

## Assemblée Générale ordinaire - 26 novembre 2017

### Clubs présents :

- Radio Model Club Pierrelatte (131)
- Mini Bolid' Club Pertuisien (296)
- Marseille Mini Modèles (302)
- Mini Racing Club Pennes Mirabeau (432)
- Modélisme Club Thorois (728)
- Club Marseille Mini Voitures (784)
- Rassemblement Model Club de la Crau (795)
- Mini Auto Club Rognacais (808)
- Association Monteux Auto Modélisme Club (849)
- Pegase RC Racing (948)
- Passion Modélisme Orangeois (965)
- Mini Buggy de l'Arc (974)
- X-Treme Buggy La Brillanne (1033)
- Association Modéliste Meyrarguaise (1046)

### Clubs absents excusés :

- Mini Racing Club Marignane (265)
- Modélisme Auto Club du Briançonnais (871)

### Clubs absents non excusés :

- Modélisme Auto Sporting Club Oraison TT (344)
- Club de Modélisme Gapençais (935)

### Membres du comité directeur de la Ligue présents :

- Jean-Luc DE LAPEYRE
- Luc DESSOLIN
- Édouard FARINES
- Éric FUNK
- Laurent LECUYER
- Vincent REYNIER
- Sébastien SUZAN

### Invités :

- Jean-Claude DEMAILLY
- Jean-Luc RETORNAZ
- Albert SIEGWALD

*Ouverture de l'assemblée générale à 9h15.*

## Rapport moral du Président (Édouard FARINES) :

Édouard FARINES remercie le club de Pierrelatte d'accueillir cette assemblée générale et remercie les clubs présents. Il fait ensuite part de son plaisir à avoir pu être membre du bureau de la Ligue 10 pendant de nombreuses années, d'abord au TT 1/8 puis durant 2 mandats comme Président.

Il regrette que, dans l'ensemble, la capacité d'organisation des clubs soit en baisse. De plus en plus de clubs n'organisent plus de championnats de Ligue ou de championnats Nationaux. Les licenciés ont eux aussi diminués même si la tendance se stabilise. Les clubs se renouvellent également, les bureaux changent et nous espérons que ces changements apportent de nouvelles idées.

Il remercie les personnes présentes pour leur confiance durant ces nombreuses années passées au sein de la Ligue 10.

## Compte-rendu Piste 1/5 (Jean-Luc DE LAPEYRE), compte-rendu TT 1/10 (Laurent LECUYER), compte-rendu Piste Électrique (Luc DESSOLIN) et compte-rendu Piste 1/8 (Luc DESSOLIN) :

Compte-rendu en annexe.

## Compte-rendu TT 1/8 (Vincent REYNIER) :

Suite à la démission d'Éric VAISSIE au mois de janvier, la gestion du TT 1/8 a été partagée entre les membres du bureau et je me suis occupé du suivi des classements pour cette discipline. Il n'y a pas eu de problème majeur au cours de la saison. Je peux cependant regretter que seuls 2 ou 3 clubs organisent des courses régionales alors que d'autres auraient les capacités de le faire.

Félicitations aux champions 2017 : Léo MARCHAND en Électrique, François TINON en 4x2 Thermique, Arnaud BRENS en 4x4 Thermique Promo et Julien LATTENZIO en 4x4 Thermique Open.

## Intervention du Président (Édouard FARINES) :

La Ligue met à disposition des clubs du matériel et en particulier des barnums qui ont une certaine valeur (2 500€ pour les 3). Ils sont sortis à de nombreuses reprises cette année et ils sont revenus très détériorés. Sébastien SUZAN a fait faire un devis pour les réparations qui s'élève à 600€. Les clubs utilisateurs n'ont pas fait attention lors du montage et du stockage. Les toiles sont déchirées, brûlées et les montants tordus ou déformés. La Ligue 10 va être dissoute et ce matériel devrait être mis en vente mais ces frais de réparation sont extrêmement regrettables.

## Rapport moral du trésorier (Sébastien SUZAN) :

Compte-rendu en annexe.

*Approbation du bilan financier et quitus des comptes : voté à l'unanimité.*

*Clôture de l'assemblée générale à 11h30.*

# Rapport de fin de saison 2017 ligue 10 Echelle 1/5.

## Faits marquants 2017.

### ➤ CMMV : La réouverture de la piste du LUC.

La piste se trouve sur le site de la piste échelle 1 du LUC. Elle bénéficie de toute l'infrastructure du circuit du VAR. Un cadre magnifique. Pinède aire de jeu et tables de pique-nique pour les enfants et les familles, restaurant, WC et douches. Nous attendions beaucoup de la relance de cette piste pour couvrir les besoins de toute la région EST de MARSEILLE, TOULON et une partie de la ligue 11 mais le bilan s'avère peu encourageant.

- ❖ Le nombre d'adhérents du CMMV n'a pas progressé,
- ❖ les activités sur la piste ont été nulles.
- ❖ Le renouvellement du contrat d'utilisation de la piste est en attente depuis juillet.

L'avenir de cette piste dépendra de l'investissement personnel de l'équipe du CMMV et du bon vouloir de la direction de la piste.

### ➤ PMO84.

- ❖ Nouvelle équipe. M Mickael LEVE président.  
M Éric Funk : Secrétaire / trésorier.

## Les courses 2017.

Il était prévu pour l'année 2017 :

### Pour Orange PMO84 :

- ❖ 3 courses de ligue.

Toutes les courses prévues ont été courues avec une participation moyenne de 15 pilotes.

Nous n'arrivons pas à attirer les pilotes des ligues voisines. A travailler notre communication vers les autres ligues.

- ❖ 7 courses amicales dans le cadre d'un challenge.

Toutes les courses ont été courues avec une participation moyenne de 16 pilotes.

Nous avons fait le plein au niveau du club et nous avons même accueilli des pilotes venant d'autres clubs de la ligue et hors ligue. La dernière manche du challenge a accueilli 29 pilotes.

### Pour le LUC CMMV.

- ❖ 1 course de ligue.  
Course courue avec une participation de 8 pilotes.
- ❖ 1 course amicale : Annulée faute de participant.

## Les classements.

- ❖ Grâce à la facilité d'utilisation du logiciel de saisie ils ont été mis en ligue dès le lundi suivant les courses à la satisfaction de tous les pilotes.

## Evolution des licences 1/5 en 2017.

❖ Augmentation du nombre de licenciés 1/5 2017.

- 2015 -----→ 27
- 2016-----→ 27 + 0 %
- 2017-----→ 33 + 22%

## Prévisions d'activité pour 2018.

### ➤ PMO 84 : Continu ses investissements sur la piste.

- ❖ Avec la mise en place d'un comptage permanent.
- ❖ Modification du circuit.
- ❖ Modification du podium.
- ❖ Projets pour 2018 :
  1. Construction de nouvelles tables.
  2. Organisation de 3 courses de ligue.
  3. Organisation de 5 courses amicales dans le cadre du Challenge PMO84.
  4. Organisation d'une course d'endurance.

### ➤ CMMV.

En attente de renouvellement de contrat d'utilisation de la piste.

### ➤ AMAC.

- ❖ Dépôt d'une demande de course de ligue en 1/5. (4 Mars 2018).
- ❖ Projet pour le 1/5 sur la piste de l'AMAC ? Un petit mot sur ce sujet de la part du club.

Voilà pour 2017,

2018 sera une année de transition à laquelle je souhaite participer dans ma fonction actuelle en attendant d'avoir une idée plus claire sur les fonctions proposées.

La ligue 10 a vécu bienvenue à la ligue PACA.

Pertuis le 26 novembre 2017

Jean Luc de LAPEYRE.

Laurent LÉCUYER

26 novembre 2017

# Compte-rendu de la saison 2017

## Catégorie TT 1/10ème électrique

Cette année, la saison du championnat de ligue devait compter 5 manches. (1 manche organisée par le club de Meyrargues, deux manches par le club de La Brillanne, une par le club de APT, une par le club d'Oraison. A cela il faut ajouter une manche de Championnat de France à Meyrargues et une amicale nocturne à La Brillanne.

L'ouverture de la saison s'est faite à Meyrargues le 26 mars, à l'occasion du warm-up de la seconde manche Championnat de France.

53 pilotes de la ligue et des ligues voisines se sont donnés rendez-vous pour essayer la nouvelle piste récemment recouverte de gazon synthétique. (À noter le doublé d'Armand Lantheaume des Pennes Mirabeau en 4x2 et 4x4 modifié).

2 semaines plus tard, se déroulait donc la seconde manche du Championnat de France à Meyrargues. Manche, initialement prévue sur terre, qui s'est déroulée sur un revêtement astro, puisque Meyrargues est le 3ème club de la ligue à avoir choisi de recouvrir sa piste avec ce type de revêtement. 116 pilotes venus des 4 coins de la France ont bataillé ferme sur cette nouvelle piste. Doublé d'Armand Lantheaume sur ce Championnat de France.

Le 30 avril avait lieu la seconde manche du championnat organisée par le club de La Brillanne. La piste astro n'a que très peu évolué depuis l'année précédente. 73 pilotes inscrits. C'est un nouveau record de participation dans cette catégorie pour notre ligue. Encore un doublé pour Armand Lantheaume.

Les bénévoles du club de PEGASE d'Apt avaient donné rendez-vous aux pilotes le 4 juin pour la manche suivante.

Une fois de plus, le club a joué de malchance avec la météo. Les orages de la veille ayant rendu la piste impraticable le dimanche, malgré le beau temps revenu.

C'était sans compter le dévouement des bénévoles du club, qui ont déplacé leur logistique d'organisation le matin même, sur une piste de repli située quelques kilomètres plus loin, à Lacoste.

Les 32 pilotes présents ont découvert une piste terre adaptée à l'échelle dans un cadre magnifique. Tout le monde a émis le souhait d'y retourner à l'avenir. Souhaitons qu'il y aura d'autres courses sur cette piste.

Victoire de Titouan LÉCUYER de La Brillanne en 4x2 mod et Benjamin PORTE des Pennes en 4X4 mod.

Le club MASCOTT d'Oraison devait organiser une manche fin juin. Celle-ci n'a pu avoir lieu, en raison du manque de préparation de la piste.

Durant la trêve estivale, le club de La Brillanne a organisé une amicale semi-nocturne le 15 juillet. 36 pilotes ont bravé la chaleur de l'après-midi pour s'aligner sur les finales du soir sur une piste aux obstacles modifiés.

Pour clôturer la saison, les pilotes avaient rendez-vous à La Brillanne le 3 septembre sur une piste légèrement remaniée par rapport à la nocturne.

67 participants pour cette dernière de la saison. Encore un beau chiffre de participation à mettre à l'actif de ce club. Victoire d'Armand Lantheaume en 4x2 Mod et d'Arnaud Matohanza en 4x4 mod.

Au Final, le championnat initialement prévu sur 5 manches s'est déroulé sur 4 suite à la défection d'Oraison.

Cette année, 93 pilotes ont été classés dans les différentes catégories du championnat.

**En 4x2 Standard :**

10 pilotes classés en PROMO.

**Champion de Ligue : Esteban MONCADA de Meyrargues** devant Jean DEGIOANNI et Caroline MASSON.

4 pilotes classés en OPEN :

**Champion de Ligue : Emmanuel MONCADA de Pertuis** devant Philippe FAGES et Alain MIGNONE.

**En 4x2 modifié OPEN** : 25 pilotes classés

**Champion de Ligue** : Titouan LÉCUYER de La Brillanne devant Frédéric BLANCHARD et Armand LANTHEAUME.

**En 4x4 modifié OPEN** : 29 pilotes classés

**Champion de Ligue** : Titouan LÉCUYER de La Brillanne devant Jean Baptiste MIRABILE et Armand LANTHEAUME.

**En Trucks / Short-Course** : 25 pilotes classés

**Champion de ligue** : Adrien JALBAUD du club Rognac devant Manu MONCADA et Jean CHARLES PETIT-GOUNELLE.

Cette année, un challenge jeunes a été mis en place. Basé sur la licence nationale jeunes en Trucks / Short Course. C'est également Adrien JALBAUD qui remporte ce challenge.

Pour l'année 2018, on envisage un championnat sur cinq manches :

Une manche pour le club de Meyrargues, une pour le club des Pennes-Mirabeau, une pour le club de Trets, une pour le club d'Apt et une pour le club de La Brillanne. L'amicale nocturne de La Brillanne devrait également avoir lieu, ainsi qu'une amicale début juin à Meyrargues pour fêter les 10 ans du club.

# **COMPTE RENDU PISTE 1/10<sup>ème</sup> 1/12<sup>ème</sup> & FORMULE 1**

Bonjour à tous, Mesdames et Messieurs

N'étant pas le responsable initialement prévu, j'ai pris le relais de Mr DAUMAS Fred

Pris par de nouvelles obligations professionnelles.

Je vais commencer par remercier les clubs de Marignane, Orange et Pierrelatte, mais aussi tous les bénévoles de ces clubs, et bien sûr, tous les pilotes pour l'organisation et la participation à ces divers championnats.

La piste électrique regroupe 3 disciplines, la piste 1/10<sup>ème</sup>, la piste 1/12<sup>ème</sup> et la Formule 1.

Commençons par la Piste 1/10<sup>ème</sup>, c'est la catégorie 13T5 qui compte le plus de pilotes classés, 23 exactement. Mais c'est sur l'ensemble de la saison, il n'y a eu rarement plus de 15 pilotes à chaque course...

Il y a un très bon niveau de performance dans cette catégorie, ce qui n'incite pas de voir venir de nouveaux pilotes, et encore moins de jeunes pilotes débutants, se mesurer aux pilotes chevronnés de cette catégorie.

Ce serait bien peut-être de créer une vraie catégorie PROMOTION pour faire venir de nouveaux pilotes.

Les catégories 10T5 et Modifié, peu de pilotes y participent.

En Formule 1, petite baisse du nombre de pilotes, 15 pilotes classés. C'est peut-être dû à l'absence de Fred qui motivait un peu tout le monde pour venir rouler...

Très bon niveau de performance et très bonne ambiance sur la piste et dans les stands.

Lors de la dernière course indoor à Pierrelatte, il y avait 5 pilotes en 42 tours en 8 mn regroupés en 7 sec à la fin des qualifs !!!!

Les finales furent très disputées.

Dernière discipline, la Piste 1/12<sup>ème</sup> qui se maintient doucement et même progresse un peu en nombre de pilotes, une douzaine reparti en Sport et SuperSport.

Le championnat de Ligue se déroule surtout, pour ne pas dire exclusivement à Pierrelatte qui organise 6 courses chaque hivers.

Encore un petit mot pour finir, il n'y aura pas de Championnat de France Hivernal.

Pas beaucoup de clubs se sont proposés pour prendre une manche, d'une part.

Et d'autre part, le responsable fédéral n'a pas trop motivé les clubs aussi...

Les champions de Ligue sont :

- Piste 1/10<sup>ème</sup> 13T5 Mr VALANTIN Fabien de Pierrelatte
- Piste 1/10<sup>ème</sup> 10T5 Mr NARDEUX Ludovic de Marignane
- Piste 1/10<sup>ème</sup> Mod Mr SOULIGNAC Arnaud de Pierrelatte
- Piste 1/12<sup>ème</sup> Sport Mr MILLER Jonathan de Marignane
- Piste 1/12<sup>ème</sup> SSport Mr CASO Daniel de Marignane

Encore un dernier mot pour conclure, je souhaite à tous les clubs, tous les pilotes et tous les bénévoles une belle saison 2018, de belles courses en toute amitié et sportivité.

Merci de m'avoir écouté.

## **COMPTE RENDU PISTE 1/8<sup>ème</sup> 4X4 & CLASSIQUE THERMIQUE, CLASSIQUE ELECTRIQUE, PISTE 1/10<sup>ème</sup> THERMIQUE**

Je vais commencer par remercier les clubs de Marseille, Monteux et Pierrelatte, tous les bénévoles de ces clubs et tous les pilotes pour l'organisation et la participation à ces divers championnats.

Je commence par la catégorie des petites voitures, les 1/10<sup>ème</sup> thermiques.

Il y avait 3 courses au calendrier, que 2 courses ont eu lieu, Marseille et Monteux.

Celle de pierrelatte annulée faute de participants...

Le champion de ligue est Mr TURCO Brice de Pierrelatte.

En Piste Classique électrique, le champion de ligue est Mr LANGE Jean-Christophe de Monteux. Le club de Monteux est largement présent dans cette catégorie avec 8 pilotes, dont une dame sur 9 pilotes....

Pour 2018, les 4x4 électriques avec et sans suspension vont avoir leur championnat.

En espérant qu'ils soient assez nombreux pour pouvoir rouler... ou peut-être les faire rouler avec les classiques...

La Piste Classique thermique, 11 pilotes classés, le champion de ligue est Mr DUPLAN Nicolas de l'AMAC.

La Piste 1/8<sup>ème</sup> 4x4, c'est la catégorie reine de la piste, la plus ancienne et la plus rapide.

Nous avons un championnat de ligue de très haut niveau avec beaucoup de pilotes qui participent au championnat de France National et Elite. 22 pilotes classés.

Les places en finale sont âprement disputées, surtout pour moi...

Le champion de ligue est Mr KALARIS Mathias de Marseille.

Il y a eu un évènement important dans la ligue 10, histoire de finir sa longue histoire en beauté !!!

En 1983, le 4<sup>ème</sup> Championnat du Monde Piste 1 /8<sup>ème</sup> fut organisé dans la Ligue 10 à CARNOUX-EN-PROVENCE.

Le champion du monde fut un français, Mr LECAT David.

En 1999, c'est à CLERMONT-FERRAND ont lieu les 11<sup>ème</sup> championnat du monde remporté par Mr BERTIN Adrien, futur membre de l'AMAC.

A noter la belle 4<sup>ème</sup> place, la plus mauvaise aussi, de Mr AYGON Christophe de Pierrelatte.

Sans un petit problème technique sur la voiture de Christophe, le doublé aurait pu être possible....

2017, c'est le club de l'AMAC sur le circuit JEAN NOUGIER qui a la charge d'organiser les 20<sup>ème</sup> championnat du monde.

C'est la 2<sup>ème</sup> fois que ça arrive dans la ligue 10 !!!

Beaucoup d'heures de travaux et d'investissements de la part du staff de l'AMAC et des bénévoles des pour accueillir les 150 pilotes, leurs accompagnateurs, les officiels FFVRC, EFRA et IFMAR, la PRESSE, les constructeurs et les spectateurs...

Goudronnage du circuit, agrandissement des stands, extension du podium, le comptage et aussi l'intendance furent menés à bien pour être fin prêt pour septembre, non sans mal bien sûr !!!

Petite répétition en mai pour le warm-up, et pas mal de détails à régler encore...

Et quelques pilotes et personnes ont parié à un échec en septembre....

Après encore 3 mois d'effort, c'est le début de ce championnat, la météo est au top et l'organisation et la piste aussi !!!!

Juste un gros orage le vendredi est venu perturber le déroulement de la course, mais ils nous ont permis, Vincent et moi, de faire fonctionner ce fameux tableau d'affichage !!!! et merci à Philippe pour le prêt de ses câbles...

Très belle cérémonie d'ouverture avec un moment fort, l'entrée des 35 pilotes de l'équipe de France tout en bleu chantant la Marseillaise !!!!

Mr NOUGIER Eric avait organisé aussi une soirée Vintage pour ces 20<sup>ème</sup> championnat.

A cette occasion, Eric a remis un trophée représentant le tracé du circuit avec leur nom aux champions du monde présents en tant que pilotes pour certains et d'autres invités...

COLLARI Lamberto, 9 fois champion, BERTIN Adrien, ROEM Rody, KURZBUCH Simon, PIETSH Robert, SAHASHI Tadahiko et FUSCO Petee...

Une exposition des répliques de toutes les voitures championne du monde de 1977 à 2015 permettait de voir l'évolution des châssis, moteurs et radio.... Souvenirs....

La course fut âprement disputée, les qualifications très serrées et un très gros niveau de performance. Le champion du monde aurait pu être dans les 30, voir 40 premiers à l'issue des qualifications....

Grand moment aussi, le samedi, tout ce monde autour du circuit et dans les tribunes pour assister aux finales. Impressionnant !!!

C'est le pole man qui sera sacré champion du monde, BALESTRI Dario. Malgré un départ catastrophique, il remonta tout le monde pour s'imposer...

Pas de champion français cette fois ci, c'est un italien....

et nos petits français, tous contents de leur course et de leur résultats. C'est dur la compétition...

Domage pour Adrien BERTIN , casse moteur et PICARD Romain, Pb radio ont échoué en demi-finale.....

Il y avait aussi quelques pilotes de la ligue 10 qui ont participé, KALARIS Mathias, MARINO Michel, COULAUD Benjamin, GORGIETI Fabien, WINDZERITH David, RICCOBONO Stéphane, PAPACONSTANTIS Jérôme, c'était leur 1<sup>er</sup> championnat du monde. Félicitations à eux pour leur course.

Voilà c'était un petit résumé de ce world.

Encore un dernier mot pour conclure, je souhaite à tous les clubs, tous les pilotes, tous les bénévoles et à la nouvelle Ligue PACA une belle saison 2018, de belles courses en toute amitié et sportivité.

Merci de m'avoir écouté.

Suzan Sébastien  
Trésorier Ligue 10 depuis le 1 Janvier 2013.

## **Etat comptable au 30 Octobre 2017.**

Bonjour à tous,

Voici le résumé de l'année comptable écoulée.

Cette année, les recettes s'élèvent à 8493.80€ et les dépenses à 5213.36€, nous sommes donc excédentaires de 3280.44€.

Ces sommes peuvent vous paraître élevées, elles sont dues à l'achat et la vente de puces personnelles.

Les recettes de cette année sont composées des cotisations clubs, 1020€ (cette saison, 1 club en moins et 1 qui n'aura pas tenu une 2<sup>ème</sup> année), de la location du comptage, 669€, sur ce point nous sommes en hausse par rapport à l'an dernier, car moins d'annulation de courses à cause de la météo.

La location des barnums a rapporté 280€, et la location du panneau d'affichage, 100€, là c'est en baisse, car le nombre de CF dans la ligue à été moins important cette année.

Le reversement de la Fédération s'élevait à 2632€ pour le nombre de licencié, de 300€ pour une subvention exceptionnelle, et de 485€ de remboursement de frais de déplacement.

Les ventes de puces personnelles aux clubs s'élèvent à 2580€.

Cette année, nous avons aussi une ligne pour le remboursement des repas des clubs, pour l'AG de l'an dernier de 375€.

Les dépenses, l'achat des puces personnelles qui s'élève à 2280€.

Au jour de la clôture des comptes, il en restait 12 en stock pour une valeur de 996€.

Le poste déplacement se monte à 978€, cela correspond au moyen de transport, hôtel et repas pour l'AG de la FFVRC.

L'affranchissement du courrier s'élève à 127€. (Puces et courrier)

Les frais bancaires sont de 37.60€, CB et carte de dépôt.

1580€ ont été dépensés pour les manifestations et remise de trophée.

Les frais d'hébergement du site de la ligue sont de 28.66€.

Achat de banderoles FFVRC pour 56€.

Entretien barnums et panneaux : 121€.

Au 31 Octobre 2017, nous avons en caisse 14073.6€ Dont 9052..84€ sur le livret Bleu.

Tous les documents relatifs aux recettes, et aux dépenses sont à votre disposition si vous désirez les consulter.

Les comptes ont été contre signé par Mr Guyot Jean-Pierre, Président d'AMM le club de Meyrargues.

Si vous avez des questions, je vous écoute.

Je vous demande donc de voter le quitus des comptes.

Qui est pour ?

Qui est contre ?

Merci de votre confiance (*en cas de vote positif*).

Aix en Provence le 16 Novembre 2017.

S.Suzan

Trésorier