilleurs résultats suivants dans la ligue ou hors ligue	Total des manches prises en compte pour le classement
13 ou +	10	0	10
11 ou 12	9	0	9
9 ou 10	8	0	8
7 ou 8	5	1	6
4 à 6	3	1	4
3	2	2	4
1 ou 2	1	3	4
0	0	4	4

(1) La manche est prise en compte que si elle a été courue.

Pour cette saison, en thermique les résultats extérieurs ne seront pas comptabilisés.

Analyse de la participation :

- La participation en Promotion et Open thermique est stable ;
- La participation en électrique est en hausse, on revient aux chiffres de 2012 mais 14 pilotes on fait du brushless uniquement sur **une course** !

Reprise du tableau d'Edouard Farines (saison 2008 à 2012) avec les saisons 2013, 2014 et 2015.

Catégorie	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Delta an-1
Promo 4*2	12	10	8	4	1	1	Fin	-	
Promo 4*4	50	66	66	53	44	39	44	41	-3
Open 4*2	14	15	14	11	7	5	Fin	-	
Open 4*4	29	48	66	63	56	42	43	42	-1
Découverte	20	36	34	30	18	11	Fin	Fin	
Open 1/8TT Electrique	-	-	-	30	38	31	28	35	+7
Total Ligue 10 :	125	175	188	191	164	129	115	118	+3

Les faits marquants :

Disqualification de Jocelyn David du club de Gap du championnat Promotion car il est passé expert une étoile par le championnat Open 2013. Cette anomalie a été malheureusement constatée à la Coupe des Ligues 2015 !

Cette année le pilote Mathias Paulus du club de Pertuis est passé à 2 doigts de la même mésaventure !

Le pilote Loïc Marin-Dubuard c'est inscrit sur une seule course en Open et Promotion. Ce type d'inscription est à proscrire ... cela complique le ramassage et la gestion de course.

Cette saison 2015 est l'année des « Directeurs de courses » qui passent leur temps à appeler les ramasseurs ... Le non-ramassage ou le retard au ramassage devient un problème récurrent.

C'est aussi une année difficile à la vue des commentaires sur les réseaux sociaux.

Au niveau club, merci au club d'Oraison qui a organisé la dernière course de Puimoisson.

Le club MASCOTT d'Oraison avec un podium qui devrait s'agrandir en 2016.



Catégorie 1/8 TT Thermique

Le 4*4 Promotion.

Domination d'Aurélien Rossi avec 3 victoires du club de Mascott d'Oraison qui devient Champion de la Ligue 10.

Aurélien Rossi de Le MP9 TKI3 d'Aurélien MASCOTT



Aurélien Rossi et Christophe Gayrard passeront « Expert une étoile » en 2016.

Au niveau National, très faible participation à La Coupe des Ligues de Bergerac.

Le 4*4 Open.

C'est Nicolas Chéron du Mini Bolid'Club de Pertuis qui fait un sans-faute et sera le plus régulier durant toute la saison.

Nicolas devient le Champion de Ligue 10 pour la deuxième fois de suite devant Loïc Nozeran et Grégory Grech.

Nicolas Chéron et son MP9 TKI3Kyosho - MBCP



En Championnat de France Elite, on retrouve Julien Lattanzio des Pennes Mirabeau avec une belle 6^{ème} place.

Julien Lattanzio et son Mugen



Jérôme Aygoïn fini 3^{ème} au Championnat de France Elite 2015 avec 2 victoires.

Jé est un pilote Team Kyosho International



Catégorie 1/8 TT Electrique

L'Open.

Gérald Delaguette du club de Pierrelatte devient Champion de L10 en électrique devant Michel Berté et Denis Cortèse.

Gérald utilise un châssis R&B One.



Pas de participation aux CFs du RCmag.

----- Le plan d'action 2016 -----

➔ Mettre en place de manière systématique un timing (thermique + électrique) qui tient compte uniquement des personnes qui remontent.

1/8TT Thermique + 1/8TT Electrique - Timing avec une série d'électrique –

<i>Courses</i>	<i>Heure de début</i>	<i>Ramassage</i>	<i>Durée</i>	<i>Remarques</i>
1/2 Finale A 1/8ème TT PROMO	13 : 15	1/2 Finale B 1/8ème TT PROMO	00 : 20	7 postes minimum pour le ramassage. Voitures en parc fermé.
1/2 Finale B 1/8ème TT PROMO	13 : 40	1/2 Finale A 1/8ème TT PROMO	00 : 20	7 postes minimum pour le ramassage. Voitures en parc fermé.
Pause	** 5 minutes **			Faire les remontées Promotion.
Finale A 1 1/8ème TT Electrique	14 : 05	Finale PROMO 1/8ème TT	00 : 11	
Pause	** 5 minutes **			
1/2 Finale A 1/8ème TT OPEN	14 : 21	1/2 Finale B 1/8ème TT OPEN	00 : 20	7 postes minimum pour le ramassage. Voitures en parc fermé.
1/2 Finale B 1/8ème TT OPEN	14 : 46	1/2 Finale A 1/8ème TT OPEN	00 : 20	7 postes minimum pour le ramassage
Pause	** 5 minutes **			Faire les remontées

				Open.
Finale A2 1/8ème TT Electrique	15 : 11	Finale PROMO 1/8ème TT	00 : 11	
Pause	** 15 minutes obligatoires **			
Finale PROMO 1/8ème TT	15 : 40	Finale OPEN 1/8ème TT	00 : 30	Voitures en parc fermé.
Pause				
Finale A3 1/8ème TT Electrique	16 : 15	Finale PROMO 1/8ème TT	00 : 11	
Pause	** 15 minutes obligatoires **			
Finale OPEN 1/8ème TT OPEN	16 : 41	Finale A 1/8ème TT Electrique	00 : 30	
Remise des Prix	17 : 30			

- ➔ Augmenter la durée des manches en électrique à 12 minutes en 2016
- ➔ Continuer la démarche sécurité pour protéger les ramasseurs
- ➔ Continuer à améliorer les départs en thermiques
- ➔ Améliorer l'affichage des inscrits (sur internet ou sur le circuit) et **le timing des courses**

Voilà, c'était mon 14^{ème} et dernier rapport moral.
En 2016, je serai de nouveau un simple pilote.

.....

Au revoir,
A+ JP »

COMPTE RENDU 1/10 TT ELECTRIQUE par M. LECUYER Laurent

« Cette année, la saison du championnat comptait huit manches. (trois manches organisées par le club de La Brillanne, deux manches par le club de Pernes les Fontaines, une par le club d'Orange, une par le club de Meyrargues et une pour le club de Gap

L'ouverture de la saison s'est faite à Meyrargues le 29 mars. Cette course servait de répétition pour l'organisation de la seconde manche du Championnat de France TT 1/10 deux semaines plus tard. Ce fut l'occasion de réunir 70 pilotes.

La seconde manche de championnat de France s'est déroulée quinze jours plus tard. 90 pilotes ont fait le déplacement des 4 coins de l'hexagone pour profiter du complexe de Meyrargues et du soleil provençal. Tout le monde est reparti avec le sourire.

La seconde manche prévue à Pernes les Fontaines en avril a du être reportée pendant l'été du fait que la piste n'était pas prête pour accueillir les pilotes.

Du coup, la seconde manche s'est déroulée à La Brillanne le 17 mai. À nouveau 70 pilotes se sont

déplacés avec notamment plusieurs pilotes de la ligue 13.

La 3ème manche était prévue à Gap le 7 juin. 33 pilotes avaient répondu présents pour cette course où la piste 1/8 avait été raccourcie pour l'occasion. Malheureusement, un manque de personnes organisatrices ajouté à des problèmes de comptage ont eu raison de cette manche qui s'est terminée en session de roulage amicale.

C'est donc la 3ème manche valide qui s'est déroulée à La Brillanne le 5 juillet. Les 53 pilotes présents ont eu très chaud avec des pointes à plus de 40° à l'ombre.

Durant l'été, nous avons appris que Pernes les Fontaines ne serait pas en mesure d'organiser sa manche de rattrapage du printemps, suite à la coupure de leur ligne EDF (Aujourd'hui, ce problème est en passe d'être réglé).

Une nouvelle fois donc, La Brillanne a de nouveau été le théâtre de la manche suivante (la 4ème) le 6 septembre. 42 pilotes ont répondu à l'appel.

La 5ème manche prévue à Orange s'est déroulée le 27 septembre. 36 pilotes ont été classés.

Ce fut la dernière manche de la saison, puisque la dernière manche prévue à Pernes en octobre a dû être annulée après avoir espéré une organisation possible.

Enfin, le championnat initialement prévu de se dérouler sur 8 courses s'est couru sur 5 manches (3 à La Brillanne, une à Meyrargues et une à Orange).

La catégorie la plus populaire reste encore celle des grosses roues (Trucks et Short Course). Beaucoup de nouveaux venus débutent avec ce type de châssis. 35 pilotes classés pour le championnat (participation stable par rapport à 2015).

Champion de la catégorie : Sébastien DA SILVA d'X-TREME BUGGY avec un Short Course.

La catégorie des 4x2 progresse encore. Les 4x2 avec moteurs standards ont dû être classés dans 2 catégories différentes. Le championnat promo (8 classés) qui regroupe beaucoup de jeunes pilotes. Champion de Ligue : Sébastien Guigou du club de Marignane.

Du coup, les anciens pilotes, étoilés ou Anciens Experts ont été regroupés en championnat Open (3 classés). Champion de ligue : Michel Berty des Pennes Mirabeau.

La catégorie des 4x2 open progresse encore cette année avec 29 pilotes classés (21 en 2014).

Champion de Ligue : Titouan Lécuyer de La Brillanne

En 4x4 open, 21 pilotes classés contre 15 l'année dernière. Champion de ligue : Denis CORTÈSE lui aussi d'X-TREME BUGGY La Brillanne.

	Total de participants	4x2 standard	4x2 modifiés	4x4 modifiés	Trucks / SC
L1 : Meyrargues	70	6	23	17	24
L2: La Brillanne	70	7	19	20	24
L3: La Brillanne	53	8	10	10	15
L3: La Brillanne	42	9	12	10	11
L5: Orange	36	7	9	9	11
TOTAL	271				

Pour l'année 2016, six manches de championnat sont prévues :

Une seule manche pour le club de la Brillanne,

Deux manches pour le club de Pernes les Fontaines,

Une manche pour Gap

Une manche pour Meyrargues, et une manche pour le club d'Apt qui fait son retour parmi les clubs organisateurs de courses TT 1/10.

Cette année 96 pilotes auront été classés au championnat de ligue. Une belle progression par rapport à 2014 avec 79 classés.

Le club de Pierrevert Sainte Tulle ne se ré-affiliera pas en 2016 et certains pilotes m'ont déjà fait part de leur incertitude concernant leur participation en 2016.»

COMPTE RENDU FINANCIER par Sébastien Suzan

« Bonjour, tous,

Tout d'abord, avant d'aborder les chiffres, je voudrais dire que le plus gros travail, côté trésorier, a été de changer de banque cette année !

En effet, nous avons quitté La Banque Postale pour le Crédit Mutuel.

Ça sera plus pratique, et moins cher niveau frais bancaire.

Pour le moment, nous avons juste le compte en banque, prochainement, j'irai ouvrir un carnet association, qui remplacera le livret A.

Cette année, les recettes s'élèvent à 10333.08€ et les dépenses à 9326.02€, nous sommes donc excédentaires de 1007.06€.

Ces sommes peuvent vous paraître .lev.es, elles sont dues à l'achat et la vente de puces personnelles.

Les recettes de cette année sont composées des cotisations clubs, 1140€, de la location du comptage, 553€, sur ce point nous sommes en baisse de par le fait que les clubs s'équipent en boîtier de comptage.

Vient ensuite la location du panneau d'affichage, 350€, là c'est en augmentation, car le nombre de CF dans la ligue a été important cette année.

Le reversement de la Fédération s'élevait à 2567.40€.

En recette diverse, on trouve la vente de puces personnelles aux clubs, pour l'an prochain j'ai créé une ligne à part pour les puces, 4709.15€.

Cette année, nous avons aussi une ligne pour le remboursement des repas des clubs, pour l'AG de l'an dernier de 750€.

Pour ré équilibrer un peu les rentrées justement, nous allons demander une participation aux clubs qui demandent des clés de débridage pour utiliser Winarc.

Les dépenses, hormis l'achat des puces personnelles qui s'élèvent à 3850.00€, le plus gros poste concerne l'équipement et manifestation, le montant s'élève à 4011.48€, pour rappel, nous avons acheté pour mettre à disposition des clubs, 3 barnums pouvant se fermer pour un total de 54m2.

Le poste déplacement se monte à 438.90€, cela correspond à la nuit d'hôtel du jeune talent lors de l'AG de la FFVRC, le talent était pour rappel Mr Titouan Lécuyer, l'autre partie de la somme correspond aux déplacements de Mrs Vaissié et Reynier, pour la formation officielle d'arbitre.

Cette prise en charge exceptionnelle pour cette formation, leur permettra de répercuter les nouvelles directives lors d'une journée de formations qu'ils feront bénévolement en début d'année.

A noter qu'il n'y a pas de frais de transport, cette année, pour assister à l'AG de la FFVRC.

En effet j'ai utilisé ma propre voiture, et nous sommes partie Mr Farines, Mrs Lécuyer et moi tous ensembles. La FFVRC m'a indemnisé directement des frais.

La mise à jour de Winarc est de 480€.

L'affranchissement du courrier s'élève à 58.80€, expédition de puce le plus souvent.

Les frais bancaire sont de 47.20€

1363.25€ ont été dépensé pour les manifestations et remise de trophée.

Les frais de secrétariat se montent à 54.96€.

Les frais d'hébergement du site de la ligue sont de 28.56€.

Au 31 Octobre 2015, nous avons en caisse 8306.43€

Tous les documents relatifs aux recettes, et aux dépenses sont à votre disposition si vous désirez les consulter.

Pour 2016, les gros postes de dépenses seront les récompenses et manifestations, et de l'investissement en matériel, comme nous allons vous proposer plus tard dans la journée.

Coté recette, la réversion de la Fédération sera, en théorie, un peu plus élevée, car nous avons quelques de licenciés de plus, la location des comptages va aussi diminuer du fait que des clubs se sont équipés directement en boitier.

La location du panneau d'affichage sera aussi à la baisse.

Les comptes ont été contre signé par Mr Guyot Jean-Pierre, Président d'AMM club de Meyrargues.

Si vous avez des questions, je vous écoute.

Je vous demande donc de voter le quitus des comptes.

Contre : 0

Abstention : 0

Pour : unanimité

Merci de votre confiance.»

Pièces jointes en annexes Tableaux de synthèse.

Fiches de demande de prêt des Barnums pour vos courses et animation.

PRÉSENTATION ET COMMENTAIRE DU CALENDRIER 2016 par Vincent Reynier

L'arrivée tardive du calendrier national a une nouvelle fois perturbé le calendrier de ligue préparé pourtant tardivement.

Le calendrier est disponible sur le site internet de la ligue www.ligue10.com

Pièces jointes : Fiche de demande de report de course.

PRESENTATION DU CHAMPIONNAT DU MONDE PISTE AMAC 09/2017

Comme cela a été présenté lors de la dernière AG de la ligue le club de l'AMAC organisera le championnat du monde piste en septembre 2017.

Un gros travail sur les infrastructures a déjà commencé et les bénévoles du club sont engagés à fond dans le projet.

La volonté de l'AMAC est que cette organisation ne soit pas seulement la leur mais souhaite vivement y intégrer toutes les énergies aussi bien au niveau international, national que de la ligue.

N'hésitez pas à les joindre pour vous proposer ou suggérer des idées.

La ligue est évidemment aux cotés de l'AMAC pour l'organisation de cet événement exceptionnel et reste à l'écoute du club pour ses besoins. L'année prochaine sera pour la ligue une année électorale et si le bureau est reconduit, il sera bien sûr là pour vous épauler et relayer cet événement.

QUESTIONS POSEES A LA LIGUE et TOUR DE TABLE

Questions des clubs envoyées avant l'AG

- MBCP : Demander à la FFVRC de bloquer un seul week end pour les courses de marque, afin de pouvoir répartir les courses de ligue ?

E Farines/ V. Reynier : en cours de discussion pas facile à mettre en place car ce sont des amicales donc pas gérées directement par la FFVRC mais par les clubs.

Tour de table

- X-Trem Buggy : Malaise en TT 1/10^e cette année avec un changement d'état d'esprit sur les courses suite à l'arrivée de certains pilotes.

E Farines/ L Lécuyer : L'accès a été crevé, il serait bon que chacun mette de l'eau dans son vin et que la saison 2016 reparte sur les mêmes bases que l'état d'esprit de 2014.

Demande de D. Cortése : Possibilité dans cette catégorie de rouler plus longtemps les technologies le permettant maintenant ?

E Farines/ L Lécuyer : Les timings sont toujours justes par la multiplicité des catégories en 1/10^e. Néanmoins il est possible de passer l'après midi à des finales à 7 min. et suivant le nombre de participants à des qualifs de 6 minutes.

- MMM : Pourquoi ne pas mettre toutes les compétitions nationales sur un même week end ?

E Farines/V. Reynier : Volonté de mettre ça en application lors de la réunion du comité directeur FFVRC, finalement il y a eu une légère dérive.

- **TOUS LES CLUBS : Quand allons nous caller la délivrance des licences sur le calendrier des vacances scolaires ???? En effet sur les salons de septembre on annonce aux parents dont les enfants veulent s'inscrire dans le club qu'ils vont payer une licence plein pot pour 3 mois... Dans l'absolu ne serait-il pas possible d'avoir une licence abordable dites « fin d'année » pour ces licenciés potentiels. « l'objectif 10 000 licenciés » en est où ?**

Dans le même registre au niveau de la ligue n'est il pas envisagé de faire des actions de promotion de notre sport, les actions ne venant pas du haut pourrait on les faire partir de la base plus réactive.

E Farines : Concernant la licence sur l'année scolaire, c'est régulièrement débattu en comité fédéral, le président ayant relancé le sujet récemment. Malheureusement par habitude et par un souci de gros bouleversement organisationnel l'année de transition, si cela devait être voté, on reste pour l'instant sur l'année civile.

Cette question sera remontée une nouvelle fois à la FFVRC.

Le bureau de la ligue grâce à un licencié a approché l'organisation de la foire de Marseille pour des démonstrations ou autres, nous n'avons pas eu de réponses. Nous allons essayer à nouveau.

Lors de plusieurs réunions du bureau de la ligue a été abordé l'éventualité de notre participation au salon du modélisme à Avignon. Devant votre engouement nous allons postuler pour Novembre 2016. Nous vous tiendrons informé étant entendu que le bureau de la ligue ne pourra tout faire seul, les clubs d'Avignon et alentour se sont proposés.

- AMAC : Problème sur les panneaux affichage de la ligue

E Farines/ V. Reynier : il a marché sur la course suivante à Pertuis, ils seront vérifiés pour 2016. Apparemment une faiblesse au niveau des connectiques.

- MBCP : Pourquoi n'est il pas possible d'organiser des courses de ligue lorsque les manches nationales sont à l'autre bout de la France voir en Belgique ?

E Farines : C'est pour éviter qu'un pilote de la ligue qui irait à une manche de championnat de France ne soit lésé sur le championnat de ligue et favoriser la participation au CF.

- Piste Elec et TT 1/10^e : Les notions de catégories Débutant/Pilotes confirmés, Open/Promo sont difficiles à mettre en place lors des courses de ligues. Des pilotes changent de catégories pour pouvoir gagner. Par exemple ils essayent le 13,5 et re descendent ensuite en 10,5, catégorie où ils raflent les finales. « dégoûtant » les débutants.
Solution en TT 1/10^e supprimer la catégorie 4X2 Standard Open. Le 4x2 ne doit être accessible qu'aux pilotes promotion et interdit aux experts.

Est il possible de refuser une inscription à un pilote dans une catégorie de course ?

E Farines : On ne peut pas ne pas inscrire un pilote à une course si son inscription est valide. On peut l'inciter à changer de catégorie par la discussion. Il faudrait peut être un tri avec les étoiles ou autre moyen. Question à poser à la fédé.

- E Farines : Comme présenté par Sebastien Suzan dans son bilan, le poste Winarc devient déficitaire. Il est rappelé que historiquement la ligue a négocié et pouvait se permettre d'offrir les licences Win Arc aux clubs demandeurs. Comme l'es clubs louent de moins en moins les comptage ce poste devient déficitaire.
La demande d'une participation de 24 € par club utilisant Win Arc est refusée.
Il sera fait une étude pour voir si la ligue peut négocier un prix intéressant auprès de RC timing pour les clubs voulant basculer.

QUESTIONS À FAIRE REMONTER POUR L'AG DE LA FFVRC

Question n°1 : Règlement général

Quand pourra t'on calquer la délivrance des licences et les championnats sur le calendrier scolaire ?

Question n°2 : Règlement TT 1/10^e

Supprimer la catégorie 4X2 Standard Open.

Le 4x2 ne doit être accessible qu'aux pilotes promotion et interdit aux experts.

ÉLECTION DES REPRÉSENTANTS DE LA LIGUE

Sont élus représentant de la ligue pour l'assemblée générale de la FFVRC les 20 et 21 février 2016 à Paris et au cours de l'année 2016 en cas de convocation de la FFVRC.

Sébastien Suzan
Jean Claude Demailly
Suppléant Laurent Lécuyer.

ÉLECTION DU MÉRITANT DE LA LIGUE 10

L'assemblée générale a retenu Frédéric DAUMAS comme membre méritant de la ligue pour son investissement dans le développement de la F1 en ligue.

DATE DE NOTRE PROCHAINE ASSEMBLEE GENERALE

La réunion de calendrier aura lieu le samedi 5 Novembre 2016 à Pertuis.
La prochaine assemblée générale de la ligue aura lieu le 27 novembre 2016 à Pertuis.

Cette assemblée générale sera électorale, merci de bien élire le représentant de votre club qui accompagnera le président et un éventuel suppléant.

De faire parvenir au bureau de la ligue une copie de votre procès verbal d'assemblée général.

Clôture de l'assemblée générale à 16h00.

Edouard FARINES
Président

Eric VAISSIE
Secrétaire

Annexe compte rendu financier

LIGUE 10

F.F.V.R.C.

RAPPORT FINANCIER ANNEE 2014-2015		BUDGET PREVISIONNEL ANNEE 2015-2016	
Depenses - Affranchissements	58,80 €	Depenses - Affranchissements	100,00 €
Depenses - Secrétariat - Fourniture de bureau	54,96 €	Depenses - Secrétariat - Fourniture de bureau	100,00 €
Depenses - Coupes, récompenses	350,12 €	Depenses - Coupes, récompenses	700,00 €
Depenses - Frais divers et exceptionnels - Epargne	0,00 €	Depenses - Frais divers et exceptionnels - Epargne	1 000,00 €
Depenses - Déplacements - Missions et frais de missions	438,90 €	Depenses - Déplacements - Missions et frais de missions	1 000,00 €
Depenses - Entretien courant - logiciel comptage	480,00 €	Depenses - Entretien courant - logiciel comptage	480,00 €
Depense - Achat de puces à la Fiedé	3 850,00 €	Depense - Achat de puces à la Fiedé	4 500,00 €
Depenses - Equipement	2 648,23 €	Depenses - Equipement	2 000,00 €
Depenses - Frais bancaire	47,20 €	Depenses - Frais bancaire	15,00 €
Depenses - Manifestations de remises des prix	1 363,25 €	Depenses - Manifestations de remises des prix	1 100,00 €
Depenses - Réparations	0,00 €	Depenses - Réparations	0,00 €
Depenses - Pénalités versées à la Fiedé	0,00 €	Depenses - Pénalités versées à la Fiedé	0,00 €
Depenses - Téléphone - site (hébergement)	28,56 €	Depenses - Téléphone - site (hébergement)	35,00 €
TOTAL DES DEPENSES	9 326,02 €	TOTAL DES DEPENSES	11 030,00 €
Recettes - Cotisations clubs	1 140,00 €	Recettes - Cotisations clubs	1 140,00 €
Recettes - Utilisation du panneau d'affichage	350,00 €	Recettes - Utilisation du panneau d'affichage	200,00 €
Recettes - Utilisation du comptage	553,00 €	Recettes - Utilisation du comptage	480,00 €
Recettes - Vente de puces	4 709,15 €	Recettes - Vente de puces	4 500,00 €
Recettes - Utilisation des barnums	170,00 €	Recettes - Utilisation des barnums	200,00 €
Recettes - divers et produits exceptionnels	750,00 €	Recettes - divers et produits exceptionnels	1 750,00 €
Recettes - intérêts bancaires	90,53 €	Recettes - intérêts bancaires	50,00 €
Recettes - remboursement de frais (par la FFVRC)	0,00 €	Recettes - remboursement de frais (par la FFVRC)	200,00 €
Recettes - reversement de FFVRC (licences)	2 567,40 €	Recettes - reversement de FFVRC (licences)	2 500,00 €
TOTAL DES RECETTES	10 333,08 €	TOTAL DES RECETTES	11 030,00 €
En caisse au 31/10/2014	7 299,37 €	En caisse au 31/10/2015	8 306,43 €
Depenses du 01/11/2014 au 31/10/2015	9 326,02 €	Prévisions de dépenses du 01/11/2015 au 31/10/2016	11 030,00 €
Recettes du 01/11/2014 au 31/10/2015	10 333,08 €	Prévisions de recettes du 01/11/2015 au 31/10/2016	11 030,00 €
En caisse au 31/10/2015	8 306,43 €	En caisse prévue au 31/10/2016	8 306,43 €

CCP	8 306,43 €
LA	0,00 €
TOTAL	8 306,43 €

Demande de report de course

A remplir et envoyer au responsable de la catégorie et président de la ligue pour validation avant toute communication.

Disponible sur le site de la ligue : www.ligue10.com



ANNULATION DE COURSE

Club organisateur :

Catégorie :

Date de la course :

Raisons de l'annulation :

Demande de date de report :

Oui

Non

La demande de date de report sera confirmée par la ligue sur l'adresse mail du club.



FFVRC
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES

Les licences 2016

- 17€ Licence **ACCOMPAGNATEUR**
- 20€ Licence **ORGANISATEUR**
- 15€ Licence **MINI RC / SLOT** (exclusive)
- 30€ Licence **MOTO** (exclusive)
- 22€ Licence **LOISIR**
- 25€ Licence **NATIONALE JEUNE** (-16 ans)
- 39€ Licence **LIGUE** (adulte)
- 56€ Licence **NATIONALE** (adulte)
- 45€ Licence **INTERNATIONALE** (en supplément de la licence Nationale)
- 12€ Assurance **IA+**

**Tarifs 2016 sans la licence plastique. Imprimable sur papier.
Option + 1.5 € pour la licence plastique.**

La cotisation « club » s'élèvera à 100€ pour l'année 2016.

Définitions des licences 2016

- Licence **ACCOMPAGNATEUR**
Elle est destinée aux personnes adhérentes à un club affilié FFVRC. Elle est obligatoire pour les ramasseurs, les mécaniciens et pour circuler dans les stands. Elle ne permet pas de piloter une voiture radio-commandée ou une moto.
- Licence **ORGANISATEUR**
Elle est réservée aux membres de club qui participent à la vie de leur club pour l'organisation des courses, la buvette, le chronométrage, etc... Elle permet de piloter dans son club mais ne permet pas de participer à une quelconque course, compétition ou démonstration.
- Licence **MINI RC** (Slot/Miniz)
Elle ne donne droit qu'à la pratique de la discipline demandée en compétition ou loisir. Elles pourront s'ajouter.
- Licence **MOTO**
Elle ne donne droit qu'à la pratique de la moto RC en compétition ou en loisir.
- Licence **LOISIR**
Cette licence est dédiée à une pratique loisir de la voiture/moto/Slot/Miniz, elle permet aussi de participer aux amicales et démonstrations.
- Licence **NATIONALE JEUNE** « - de 16 ans »
Les possesseurs de cette licence peuvent participer à tous les Championnats de Ligue et de France de toutes les disciplines (selon étoile) et aux Grands Prix EFRA quel que soit le lieu où ils se déroulent.
- Licence **LIGUE** « adulte »
Les possesseurs de cette licence peuvent participer aux championnats de ligue Open/Promo. Elle ne permet pas de participer aux championnats de France.
- Licence **NATIONALE** « adulte »
Les possesseurs de cette licence peuvent participer à tous les Championnats de France de toutes les disciplines (selon étoile) et aux Grands Prix EFRA quel que soit le lieu où ils se déroulent.
- Licence **INTERNATIONALE**
Elle est délivrée à toute personne possédant une licence FFVRC Nationale « Compétition » conformément aux règles EFRA (International drivers licences) §4.1.1 à §4.1.5). Seuls les pilotes possesseurs d'une licence internationale peuvent participer aux Championnats du Monde, d'Europe, Coupes d'Europe.

Prêt des barnums

Ils sont stockés à Aix en Provence chez Sébastien Suzan et à votre disposition.
Prendre contact avec lui pour les récupérer.

Disponible sur le site de la ligue : www.ligue10.com



Emprunt barnums



Club organisateur :

Catégorie :

Date de l'emprunt:

Date prévue de retour:

Nombre de Barnums empruntés :

- 1 : participation 30 €
- 2 : participation 50 €
- 3 : participation 70 €

Règlement chèque n° :

Ordre : FFVRC LIGUE 10

Caution pour le prêt 150 € chèque n° :

Les barnums sont prêtés en bon état, merci de nous informer de tout soucis au moment du rendu ou du montage.

Nom de l'emprunteur

Nom du représentant
de la ligue