

***Compte rendu de
l'Assemblée Générale
du 27 Novembre 2016
à Pertuis***

Assemblée Générale 2016

Le 27 Novembre 2017 à Pertuis (84)

Membres du comité directeur présents :

Président	Édouard FARINES
Trésorier	Sébastien SUZAN
Secrétaire général, responsable TT 1/8	Éric VAISSIE
Vice-président et responsable Piste 1/10 et 1/8 thermique	Luc DESSOLIN
Vice-président et responsable Piste et tout-terrain 1/5	Jean-Claude DEMAILLY
Vice-président et responsable Tout-terrain 1/10	Laurent LECUYER
Responsable site web et comptage	Vincent REYNIER

Tous les membres du comité directeur sont démissionnaires.

Ouverture de l'Assemblée Générale par le Président à 9h.

Rapport moral du Président :

Mesdames, Messieurs les Présidents ou représentants de club. Nous nous retrouvons cette année, à l'occasion de notre Assemblée Générale pour faire un bilan des années écoulées et préparer avec vous, l'avenir de notre Ligue.

Avant de commencer, je tiens à remercier l'ensemble du bureau de la Ligue pour le travail qu'ils ont fait pendant ces quatre années, pour m'aider à gérer au mieux notre Ligue. Sans oublier de vous remercier, aussi Mesdames, Messieurs les Présidents ou représentants de club, pour le travail que vous faites directement au pré de nos licenciés sur le terrain.

Il y a quatre ans, vous nous avez confié la gestion de notre Ligue. Quatre années, ça passe vite et je dois bien avouer que la tâche n'a pas toujours été des plus faciles. Voir même plus difficile que je ne le pensais en remplaçant Jean Claude DEMAILLY il y a quatre ans.

Il y a certes des points positifs à retenir :

Comme la modernisation amenée par notre fédération, pour la gestion des prises de licences, des clubs ou des inscriptions aux courses.

Le renouvellement des catégories électriques dans notre Ligue (Piste et Tout-terrain).

Les catégories pistes thermiques qui se portent mieux également et la piste 1/5e qui reprend doucement des couleurs avec le club d'Orange (PMO) et le CMMV qui a enfin retrouvé une piste en reprenant la gestion du circuit du Luc.

Mais aussi des points négatifs :

Comme une baisse importante du nombre de licence en Ligue 10, pour finir à 661 licenciés en 2016.

C'est d'ailleurs, les catégories tout-terrain 1/8e (thermique et électrique) qui ont le plus souffert de cette baisse et vu la fréquentation en course de championnat de Ligue (Open ou Promotion) chutée ces dernières années.

A l'exception de quelques clubs, notre Ligue rencontre encore beaucoup de difficultés dans l'organisation des courses (Comptage, Direction de Course, etc.) et certains clubs ne sont plus du tout autonomes pour organiser des courses tout simplement.

La communication entre la Ligue, les Clubs et les licenciés, semble ne plus fonctionner (au vu de difficultés rencontrées pendant 4 ans) à l'heure où le tout numérique devrait pourtant nous faciliter la tâche.

C'est donc à nouveau avec un bilan assez moyen que nous terminons ces quatre années.

Nous aurons donc encore beaucoup de travail à faire tous ensemble dans les années à venir pour la bonne santé de notre Ligue, de vos clubs et pour donner envie à de nouveaux licenciés de nous rejoindre. Cette tâche ne sera pas facile, mais j'ai confiance en vos capacités à réagir et à nous aider pour le bien et la santé du modélisme auto R/C dans notre Ligue.

Pour conclure, je dirais simplement que la Ligue 10 reste encore une des plus grosses Ligues de France grâce à vous tous. Mais, nous aurons pas mal de déficit à relever dès 2017 pour le rester et retrouver les licenciés que nous avons perdu.

2017 sera d'ailleurs une année exceptionnelle pour notre Ligue avec l'organisation d'un championnat du Monde Piste 1/8e thermique par le club de Monteux (AMAC). Et je compte sur vous tous, pour les aider au mieux à relever ce challenge.

Mesdames, Messieurs, les Présidents ou responsables de club, au nom de la Ligue 10 et de son comité directeur. Je souhaite à tous une très bonne fin d'année 2016 et une bonne saison 2017.

Compte rendu Tout-terrain 1/10 Electrique par Laurent LECUYER

Cette année, la saison du championnat devait compter 5 manches. (1 manche organisée par le club de APT, deux manches par le club de Pernes les Fontaines + une amicale, une par le club de GAP, une par le club de Meyrargues et une pour le club de La BRILLANNE.

L'ouverture de la saison s'est faite plus tôt que prévue (le 3 avril) suite à la demande d'organisation du nouveau club de PIOLENC dans son tout nouveau complexe indoor. C'est une première dans la ligue. Les pilotes TT vont pouvoir tester leur châssis sur la moquette, un revêtement peu habituel dans la région. Plusieurs pilotes des ligues voisines ont répondu présents. Ce fut l'occasion de réunir une soixantaine de pilotes.

La seconde manche prévue à APT le 24 avril s'est déroulée sur un tout nouveau circuit pour les habitués de la catégorie. C'est un retour souhaité par la nouvelle équipe de Pégase sur un circuit raccourci pour l'occasion et parfaitement adapté à l'échelle. 33 pilotes ont répondu présents.

La 3ème manche prévue à La Brillanne le 15 mai a été l'occasion pour tous les pilotes de découvrir une toute nouvelle piste, mais surtout un tout nouveau revêtement. En effet, les bénévoles d'X-TREME BUGGY, ont travaillé tout l'hiver pour proposer la première piste en gazon synthétique (ASTRO) dans le sud de la France. Le tracé ainsi que la surface ont été plébiscités par l'ensemble des 55 pilotes présents.

La 4ème manche était prévue à Gap le 12 juin. Malheureusement, le club n'a pas été en mesure d'organiser cette course qui a tout simplement été annulée.

La manche suivante devait avoir lieu sur le circuit de Pernes les Fontaines, club historique du TT 1/10 dans la ligue. Malheureusement, des problèmes de logistique ne permettront pas au club d'organiser sa manche. C'est du coup le club d'APT et les bénévoles de Pégase qui reprennent cette course le 10 juillet.

C'est sous la canicule que s'est déroulée cette manche. Les 39 pilotes présents ont eu très chaud avec des pointes à plus de 40° à l'ombre.

Le club de Pernes les Fontaines n'étant toujours pas en mesure d'organiser la dernière manche clôturant la saison (le 16 octobre), c'est le club de La BRILLANNE qui reprendra cette course à une date avancée (le 4 septembre).

Une occasion pour pas mal de pilotes de se régler, une semaine avant la dernière manche du Championnat de France à Vierzon, sur la même surface (Astro). 63 pilotes ont répondu présents.

La manche suivante devait être organisée le 18 septembre par le club de Meyrargues. Mais pour des raisons de timing concernant la préparation de la piste, la course a été reportée le 16 octobre. Malheureusement, les intempéries ont eu raison de l'organisation. La course a été annulée, la piste étant impraticable suite aux fortes pluies qui se sont abattues sur la région.

Finalement, le championnat initialement prévu sur 6 manches s'est déroulé presque intégralement (5 manches), mais sur des circuits différents de ceux prévus en début de saison.

Cette année, ce sont les 4x4 qui détrônent les trucks au classement de la catégorie la plus populaire (33 classés). Beaucoup de nouveaux venus du 1/8 TT. Champion de la catégorie : Alexandre THEUIL du club des Pennes Mirabeau.

La catégorie des 4x2 OPEN reste stable par rapport à 2015. 28 pilotes classés.

Champion de Ligue : Titouan LÉCUYER de La Brillanne

Les 4x2 standard regroupent cette année 16 pilotes.

8 classés en OPEN (champion de ligue : Michel BERTY des Pennes Mirabeau)

8 classés en Standard ((champion de ligue : Alain DUFOUR du MCT Orange)

En trucks / Short Course, 25 pilotes classés. Champion de ligue : Sébastien DA SILVA du club X-TREME BUGGY La Brillanne.

Pour l'année 2016, cinq manches de championnat devraient avoir lieu :

Une manche pour le club de Meyrargues qui organisera également la seconde manche du CF TT 1/10 au mois d'avril.

Deux manches pour le club de la Brillanne,

Une manche pour le club d'APT et une manche prévue à APT ou à LACOSTE club qui souhaiterait peut-être s'affiler à la FFVRC.

Cette année pour la première fois de l'histoire, la barre des 100 pilotes classés au championnat de ligue est franchie (102).

La catégorie se porte bien (CF les 180 pilotes inscrits en moins de 48h pour la coupe des champions du mois de novembre).

Il faut essayer de favoriser l'organisation de courses hivernales en indoor. Le potentiel est là. Dans 3 semaines, un club de la région de Montpellier fait le plein (80 pilotes) avec une course en gymnase.

Il y a quelques opportunités à concrétiser, qui nous laissent penser que l'hiver prochain, une course indoor pourrait avoir lieu dans notre ligue.

Compte rendu financier par Sébastien SUZAN

Tout d'abord, avant d'aborder les chiffres, je voudrais vous dire qu'avec la Banque Postale c'est enfin terminé !

Le compte et le livret A ont enfin été clôturés par cette dernière.

Tout est, maintenant au Crédit Mutuel, le compte courant, et j'ai ouvert un livret Bleu, qui est l'équivalent du livret A.

Cette année, les recettes s'élèvent à 10507.30€ et les dépenses à 7820.67€, nous sommes donc excédentaires de 2686.63€.

Ces sommes peuvent vous paraître élevées, elles sont dues à l'achat et la vente de puces personnelles.

Les recettes de cette année sont composées des cotisations clubs, 1080€ (cette saison, 2 clubs en moins et 1 de retour), de la location du comptage, 528€, sur ce point nous sommes en baisse par rapport à l'an dernier, de par le fait de l'annulation de certaines courses à cause de la météo.

La location des barnums a rapporté 195€, et la location du panneau d'affichage, 150€, là c'est en baisse, car le nombre de CF dans la ligue a été moins important cette année.

Le reversement de la Fédération s'élevait à 2789€ pour le nombre de licencié, et de 624€ pour le remboursement des frais de transport pour l'AG de la FFVRC.

En recette, on trouve la vente de puces personnelles aux clubs, 4386.30€.

Cette année, nous avons aussi une ligne pour le remboursement des repas des clubs, pour l'AG de l'an dernier de 325€, ainsi qu'une ligne pour le repas de la journée de formation Direction de Course pour un montant de 200€.

A noter que la ligue a encaissé 230€ de caution pour courses non réalisées sans raison valable.

Les dépenses, l'achat des puces personnelles qui s'élève à 5264€.

Au jour de la clôture des comptes, il en restait 15 en stock pour une valeur de 1140€.

Le poste déplacement se monte à 1007.87€, cela correspond moyen de transport à l'AG de la FFVRC, ainsi qu'au remboursement des billets de trains et d'avion de Mr Daumas, qui était le méritant de l'an dernier à cette AG.

L'affranchissement du courrier s'élève à 58.80€, expédition de puce le plus souvent.

Les frais bancaires sont de 63.60€, dont 56€ pour la Banque Postale !

1394.68€ ont été dépensés pour les manifestations et remise de trophée.

Les frais d'hébergement du site de la ligue sont de 28.66€.

Au 31 Octobre 2016, nous avons en caisse 10993.06€ Dont 9000€ sur le livret Bleu.

Tous les documents relatifs aux recettes, et aux dépenses sont à votre disposition si vous désirez les consulter.

Pour 2017, les gros postes de dépenses seront les récompenses et manifestations, et de l'investissement en matériel, dont nous allons discuter plus tard.

Côté recette, la réversion de la Fédération sera, en théorie, moindre, car nous avons quelques licenciés de moins, la location des comptages va un peu augmenter, si la météo nous laisse faire les courses.

La location du panneau d'affichage et des barnums devrait être similaire à cette année.

Les comptes ont été contre signés par Mr Guyot Jean-Pierre, Président d'AMM le club de Meyrargues.

Si vous avez des questions, je vous écoute.

Je vous demande donc de voter le quitus des comptes.

Qui est pour ?

Qui est contre ?

Merci de votre confiance (*en cas de vote positif*).

L'assemblée générale décide d'autoriser la Ligue 10 à demander une carte bancaire pour faciliter les paiements.

Présentation des candidatures au Bureau du Comité Directeur de la Ligue

- Mr Edouard FARINES
- Mr Eric VAISSIE
- Mr Sébastien SUZAN
- Mr Vincent REYNIER
- Mr Jean-Claude DEMAILLY
- Mr Laurent LECUYER
- Mr Luc DESSOLIN
- Mr Frédéric DAUMAS
- Mr Jean-Luc DE LAPEYRE
- Mr Eric FUNK

Election des membres du Comité Directeur

Ont été élus :

- Mr Laurent LECUYER avec 244,5 voix
- Mr Frédéric DAUMAS avec 243 voix
- Mr Edouard FARINES avec 228 voix
- Mr Luc DESSOLIN avec 223,5 voix
- Mr Vincent REYNIER avec 210 voix
- Mr Eric FUNK avec 210 voix
- Mr Jean-Luc DE LAPEYRE avec 210 voix
- Mr Eric VAISSIE avec 195 voix
- Mr Sébastien SUZAN avec 177 voix

N'a pas été élu :

- Mr Jean-Claude DEMAILLY avec 108 voix

Présentation du Bureau

- Mr Edouard FARINES – Président
- Mr Vincent REYNIER – Secrétaire
- Mr Eric FUNK – Secrétaire Adjoint et responsable Moto
- Mr Sébastien SUZAN – Trésorier
- Mr Frédéric DAUMAS – Responsable Piste 1/10 et 1/12 Electrique
- Mr Luc DESSOLIN – Responsable Piste 1/8
- Mr Jean-Luc DE LAPEYRE – Responsable 1/5
- Mr Laurent LECUYER – Responsable TT 1/10
- Mr Eric VAISSIE – Responsable TT 1/8

L'assemblée générale donne pouvoir à monsieur REYNIER Vincent pour la gestion du compte bancaire en complément de messieurs SUZAN Sébastien et FARINES Édouard.

Clôture de l'Assemblée Générale à 16h.

Edouard FARINES
Président

Vincent REYNIER
Secrétaire