RCM Ultimate



Introduction : Organisation générale de RC Timing

1. Vous venez d'acheter RCM Ultimate et vous avez reçu un mail avec plusieurs informations.

Que dois-je faire avec ces informations ?

1. Dans un premier temps, si vous avez installé la version démonstration RCM ,il faut la désinstaller.



 Puis aller à cette adresse (lien direct zone utilisateur) : <u>http://www.rc-</u> <u>timing.ch/en/customerzone.html</u> et utiliser les informations suivantes pour avoir accès au compte personnel du club.

User (Beutzername): XXXXXX Password (Passwort): XXXXXXXXX

Faire un copier-coller des informations de l'email vers les cases ad hoc.

🛞 RC	-Timing				German	SUPPORT	RC-TIMING	Login	۹	
PRODUCTS	TECHNOLOGY	DOWNLOADS	CUSTOMER ZONE	SHOP	MYRCM	CONTACT				

Puis aller dans la zone utilisateur (customerzone) et insérer les codes d'accès propres au club :

阕 RC-Tin	ning				German	SUPPORT	RC-TIMING	LOGIN	۹
PRODUCTS TECHI	NOLOGY	DOWNLOADS	CUSTOMER ZON	IE SHOP	MYRCM	CONTACT			
Log in									
Username *									
Password *									
	Login								
	Je	ne suis pas un robot	reCAPTCHA						

Vous êtes connecté sur votre espace club :



Télécharger la version complète du programme (Fullversion ou Vollversion) en cliquant sur le lien \rightarrow Flèche rouge sur la copie écran.

Lic	enses	Support	User account	
	Update	2		
	Version		2.4.3.624	
	Date		2018-08-24	
	Downlo	ad	RCM.Ultimate.(v2.4.3.624-U).exe	
	Vollver	sion		
	Version		2.4.2.511	
	Date		2018-03-23	
	Downlo	ad	RCM.Ultimate.(v2.4.2.511-F-H).exe	
	Race Co	ntrol Manag	ement Light	
	Race Co	ntrol Manag	ement Publisher	
	Race Co	ntrol Manag	ement Voice	

Cette opération terminée, installer RCM Ultimate.



Valider l'installation avec les codes qui vous sont propres (voir email) :

2. Installation est terminée et nous allons configurer le programme.

RCM est lancé mais en Anglais ! Aller modifier les paramètres du programme :

٠	Race Contr	ol Management Ul	timate							
<u>F</u> ile	Display	Listmanagement	<u>A</u> rrangement	<u>T</u> imekeeping	Inventory Data	Race Management	<u>S</u> ettings	<u>T</u> ools	<u>W</u> indows	<u>H</u> elp

Cliquer gauche sur « Settings » puis cliquer gauche sur « language » :

lle	Display	Listmanagement	Arrangement	<u>T</u> imekeeping	Inventory Data	Race Management	Settin	gs <u>T</u> ools	Windows	<u>H</u> elp
							97 I	Language		
								nterfaces		
							28	Configuration	ıs	
							123	Timekeeping		
							<u>_</u>	Auxiliary Fund	tions	

Sélectionner « Français » et cliquer sur « OK » pour valider.

- Localization				
	Application language	태國 English	~	
Announcement	Desert les surses	Deutsch	\mathbf{A}	
	Report language	English		
	Available languages —		-	
	Language	Spanish		12
	Deutsch	Swedish		
	English	Portuguese	\sim	
	Italiano	C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Languages\Language_Italian.In S		1
	Français	C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Languages\Language_French.lr S)	
	Dutch	C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Languages\Language_Dutch.Ing L		
	Spanish	C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Languages\Language_Spanish. U	,	
	Swedish	C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Languages\Language_Swedish. L	,	
	Portuguese	C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Languages\Language_Portugue L	,	
	E Danish	C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Languages\Language_Danish.lr L	,	
	Russian	C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Languages\Language_Russian.I L	,	
	Tools Auto scan of languag	jes at startup		

<u>F</u> ichier	<u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>Répartition</u>	<u>C</u> hronométrage	Données de Base	Gestion de course	Para	amétrage global	Outils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
							탑	Langue			
								Interfaces			
							28	Configurations			
								Chronométrage			
							a	Fonctions Auxili	iaires		

RC Timing est maintenant configuré en français. Puis configurer le choix de la langue des rapports :

	- Localisation		
Localisation	Choix language	🚺 Français 🗸 🗸	
	Langue du Rapport	English V	
		Deutsch 🔺	-
	Texte Disponible	English	-
	Langue	Italiano	~
	Deutsch	Putch	
	English	Spanish	
	Italiano	Swedish	
	Français	Portuguese Y	
	Dutch	C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Languages\Language_Dutch.ln(U	
	Spanish	C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Languages\Language_Spanish. U	
	Swedish	C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Languages\Language_Swedish. U	
	Portuguese	C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Languages\Language_Portugue U	
	Danish	C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Languages\Language_Danish.Ir U	
	Russian	C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Languages\Language_Russian. U	
	Tools		
	Auto scan of languag	jes at startup	
	Nouveau	K Effacer	

Valider par « OK ».

Puis aller sur aide et sélectionner « Mise à jour logicielle ».

🛞 Race	e Control I	Managem	ent Ultim	ate									
<u>F</u> ichier	<u>A</u> ffichag	e Gestio	on des List	es <u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	Données de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils <u>F</u> en	être <u>A</u> ide			
										۵ 🖉	Aide sur RCN	1	
											Historique de	es versions	
										@	Mise à jour lo	ogicielle	
											Info		
		🛞 Race	e Control	Management U	Iltimate								
		Eichier	<u>A</u> fficha	ge Gestion de	s Listes <u>R</u> épartiti	n <u>C</u> hronométr	age <u>D</u> onnées de E	Base Gestion de co	urse <u>P</u> aramé	étrage globa	al <u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
			ſ	🖗 Online Softw	areundate						×		
			1	- RCM WebSe	nver								
				http://www	re-timing.ch								
				110091771111									
				- Softwareupd	late Options								
				O Import U	pdate Packages								
				Oownload	d Update Package	s from RCM We	bServer						
				Do n	ot delete Update	Packages after i	Installation						
				- Import Linda	te Package								
				Undate Pac	kane								
				opuace r aci	lage								
							<< Retour	Suivant >>		Annu	ller		
									1	B			

Cliquer sur « Suivant ». Sélectionner dans un premier temps tous les média en français (voix pour les « messages Annonces »). Une fois les mises à jour faites « Retour » dans « Paramétrage global/langue » => « Annonces ».

H Localisation	Voix language 🚺 French (Sandra)
(i) Annonce	문제 English (Audrey)
	Voix disponible German (Laura)
	Japanese (Keiko)
	English (Audrey)
	German (Laura)
	Japanese (Keiko) C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Config\Media\Japanese (Keiko) U
	English (Lauren) C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Config\Media\English (Lauren)\ U
	French (Alain) C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Config\Media\French (Alain)\Cc U
	French (Sandra) C:\RC-Timing\RCM Ultimate\Config\Media\French (Sandra)\ U

Sélectionner la voix désirée et valider par « OK ».

NOTA :

Dans un premier temps un maximum de texte est traduit en français. Pour compléter cette traduction de base installer le fichier complémentaire d'Eric «

Language_Fr

ench.ing ».

Donc voici les

liens :

Le lien pour le didacticiel pour l'installation du fichier « Language_French.Img «

https://mega.nz/#!T0oTnYxT!EmZuu1mwdeEH-ltTxq9eAtuXx9i_6HcqyTgwElu4vBE

Le lien pour le fichier :

https://mega.nz/#!3thxBYiB!3NProjg2wzXIx88m0mrJzJm5w7k5tmxUUBULim1YUCQ

3. Configuration spécifique à chaque club.

Aller dans Données de Base => Organisateur (C'est votre club)

	😵 Race	e Control Ma	nagement Ultimate									
	<u>F</u> ichier	Affichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	Dor	nnées de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
							Courses					
9						1	Clubs					
						1	Equipe					
						2	Pilotes					
						=	Catégories					
							Organisateur	rs - Courses				
1							Transpondeu	irs				
1						0	Transponder	Lookup				
SW ST							Règlements					
						00	Points					
						1728	Ordre de Dép	part				
						π	Constantes	•				
							Archivago do	Donnéor				
1							Archivage de	is Donnees				

Clique gauche sur « Nouveau club » et je remplis le formulaire puis valide en cliquant sur enregistrer.

Gestion de la piste		
Nouveau club Nouveau cir	cuit Enregistrer Annuler Effacer	Fermer
[1] AMAC [1] Association Monteux Auto [1] CARCA [1] Club Automodelisme de V [1] Club Modélisme AZTECH [1] LLLE METROPOLE AUTON [1] MACSQ [1] MACSQ [1] MACSQ [1] MBC61 [1] Modelespace [1] Online Host [1] Saint Brieuc Mini Bolides [1] TTMBC	Initiale Nom Adresse N° postal / Ville Pays Contact Téléphone Email Adresse Web	

Je sélectionne mon club.

Gestion de la piste			×
Nouveau club Nouveau cir	cuit Enregistre	Annuler Effacer	Fermer
[1] AMAC [1] Association Monteux Autc [1] CARCA [1] Club Automodelisme de V [1] Club Modélisme AZTECH [1] MLLE METROPOLE AUTON [1] MACSQ [1] MACSQ [1] Min Auto Club Saint Que [1] Modelespace [1] Modelespace [1] Josint Brieuc Mini Bolides [0] Mon Club [3] TIMBC La ramée	Initiale Nom Adresse N° postal / Ville Pays Contact Téléphone Email Adresse Web	Mon Club Image: Club	

Cliquer gauche sur « Nouveau circuit » (si vous avez plusieurs pistes, vous répétez opération) Complèter toutes les données.

Temps Blocage (c'est le record de la piste moins 1 ou 2 secondes). Vous pourrez affiner cette valeur pendant le chronométrage d'une course et pour chaque catégorie.

uit Enregistrer Annuler E	ffacer
Données du Circuit Records Données du Circuit	
Nom Ma piste TT Développé [m] 300	
 Configurations Ecart Minimum entre les Fréquences [kHz] Temps Blocage [sec.] 	
Départ Décalé: Départ Temps de Course de Tous les Pilotes après	00:00:00
Départ Groupé: Premier Tour Compte [Essais/Qualifications] Premier Tour Compte [Finale]	

Nouveau club Nouveau circuit Enregistrer Annuler Effacer Image: State of the	👽 Gestion de la piste	
Image: Constraint of the second se	Nouveau club Nouveau circuit Enregistrer Annuler	Effacer Fermer
Configurations Configurations	Image: Second	10 10 10 10 10 10 10 10

4. Création des catégories et règles.

Nous allons créer un règlement par catégorie si des catégories ont le même règlement alors nous dupliquerons ce règlement avec la fonction « copier une règle ».

Commencer par le règlement car la question du type de règlement sera posée pendant la création d'une catégorie.

	Race	Control Man	agement Ultimate									
	<u>F</u> ichier	<u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	Donné	ées de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
							Courses					
0						ní c	Clubs					
						ÅE	quipe					
						🙎 Р	lilotes					
						= 0	Catégories					
						🕑 C	Organisateurs	- Courses				
	2					т	ranspondeurs	5				
1001						Q T	ransponder L	ookup				
100						R	lèglements					
						88 P	oints	1				
						}∃ C	Ordre de Dépa	rt				
1.12						π \circ	Constantes	•				
						A	Archivage des	Données 🕨				
a construction of the second s												
1	🕚 Ra	ce Control M	anagement Ultimat	e - [Administ	ration des Règles							
		nier <u>A</u> fficha	ige Gestion des Lis	tes <u>R</u> épartiti	ion <u>C</u> hronométra	ige <u>D</u> o	onnées de Bas	e Gestion de co	urse <u>P</u> aramétrage glob	al <u>O</u> uti	ls <u>F</u> enêt	re <u>A</u> ide
	Sele	uc -										
0.0		odifier une R	egie existante									
	O Cr	réer une Règ	le									
	⊙ Co	opier une Rè	gle									
sh	⊖ Ef	facer une Rè	egle									

Sélectionner « Copier une Règle » puis cliquer sur suivant : double click sur la règle à copier. Et renommer celle-ci avec un petit commentaire puis valider avec le bouton « Copier ».

Le programme est fourmi avec quelques règlements EFRA, comme les fédérations suivent plus ou moins ces règlements : On peut les utiliser comme base et juste modifier les quelques points de divergence.

Sur ce principe, dans un premier temps, copier une règle EFRA de la catégorie désirée et la renommer avec appellation exacte de la Fédération (Sinon vous aurez des problèmes lors de l'importation de la course du site de la fédération).

C'est maintenant que l'on rentre dans le vif du sujet et nous prenons la « Bible » que tout bon chronométreur connait par cœur, c'est à dire le règlement de la fédération pour chaque catégorie.

Exemple : le règlement de la catégorie TT8 Th 4x4 CFN : C'est la dénomination officielle pour le 1/8 TT 4x4 Championnat de France National.

A. Création d'une règle

Aller dans « Données de Base » => « Règlement » => « Créer une règle » puis cliquer sur « Suivant »:



Nommer la règle exactement avec le même nom de la catégorie tout simplement par facilité.

1	👁 Race Control Management Ultimate [Championpat de France National - 1/8 TT 4X4 - 24-25 Mars 2018] - [Administration des Règles]										
J.	e Race co	incron namage	emene ordinate [(championnact		- 1/0 11 4/4 - 24 -	23 Hars 2010] - [Ad	initiation des keg			
	<u> <u> </u> </u>	<u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	<u>D</u> onnées de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
	- Données	s Règle ——									
	Name de		Dèsla	TTO TH AVA C	ENI	_					
	Nom de	a nouvelle	Regie	110 111 474 C							_
	Courte	Description									
	Règle e	st valable di	u	19-12-18	~						
	Règle e	st valable a	u	19-12-18	~						
			,								
	Type de	Rèale									
C SALK	.,,,		_								
	Règi	e Standard									
	🔵 Règi	e Top Plus									
	⊖ Com	ibinaison Règ	gle								
- V/A	Oper	n/Promo Rèc	le								
	O ope.		,								

Nous n'allons pas utiliser « les Essais Contrôlés » et « les Essais Chronométrés », mais ces éléments sont intégrés dans la règle.

Commentaire : Ces éléments peuvent être utiles pour de gros événements : CFN, Coupe de Ligue etc. Je n'aurai plus à me tracasser du règlement mais à adapter la durée des Essais et le nombres de manche suivant mon timing (Horaire).

۲	😨 Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles - TTB Th 4x4 CFN]											
C	Eichier	<u>A</u> ffichage	Gestion des Liste	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	Données de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	Aide	
Г	Essai Co	ntrôlé —										
	Généra	el										
	 Avec 	: Essai Cor	ntrôlé									 Sans Essai Contrôlé
	Fin de l	a Course	d'après ———									
	 Duré 	e										 Temps ou Tours
	O Un N	bre de Tou	irs									
	C Départ											
	O Dépa	art Décalé										 Départ Décalé avec Délai
	O Dépa	art en Gro	ре									 Départ Décalé avec un Intervalle de Temps
	Classe	ment des f	ssais d'après									
	• Tour	s et Temps	Total									 Tours Totals
	O Meill	eur Tour										
	Classe	ment avec	des Points Attribue	is								
	O Non											• Oui
	Ordre o	de Départ	de la Manche d'Ess	ais suivant —								
	• Suiv	ant le Num	iéro de Voiture									 Suivant le Classement Actuel
	🔿 Suiv	ant le Clas	sement de la Mano	he Précédent	e							 Suivant l'Ordre de Départ
	O Selo	n le classe	ment de la dernièr	e Série (Inve	rsée)							
	Mode R	leseeding										
	• Rese	eding bas	é sur le Classemen	t actuel								O Reseeding basé sur Mode ReedyRace
	O Rese	eding bas	é sur le résultat de	la dernière S	érie							
	□ Procéd	ure pour n	eseeding									
	 Meill 	eurs Pilote	s dans la Première	Série								 Alternance reseeding (Summit mode)
	O Meill	eurs Pilote	s dans la Dernière	Série								
L												

Eichier Affichage Gestion des Listes Répartiti	on <u>C</u> hronométrage	Données de Base	Gestion de course	<u>Paramétrage</u> global	Outils	<u>F</u> enêtre	Aide
références des Essais Contrôlés							
Max, Pilotes par Série d'Essai Contrôlé	13]					
Durée des Essais Contrôlés	00:06:00]					
Fin après un Nombre de Tours		1					
Nombre Manche d'Essai Contrôlé	2	1					
Nombre de Manche d'Essai Contrôlé Compté	1	1					
Meilleurs Tours Comptés							
Délais nour les Dénarts Décalés	00:00:30						
Intervalle neur les Départs Décalés	00:10:00						
Tempe après la Fin de la Manche	00:00:00	1					
nemps après la rin de la Manche]					
Delai de depart Maximum en seconde	• •]					
i ps de blocage au depart de la course (en millise	econde)]					
Serie d'Entrainement		1					
Temps d'Entraînement	00:00:00						
- Calcul du Résultat							
⊙ Somme							
O Moyenne							
- Choix des Meilleurs Tours							
⊙ Non-consécutif							
() Consécutif							

Les réglages grisés sont dus au choix des options de course.

De Dark Carbon Hanagement Ulterature - Administration de Kedes Fichier & Ministre Genome Carbon - Contrained e Base Genome de Base Genome de course parametrage global Quilis Envire Ajide Proders des Qualifications avec Points Proders de Datribution des Points Ordre de Distribution des Points Ordre des Distribu						
Differe articles Difference entre la Same et la Same rang Quifications avec Difference entre la Same et la Same rang Quifications Quifications	Race Control Management Ultimate - [Administratic	n des Règles]				
Prédérines des Qualifications avec Points Procédure d'attribution des points Ordre de Distribution des Points Croissants Ordre de Distribution des Points Calculatur Automatique du Nombre de Plote Cancilature Namalie (fusc Offset Manuel) Suivant le Nombre de Participants dans la Catéporte (Plus Offset Manuel) En cas d'galité de Points Meilleur Points dans les qualifications Comptées, si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points de la lare qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat de la Course des Qualifications comptées. Prender en Compte le Résultat de la Course des Qualifications comptées	Eichier Affichage Gestion des Listes Répartition	Chronométrage Données de Ba	se Gestion de course <u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils <u>F</u> enêtre <u>A</u> ide		
Prodedure d'attribution des points Profes de Distribution des points Ordre de Distribution des Points Ordre de Distribution des Points Ordre de Distribution des Points Order des Distributions Order des points Order des Distributions Ord	Préférences des Qualifications avec Points					
• Pre Coblegorie Or Pre Coblegorie • Ordre de Distribution des Points • Décroissants • Décroissants • Ordre de Distribution des Points • Décroissants • Décroissants • Schéma de Points • Coludatour Automatique (Nus Offset Manuel) • Schéma de Points • Schéma de Points • Coludatour Automatique (Nus Offset Manuel) • Schéma de Points • Schéma de Points • Melleur Proints dans les qualifications Comptées, si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Comptées. • Melleur Proints dans les qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Non Comptées. • Melleur Proints dans les qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Non Comptées. • Melleur Points dans les qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Comptées. • Melleur Points dans les qualifications Non Comptées. • Melleur Points dans les qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Comptées. • Melleur Points dans les qualifications Comptées. • Melleur Points dans les qualifications N	Procédure d'attribution des points					
Ordre de Distribution des Points	Par Catégorie				🔿 Par Série	
Croisants Crois	Ordre de Distribution des Points					
Calculateur Automatique du Nombre de Pilote Calcula Automatique (Plus Offset Manuel) Confuguration Manuelle (Plus Offset Manuel) Suivant le Nombre de Participants dans la Catégorie (Plus Offset Manuel) En cas d'Egalité de Points Meilleur Points dans les qualifications Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleurs Résultats de la qualification Comptées. Meilleur Points dans les qualifications non Comptées, si toujours égalité: meilleurs Résultats de la qualification Comptées. Meilleur Points dans les qualifications comptées. Meilleur Points dans les des Non Comptées, si toujours égalité: meilleurs Résultats de la qualification Comptées. Meilleur Points da la Course des Qualifications comptées Adover Schéma de Point Différence entre la Pame rang I Q I Différence entre la Same rang <td< td=""><td>O Croissants</td><td></td><td> Décroissants </td><td></td><th></th><td> Schéma de Point </td></td<>	O Croissants		 Décroissants 			 Schéma de Point
Calcul Automatique (Plus Offset Manuel) Configuration Manuelle (Plus Offset Manuel) Suivant le Nombre de Parlatiopant dans la Catégorie (Plus Offset Manuel) En cas d'Egalité de Pointz In cas d'Egalité de Pointz Melleur Points dans les qualifications Comptées, si toujours égalité: melleur Résultat dans les qualifications Comptées. Melleur Points dans les qualifications Non Comptées; ai toujours égalité: melleur Résultat dans les qualifications Comptées. Melleur Points dans les qualifications Non Comptées; ai toujours égalité: melleur Points dans les qualifications Comptées. Melleur Points dans les qualifications Non Comptées; ai toujours égalité: melleur Points dans les qualifications Comptées. Melleur Points de la les qualifications Non Comptées; ai toujours égalité: melleur Points dans les qualifications Comptées. Melleur Points de la les qualifications Non Comptées; ai toujours égalité: melleur Résultat de la qualification Comptées. Prendre en Compte le Résultat de la Course des Qualifications comptées Points pour le 1er rang 0 Différence entre le 2ème rang 0 Différence entre le 2ème rang 0 Différence entre le 2ème rang 1 Différence entre le 2ème r	Calculateur Automatique du Nombre de Pilote					
Configuration Manuelle (Plus Offset Manuel) Suivant le Nombre de Participants dans la Catégoria (Plus Offset Manuel) En cas d'Egalité de Points Meilleur Points dans les qualifications Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Comptées; si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleurs Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleurs Résultats de la qualification Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleurs Résultats de la qualification Comptées. Priendre en Compte le Résultat de la Course des Qualifications comptées Points pour le 1er rang 0 Différence entre le 2eme rang 0 Différence entre le 2ème rang 0 Différence entre le 2ème rang 1	 Calcul Automatique (Plus Offset Manuel) 					
Suivant le Nombre de Participants dans la Catégorie (Plus Offset Manuel) In cas d'Egalité de Points Meilleur Points dans les qualifications Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleurs Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleurs Résultat de la qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleurs Résultat de la qualification Non Comptées, si toujours égalité: meilleurs Résultat de la qualification Non Comptées. Meilleur Points de la la Ceurse des Qualifications comptées. Meilleur Points de la la Ceurse des Qualifications comptées. Meilleur Points de la la Ceurse des Qualifications comptées. Meilleur Points des la la Ceurse des Qualifications comptées. Points pour le Ier rang Différence entre la la Pame rang Qui plus offset S Différence entre la Same rang Qui plus offset S Points de al et le Same rang Qui plus offset S Points de la Same rang Qui plus offset S Points de Same rang Q Différence entre la Same rang Q Différence entre la Same rang Q Points de Pénalité pour Manche Non Finie Q C	 Configuration Manuelle (Plus Offset Manuel) 					
En cas d'Egalité de Points Meilleur Points dans les qualifications Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleurs Résultat de la qualification Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleurs Résultat de la Course de Qualifications comptées. Prendre en Compte le Résultat de la Course des Qualifications comptées Points pour le 1er rang 1 0 plifférence entre le 1er le le arme rang 2 0 0 Différence entre le 3ème et le 3ème rang 1 0 Différence entre le 3ème et le sème rang 1 0 Différence entre le 3ème et le sème rang 1 0 Différence entre le 3ème et le sème rang 1 0 0 Différence entre le 3ème et le sème rang 1 0 0 0 0 0 0 0 <td>Suivant le Nombre de Participants dans la Caté</td> <td>gorie (Plus Offset Manuel)</td> <td></td> <td></td> <th></th> <td></td>	Suivant le Nombre de Participants dans la Caté	gorie (Plus Offset Manuel)				
Acker Schena de Point Printe dans les qualifications Comptées, si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications No Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications No Comptées; si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications No Comptées; si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Comptées. Meilleur Points de la la qualifications Non Comptée, si toujours égalité: meilleur Points de la la course des Qualifications comptées. Prendre en Compte le Résultat de la Course des Qualifications comptées Acker Schéma de Point Points pour le 1er rang 0 plus offset 5 Différence entre le 2ème rang 0 Différence entre le 2ème rang 1 Différence entre le 3ème rang 1 Différence entre le 4ème et le 3ème rang 1 Différence entre le 3ème rang 1 Différence entre le 4ème te le Sème rang 1 Différence entre le 4ème et le 3ème rang 1 Différence entre le 4ème te le Sème rang 1 Différence entre le 3ème rang 1 Différence entre le 3ème rang 1 Différence entr	En cas d'Egalité de Points					
Meilleur Points dans les qualifications Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées. Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleurs Résultat de la qualification Comptées. Meilleur Points de la la qualifications Non Comptées, si toujours égalité: meilleurs Résultats de la qualification Comptées. Meilleur Points de la la qualifications comptées autors comptées Points de la la requalifications Non Comptée, si toujours égalité: meilleurs Résultats de la qualification Comptée. Prendre en Compte le Résultat de la Course des Qualifications comptées Activer Schema de Point Points pour le 1er rang 1 c plus offset 5 c Différence entre la 2ème rang 2 c Différence entre le 2ème rang 1 c Différence entre le 3ème rang 1 c Différence entre le 4ème et le Sème rang 1 c Points de Pénalité pour Manche Non Finie 1 c	O Meilleur Points dans les qualifications Comptées	, si toujours égalité: meilleur Poir	ts dans les qualifications Non Comptées.			
• Melleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: melleur Points dans les qualifications Comptées. • Melleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: melleur Points dans les qualifications Comptées. • Melleur Points de la tre qualification Non Comptée, si toujours égalité: melleurs Résultats de la qualification Comptée. • Prendre en Compte le Résultat de la Course des Qualifications comptées. • Prendre en Compte le Résultat de la Course des Qualifications comptées. Points pour le 1er rang 0 Différence entre le 12ème rang 2 Différence entre le 12ème rang 1 Différence entre le 3ème et le 3ème rang 1 Différence entre le 3ème et le 3ème rang 1 Différence entre le 3ème rang 1 Différenc	O Meilleur Points dans les qualifications Comptées	s, si toujours égalité:meilleur Résu	Itat dans les qualifications Comptées.			
Neilleur Points dans les qualifications Non Comptées; is toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Comptées. Neilleur Points de la Lère qualification Non Comptée, si toujours égalité: meilleurs Résultats de la qualification Comptée. Prendre en Compte le Résultat de la Course des Qualifications comptées Activer Schéma de Point Points pour le 1er rang 2 0 Différence entre le 1er te la 2ème rang 2 0 Différence entre le 2ème et le 3ème rang 1 0 Différence entre le 3ème et le 4ème rang 1 0 Différence entre le Sème rang 1 0 Différence entre le Sème rang 1 0 Points de rang la 0 1 0 Différence entre le Sème rang 1 0 Points de Pénalité pour Manche Non Finie 1 0	Meilleur Points dans les qualifications Non Comp	otées; si toujours égalité: meilleur	Résultat dans les qualifications Comptées			
Melleur Points de la 1ère qualification Non Comptée, si toujours égalité: meilleurs Résultats de la qualification Comptée. Prendre en Compte le Résultat de la Course des Qualifications comptées Activer Schéma de Point Points pour le 1er rang 1 0 plus offset 5 0 Différence entre le 1er et le 2ème rang 2 0 Différence entre le 3ème rang 1 0 Différence entre le 3ème rang 1 0 Différence entre le 4ème et le 5ème rang 1 0 Différence entre le 4ème et le 5ème rang 1 0 Différence entre le 4ème et le 5ème rang 1 0 Différence entre le 4ème et le 5ème rang 1 0 Différence entre le 4ème et le 5ème rang 1 0 Différence entre le 4ème et le 5ème rang 1 0 Points de Pénalité pour Manche Non Finie 1 0	O Meilleur Points dans les qualifications Non Comp	otées; si toujours égalité: meilleur	Points dans les qualifications Comptées.			
Prendre en Compte le Résultat de la Course des Qualifications comptées Activer Schéma de Point Points pour le 1er rang 1 0 plus offset 5 0 Différence entre le 2ème rang 1 0 Points de Pénalité pour Manche Non Finie	Meilleur Points de la 1ère qualification Non Com	ptée, si toujours égalité: meilleur	s Résultats de la qualification Comptée.			
Activer Schäma de Point Image: Solution of the s	O Prendre en Compte le Résultat de la Course de	s Qualifications comptées				
Activer Schema de Point Points pour le 1er rang 1 0 plus offset 5 0 ffrénce entre le 2ème rang 1 0 ffrénce entre le 3ème rang 1 0 ffrénce entre le 3 ffrénce e						
Points pour le 1er rang 1 0 Différence entre le 1er et le 2ème rang 2 Différence entre le 2ème rang 1 Différence entre le 3ème rang 1	Activer Schéma de Point					
Points de Pénalité pour Manche Non Finie 1 0						
Différence entre le 2ème et le 2ème rang 2 Différence entre le 2ème et le 3ème rang 1 Différence entre le 3ème et le 4ème rang 1 Différence entre le 3ème et le 3ème rang 1 Différence entre le 3ème et le 3ème rang 1 Différence entre le 3ème et le 3ème rang 1 Différence entre le 3ème rang 1 Différence entre le 3ème rang 1	Points pour le 1er rang	1 v plus offset	• 💌			
Différence entre le 2ème rang 1 0 Différence entre le 3ème et le 4ème et le 5ème rang 1 0 Différence entre le 4ème et le 5ème rang 1 0 Différence entre le Sème rang et suite 1 0 Points de Pénalité pour Manche Non Finie 0 0	Différence entre le 1er et le 2ème rang	2				
Différence entre le 3ème et le 4ème rang 1 Différence entre le 4ème et le 5ème rang 1 Différence entre le 5ème rang et suite 1 Points de Pénalité pour Manche Non Finie -1	Différence entre le 2ème et le 3ème rang	1				
Différence entre le Aème et le Sème rang 1 Différence entre le Sème rang et suite 1 Points de Pénalité pour Manche Non Finie -1	Différence entre le 3ème et le 4ème rang	1				
Différence entre le Sème rang et suite 1 Points de Pénalité pour Manche Non Finie -1	Différence entre le 4ème et le 5ème rang	1				
Points de Pénalité pour Manche Non Finie -1 🗘	Différence entre le Sème rang et suite	1				
Points de Pénalité pour Manche Non Finie						
	Points de Pénalité pour Manche Non Finie	-1 🗘				
	L					

Ces trois tableaux de réglage seront repris pour les « Essais Chronométrés ».

🕼 Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles - TT8 Th 4x4 CFII]	
🔆 Eichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Qutils Fenêtre Aide	
Cualification	
Général	
Avec Qualifications	 Sans Qualification
Fin de la Course d'après	
Ourée	 Temps ou Tours
O Un Nbre de Tours	
Départ	
Départ Décalé	 Départ Décalé avec Délai
O Départ en Groupe	 Départ Décalé avec un Intervalle de Temps
Mode de répartition des Qualifications	
Répartition Standard	 Mode Block Reseeding (Buggy)
Répartition Standard (en alternance)	
Classement de Qualification d'après	
Tours et Temps Total	 Tours Totals
O Meilleur Tour	
Classement avec les Points attribués	
O Non	⊙ Oui
Ordre de Départ de la Prochaine Qualification	
Suivant le Numéro de Voiture	 Suivant le Classement Actuel
O Suivant le Classement de la Manche Précédente	O Suivant l'Ordre de Départ
Selon le classement de la dernière Série (Inversée)	O Suivant le Classement des Entrainements et le Classement Actuel
Calcul le Classement pour la Redistribution de l'Ordre de Départ	
💿 Mode Normal	 Separate Rankinglist Settings (Buggy & Electro)
Mode Reseeding	
Reseeding basé sur le Classement actuel	Reseeding basé sur Mode ReedyRace
O Reseeding basé sur le résultat de la dernière Série	
Procédure pour reseeding	
Meilleurs Pilotes dans la Première Série	 Alternance reseeding (Summit mode)
O Meilleurs Pilotes dans la Dernière Série	

Dans ce tableau ci, vous avez des options supplémentaires car il pourra éventuellement être tributaire du classement des « Essais Contrôlés ».

۲	© Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles - TT8 Th 4x4 CFN]										
T	<u>F</u> ichier	<u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	<u>D</u> onnées de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
Γ	Préféren	ices des Qua	alifications								
	Nbre ma	ax. de Pilote	par Série		13 🛓]					
	Durée d	les Qualifica	tions		00:05:00 🛓]					
	Nbre de	Tours par S	iérie		0						
	Nbre de	Manches de	e Qualification		3 🔺]					
	Nbre de	Manches de	e Qualif. comptées		2]					
	Meilleurs	s Tours Com	nptés		1						
	Délais p	our les Dép	arts Décalés		00:00:00						
	Interval	le pour les [Départs Décalés		00:00:00						
	Temps a	après la Fin (de la Manche		00:00:00						
	Délai de	e départ Max	timum en seconde		0]					
	Tps de b	olocage au d	lépart de la course	(en millisecon	nde) 0 🔺						
	Série d'	Entraîneme	nt]					
	Temps d	d'Entraîneme	ent		00:00:00						
	Règle po	our la redist	ribution de l'Ordre (de Départ				***			
	- Calcul	du Résultat									
	 Som 	ıme									
	О Моу	enne									
	Choix	des Meilleur	s Tours								
	Non-	-consécutif									
		sécutif									

Tableau pour le réglage du modèle de « Remontées » et « Finale ».

🕼 Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles]	
🗇 Fichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Qutils Fenêtre Aide	
Finales	
Finale-	
Sous-Finales et Finale	 Sous-Finales et Finale (Mode ABC Mixte)
O Finale A, B, C	
Fin de la Course d'après	
Durée	 Temps ou Tours
O Un Nbre de Tours	
Départ	
O Départ Décalé	Départ en Groupe
Ordre de Départ	
AZ Sous-finale	O ZA Sous-finale
Crée une LastChance Finale	
O Non	• Oui
Crée une Super Pole Finale	
● Non	O Oui
Crée une Finale principale supplémentaire pour les pilotes d'un groupe d'âge donné	
Non	O Oui
Répartiton des Sous Fianles	
Mode Normal	O Mode Stockcar
Classement des Finales	
Just add arranged finalists into the Final Rankinglist	 Finalists and not arranged pilots from Qualy Rankinglist
r Mode de calcul pour le classement final	
⊙ Mode Normal	O Mode Stockcar
Classements	
Tous les Pilotes	 Classement Séparé pour les Pilotes Licenciés et Non Licenciés
Ordre de Départ de la Prochaine Finale	
O Suivant le Numéro de Voiture	O Suivant le Classement Actuel
O Suivant le Classement de la Manche Précédente	
Mode Researing	
© Reseding pas actif	O Reseeding basé sur Mode ReedyRace
O Reseeding basé sur le Classement actuel	

Indiquer les finales & sous finales des remontées directes et nbre de série (a = une Finale, b = 1/2 A & 1/2 B)

😨 Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles]									
🗇 Eichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Qutils Fenêtre Aide									
Nbre max. de Pilotes par Finale 13 😦									
Maximum drivers per SubFinal Heat									
Séries Direct Qualifiés Nhre de Manche Formtéele) Lans Durée Série d'Entraîne	ment								
Finale									
Mainfinals ABC Mixmode 4 + 1 + 60 + 0 + 00:20:00 +									
Last Chance Finals A v 0 0 1 1 0 1 0 0 0 00:15:00 0									
1/2 Sous-finale B × 8 * 1 * 60 * 0 * 00:20:00 *									
1/4 Sous-finale B v 8 0 1 0 00:20:00 0									
1/8 - 1/256 Sous-Finale B v 8 * 1 * 60 * 0 * 00:20:00 *									
1/512 - 1/65536 Sous-Finale B × 8 + 1 + 1 + 60 + 0 + 00:20:00 +									
Super Pole (NbreSérie = NbrePilote Qualifié) 4 2 1 1 6 0 0 00:15:00 0									
Age group for additional main final Junior 0 \$ 00:20:00 \$									
Terms d'Estraitement [00:10:00 [2]									
Temps après la Fin de la Manche 00:01:50 🚔									
Délai de départ Maximum en seconde									
Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde)									
Include main final A pilots of the defined age group '%s' also in the arragement of the additional main finals B									
Classement Final avec des Points	0.001								
Charles and Finds									
Uniquement reaux les miletes directement qualifiés	Bour tous los pilotos de la finale								
Ontiminer la Dereitàre Seus Single Ontiminer la Dereitàre Seus Single	· Four tous les protes de la finale								
	Ontimiser								
Itilia la Désultat de la Last Chanse nous la Chansement Cénéral	o opaniaci								
	Non								
Utilise le résultat de la LastChance pour la Répartition de la Finale									
Seulement pour le Vainqueur de la LastChance	O Pour Tous les Pilotes de la LastChance								
r SuperPole Basé Sur									
⊙ Un Nbre de Tours	O Durée								
Utilise le résultat de la SuperPole pour la Répartition de la Finale									
⊙ Seulement pour le Vainqueur de la SuperPole	O Pour Tous les Pilotes de la SuperPole								

indiquer le « rabie de pilotes » qui remonte et sur quere base de resulta	Indiquer le « Nbre de	pilotes » qui	i remonte et sur	quelle base	de résultat.
---	-----------------------	---------------	------------------	-------------	--------------

C	🕼 Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles]											
Ÿ,	<u>F</u> ichier	<u>A</u> ffichage	Gestion des	s Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	Données de Ba	e Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
Préférences for MoveUp from Sous-finale												
					Fix Movel	Jp Timed	lbest					
	Super F	Pole Final		\rightarrow	1 *	0	\div \rightarrow	Vers finale principale				
	Last Ch	nance Finals		\rightarrow	1 🔹	0	$\frac{1}{2}$ \rightarrow	Vers finale principale				
	1/2 Sou	us-finale		→	12 🛓	0	${}$ \rightarrow	Vers la finale Last Chan	ice			
	1/2 Sou	us-finale		→	6 🛓	0	÷ →	Vers finale principale				
	1/4 Sou	us-finale		\rightarrow	4 🛓	0	÷ →	Vers 1/2 sous-finales				
	1/8 - 1/	/256 Sous-Fin	nale	\rightarrow	4 🛓	0	÷ →	Vers 1/4 sous-finales				
	1/512 -	1/65536 Sou	us-Finale	→	4 🛓	0	÷ →	Vers prochaines sous-fir	nales			
Ι.	Modalit	é des remont	ées des fir	nales et	Sous Finales							
	• Rem	ontée Conditi	onnelle fix	ée suiva	ant les préféi	ence ci-dessus	(Nombre fixé(Fix	MoveUp) puis classen	nent par temps)			
	Rem	ontée selon l'	ordre du c	lasseme	ent des finale	s (Donc les 12 r	neilleurs temps o	es 1/2 finales)				
	O Rem	ontée Alterné	e 1/2 final	le pour f	inale (comm	e suit :1A,1B,2A	A,2B,3A,3B)					
	Option	pour le Class	ement en	Conditio	n de Pluie —							
	• Seul	ement le nom	bre fixe p	ar Sous	Finale							
	O Trié (Tours et Temps)											

RC Timing peut gérer un championnat. Si tel est votre choix alors compléter cette partie

K	Race Control Management Ultimate - [Administration des Règles - TT8 Th 4x4 CFN]		
C	Eichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course	Paramétrage global Qutils Eenêtre Aide	
Г	Préférences pour ajuster les points dans le championnat		
I	Points pour la Participation aux Qualifications		
	 Pas de points 	 Points par Manche de Qualif. 	O Points pour le Classement des Qualif.
	Points pour le Classement des Qualifications		
I	Sans	O Prend des Points pour le Classement des Quali	ifications
I	O Avec		
I	Points pour la Participation aux Sous-Finales et Finales		
	Points pour la Participation aux Sous-Finales et Finales Pas de points	O Points par Manche de Finale	O Points pour le Classement des Finales
	Points pour la Participation aux Sous-Finales et Finales O Pas de points Points pour la Classement des Finales dépendant du nore de pilotes	O Points par Manche de Finale	O Points pour le Classement des Finales
	Points pour la Participation aux Sous-Finales et Finales Pas de points Points pour le Classement des Finales dépendant du nbre de pilotes Non	O Points par Manche de Finale	O Points pour le Classement des Finales
	Points pour la Participation aux Sous-Finales et Finales	O Points par Manche de Finale	O Points pour le Classement des Finales
	Points pour la Participation aux Sous-Finales et Finales Participation aux Sous-Finales et Parales Points pour la Classement des Finales Points pour la Classement des Finales O Non Points pour la Classement des Finales O Sans	O Points par Manche de Finale O Oui O Points pour la Classement des Finale	Points pour le Classement des Finales es
	Points pour le Participation aux Sous-Finales et Finales Pas de points Points pour le Classement des Finales dépendant du nbre de pilotes Non Points pour le Classement des Finales Sans Avec	Points par Manche de Finale Oui Prend des Points pour le Classement des Finale	O Points pour le Classement des Finales es

B. Création d'une catégorie.

Pour la création des catégories, c'est la même logique

😵 Race	Control Ma	nagement Ultimate	1								
<u>F</u> ichier	<u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	Don	nées de Base	Gestion de co	urse <u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
						Courses					
					ń	Clubs					
					AAA	Equipe					
					2	Pilotes					
					=	Catégories					
						Organisateur	s - Courses				
						Transpondeu	rs				
					0	Transponder	Lookup				
						Règlements					
					88	Points					
					122	Ordre de Dép	art				
					π	Constantes	-	•			
					6	Archivage de	s Données	•			

Cliquer sur « Nouvelle »

Gestion des catégories						- • ×
Nouvelle Enregistrer	Annuler	Effacer				Fermer
Liste	Détails					
						् 🔳
# Nom		∆ Règles		Code	Catégorie EFRA	# Linkage Vc 🔨
Tvpe Rèalement : Combina	ison					

Compléter tout le formulaire, il y a déjà des options prédéfinies. Valide avec « Enregistrer »

Gestion des catégories		
Nouvelle Enregis	trer Annuler Effacer	
Liste	Détails	
Données Catégories	Groupe d'Age Voice profiles MyRCM	
Code	95	
Type de Véhicule	×	
Echelle	✓	
Nom		
Règle	· · · · ·	
Announcement		
Temps Blocage [sec.]		
Countdown (seconds)		
Catégorie EFRA		
Licence requise		

Toutes les options dont la valeur est mise à zéro ne sont pas actives.

C. Les clubs

💿 Raci	e Control Ma	nagement Ultimate										
<u>F</u> ichier	<u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	Dor	nnées de Base	Gestion de	course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
						Courses						
					6	Clubs						
					å	Equipe						
					2	Pilotes						
					-	Catégories						
					6	Organisateur	s - Courses					
					•	Transpondeu	rs					
					0	Transponder	Lookup					
						Règlements						
					88	Points						
					122	Ordre <mark>d</mark> e Dép	art					
					π	Constantes		•				
						Archivage de	s Données	•				

🖲 Gestion	des clubs						- • ×
Nouve	au	Enregistrer Annuler Effacer					Fermer
	Lista	Détails					
1	Liste	Decana					
				-	1.4		
#	MyRCM	Initiale	Nom	Pays	Ligue	Club Nr.	^
253		28 MODELIS	2B MODELISME TEAM	FRANCE	12	1049	
185		AC.	ABEILLE CLUB	FRANCE	02	0822	
261		AGMC	AJACCIO GRAVONA MODELS CARS	FRANCE	12	1069	
145		AAAVRC	AMICALE ADDOISE D'AEROMODELISME ET VOITORE RC	FRANCE	15	1123	
145		AMICALE DE	AMICALE DES MODELISTES OLERONAIS	FRANCE	16	0567	
200		AMUS	AMICALE MODELE CLUB DE SCHOELCHER	FRANCE	20	0050	
195		ASMIN	AMICALE SPORTIVE METROPOLE NANTAISE	FRANCE	17	0000	
140		APICI	ARC EN CIEL MODELE CIUR DU VAL DE MARNE	EDANCE	01	0210	
149		ACC	ARC EN CIEL MODELE CLOB DO VAL DE MARNE	FRANCE	02	0418	
120		ARISTRC	AS AMICALE SPORTIVE SARCELLES VOTTORE RC	EDANCE	04	0716	
13		ADAMAT	ASS BLIOTES AUTO MODELISTES AGGLO TROVEN	ERANCE	05	0945	
211			ASSO MODELISME BC LANELINE DUT NANCY	EDANCE	05	1061	
03		ASSOCIATIO	ASSOCIATION GUINGAMBAISE MODELISME	ERANCE	10	0253	
112		ASSOCIATIO	ASSOCIATION MINI AUTO TARBAISE	FRANCE	14	0341	
252			ASSOCIATION MODELISTE MEXPARGUAISE	ERANCE	10	1046	
57		AMO	ASSOCIATION MODELISTE OCCITANE	FRANCE	13	0008	
19/		AMAC	ASSOCIATION MODELISTE OCCITANE	ERANCE	10	0849	
298		AMMA	ATHIS MONS MODELISME AUTOMOBILE	FRANCE	02	1119	
127		ABCR	AUTO BUGGY CLUB REDING	ERANCE	06	0503	
249		ACCM	AUTO CLUB CHOLETAIS MODELISME	FRANCE	17	1037	
85		AMAC	AUTO METROPOLE AMIENS CLUB	FRANCE	04	0207	
109		AMCC	AUTO MODEL CLUB CHARMONTAIS	FRANCE	06	0327	
74		AMCA	AUTO MODEL CLUB D'AMPUIS	FRANCE	08	0156	
95		AMCO	AUTO MODEL CLUB DE L'OUEST	FRANCE	19	0257	
173		AUTO MODEL	AUTO MODEL CLUB DIONYSIEN	FRANCE	18	0771	
215		AUTO MODEL	AUTO MODEL CLUB DU GOLEE	FRANCE	19	0936	
144		AUTO MODEL	AUTO MODEL CLUB DU ROUSSILLON	FRANCE	13	0556	
158		AMCM	AUTO MODEL CLUB MONTBRISONNAIS	FRANCE	08	0659	
129		AUTO MODEL	AUTO MODEL'CLUB LEOGARTIEN	FRANCE	07	0442	
168		AMCR	AUTO MODELE CLUB DE RUMILLY	FRANCE	09	0747	
61		AMLG	AUTO MODELE LE GRAQUILLY	FRANCE	06	0031	
222		AMCT	AUTO MODELISME CLUB DE TOURS	FRANCE	18	0952	
244		AMCH63	AUTO MODELISME CLUB ST HILAIRE LA CROIX	FRANCE	08	1016	
267		AMCB	AUTO MODELISME COTE BASOUE	FRANCE	15	1094	
16		AMB	AUTO MODELISME DU BEAUJOLAIS	FRANCE	08	1040	
243		AMR33	AUTO MODELISME REIGNACAIS	FRANCE	15	1015	
216		AMS	AUTO MODELISME SAULNOIS	FRANCE	06	0937	
79		ARCA16	AUTO RADIO COMMANDE ANGOULEME	FRANCE	16	0173	
65		ARMCA	AUTO RADIO MODELE CLUB AUVERGNE	FRANCE	08	0065	
209		AUTO RC CA	AUTO RC CABRIERES	FRANCE	13	0915	~

Comment importer tous les clubs à partir du site de la FFVRC ?

C

Control management olumate							
Affichage Gestion des Listes Répa	rtition <u>Chronométrage</u>	Données de Base	Gestion de course	<u>Paramétrage</u> global	Outils Fen	être <u>A</u> ide	
					Transpo	ondeurs du club [désactivés]	
					Annon	es [activées]	
					Contrō	e automatique de la course [activé]	
					Cherch	er	<u>→</u>
					Effacer		•
					Réinitia	liser	
					Mise a	our	-
					Editeur	5	<u>→</u>
					Mise er	forme	•
					A Donnée	e des Associations	Importer de Données
					Pe Iraitem	ent des Donnees	Exporter de Donnees
					MyRCN	1	•
 DMC Associationda FFVRC Association 	ata data		Utiliser les Nor Actualiser le n Actualiser et le Effacer	uvelles Donnée ecord existant es utiliser	25		
– Nom du Fichier à Imp	orter				•••		
						DMC +	
						FFVRC 🕨 💆 Do	wnload club data
	<< R6	etour Suiva	ant >>	Importer	Ann		woload license data
						<u> </u>	withoad incense data

• Associationdataimport	X					
Please configure the Dataimport: Type of Associationfile O DMC Associationdata FFVRC Associationdata	Import Mode Utiliser les Nouvelles Données Actualiser le record existant Actualiser et les utiliser Effacer					
Nom du Fichier à Importer						
<< Retour	Suivant >> Importer Annuler					

Appuyer sur « Suivant » puis « Importer ».

Idem pour la liste des licenciés à jour : Le transfert sera pus long du fait du nombre de licenciés.

5. Paramétrage global

Nous allons configurer tout notre système.

- A. Dans la section « Interfaces », le minimum est :
- « Nos imprimantes »
- « Activer le client Réseau et décodeur ».

C'est ici que vous constatez l'avantage d'être en réseau (Intranet et Internet).



Si vous êtes en réseau, vous imprimerez simultanément sur toutes les imprimantes et pourrez déterminer le « Nbre de copie par imprimante ».

B. Dans la section « Configuration », les configurations « minimum » sont :



© Configurations	×
Général Grille de Départ System Display Nom Fréquence Catégorie Pays Inventory Data Licencié Transpondeur Tri Datamanagement Display Nom Fréquence Catégorie Pays Default values	
	Enregistrer Fermer

Choisir les paramètres suivants :

Dans « Display » :
 Nom => Nom, Prénom
 Fréquence => Fréquence
 Catégorie => Nom
 Pays => ISO 2 Pays

- Dans « Inventory Data » :

Licencié => Active licence Option par Personne Transpondeur => Active Transpondeur au Niveau des Catégories Assignées

- Dans « Tri » :

Participant => Nom (peut être intéressant de changer suivant le type de course)

- Dans « Datamanagement » : Import :



 Dans Default values : Fédération => FFVRC

C. Dans la section « Chronométrage »,

🕐 Race	e Control Ma	nagement Ultimate									
Eichier	<u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	⊆hronométrage	<u>D</u> onnées de Base	Gestion de course	Par F X	amétrage global Langue Interfaces Configurations Chronométrage Fonctions Auxil	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	Aide



💽 Chronométrage	
Chronométrage -ख़ Général -ॼ Timeout Pépart Individuel	Timeout Settings 00:00:10 - Temps Global de Pause pour la Finale/Sous Finale Départ le Débours ainsi que la Pause (le tps de Débours = pause)
• Chronométrage	
Chronométrage	Réglage Annonce Départ Individuel Prends en considération Tps de retard pour l'annonce de « Fin de Course » Remise à Zéro Temps de Course en mode Départ Simple Remettre à zéro le temps de course avec tous les pilotes O Remettre à zéro le temps de course juste avec le premier pilote
Chronométrage	
Chronométrage	Réglage Annonce Départ Groupé

🕐 Chronométrage	×
	MISS
	3 A Number of seconds after the medium time, until status changes to MISS
Général	
Timeout	M Status information field in race overview
Départ Individuel	L LOST
Depart Groupe	
	Number of seconds after MISS, until status changes to LOST
Messages	L Status information field in race overview
Correction buttons	FINISH
Rapport	
Rapport des Séries	✓ À la fin du tps de course, mets les pilotes avec le statut PERDUS d'office comme fini
🕐 Chronométrage	X
	Transponder Lookup
Général	Automatic transponder lookup recognition and assignment
	Show age group within the group arrangement (TreeView)
Départ Individuel	
Départ Groupé	
M-L-F	
💽 Chronométrage	×
	Message Pendant la Course
	Montrez Infomessage, si des conflits de frég. existe dans le groupe actuel
	∠ Afficher un message d'avertissement si aucun nilote n'a été attribué à un transpondeur.
Timeout	V Andrer un message d'averdissement si addur prote n'a ète attribue a un transpondeur
Départ Individuel	✓ Voir Into, si Temps du Tour est Interieur au Temps Blocage
M-L-F	Montrer un message d'information, si le signal transpondeur est trop faible
Arrangement	☑ Surveillance des valeurs du signal
Messages	20 💌 Valeur Minimun du Signal
(1) Correction buttons	Surveillance des valeurs de batterie
📄 🔄 Rapport	5 🔶 Value Minimun de la Batterie
Rapport des Series	
🕐 Chronométrage	
	Options for Heat report
	☑ Ordre des Temps au Tour en Fonction des Positions
	Show at the lap list the name of the pilot (rather than vehicle-/pilot number)
Départ Individuel	Show at the lap list only the pilot number (if pilot numbers were activated)
Départ Groupé	Display positions at the lan times
	Display positions at the last times of available
Messages	Imprime le Rapport de la Manche Avec les Transpondeurs Non Affectés(!! Supprimé du Rapport Final)
	Display name of the pilot
Rapport des Séries	
Arrangement des Séries	
Liste de classement	20 🕞 Maximum character length of the first name
	Options pour la liste des 10 Meilleurs
Sélection Série	Nombre maximum d'enregistrement sur la liste des 10 mailleurs
Procédure de départ	
🕐 Chronométrage	×
	Options
Général	
Timeout	Minicher les Boutons de Correction des Pilotes actifs
Départ Individuel	Caption of the correction buttons
M-I -F	Afficher uniquement le numéro de véhicule
	Afficher Uniquement le Numéro de Pilote (si tous les numéros de nilote sont définis)
Messages	O Afficher le Numéros du Véhicule et Colui du Diloto
	Amerier le Numeros du Venicule et Celui du Pilote













Finaliser les Séries
 Sélection Série
 Procédure de départ
 Meilleur Temps
 Confirmation
 Impression



D. Configuration pour les annonces



Recommandation : Cette section doit être configurée au minimum pour ne pas saturer les pilotes d'information et perturber les consignes des « Directeur de Course » et « Arbitre ».

Pour les sections électriques, il faut juste activer dans « Décompte » => « 2 Minutes avant Départ » pour l'annonce automatique de l'ordre de départ.

🛞 Race Control Management Ultimate - [A	nnonce Vocal]									
<u>Fichier</u> Affichage Gestion des Listes	Répartition <u>C</u> hror	ométrage	<u>D</u> onnées	de Base	Ges	tion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
Nouveau Enregistrer Ar	nuler Ef	facer	4 E							
Maine and an film.										
Voice announcement profiles:										
Standard Voice Announcement Profil	e									
- Liste des Actions	Configuration de	s Actions	s ———							
⊡	Action:		2 Minutes a	vant D	épart					
🦳 🥑 30 Minutes Avant Départ	Clé de l' Action	:	102							
25 Minutes Avant Départ	Activée:									
20 Minutes Avant Depart 15 Minutes Avant Départ	-									
10 Minutes Avant Départ	Type d' Action:		Action Système							
- 🔵 5 Minutes Avant Départ			O Action Manuelle							
4 Minutes Avant Départ	Announcement time		120							
2 Minutes avant Depart	Message Systè	me:	2 minutes	to start			🗙			
90 Seconds to Start	Message Manue	el:	2 minutes	to start	:					
🛛 🍥 1 Minute avant Départ	-									
45 Seconds avant Départ 30 Seconds avant Départ										
20 Seconds avant Depart										
Cars to the starting line	Configurations Additionnelles									
⊡… Décompte	Massage		1-1	1						
Countdown (Online)	message	Acuver	Interval	Ind	ex					
Essais Chronométrés	Ordre de Départ			1	*	Start order				
Qualification				2		Car %a				
Finale	venicule			4	•					
Départ Course	Pilote			3		%s				
Départ Décalé										
Départ en Groupe										
Passage Boucle										
Remaining laps										
🗇 🦲 Monitoring										
Blue flag										
Stop and go										
Low Battery Level										
Lap within Locktime										
E Fastest lap										
Fastest lap (in event)										
Fin de Course (Tps)										
Départ Décalé										
Départ en Groupe										
Fin de Course (pro Pilot)										
Position										

- Voice announcement profiles:										
A Standard Voice Announcement Profile										
- Liste des Actions	Configuration de	es Actions								
⊕	Action:		Série Suiva	inte						
E Course	Clé de l' Action	:	303							
Temps de Course	Activée:									
	Activee.									
Preparation	Type d' Action:		Action S	ystème						
La Piste est Permee			O Action Manuelle							
Série Suivante	Announcement time									
10 Minutes Timeout										
30 Minutes Avant Départ	Message Systè	me:	Next group	o make ready	,	··· 🗙				
- 🦲 25 Minutes Avant Départ	Message Manue	el:								
20 Minutes Avant Départ										
4 Minutes Avant Départ	Configurations A	Additionne	elles —							
3 Minutes avant Départ	Masaaaa	Antiwar	Internal	Dálai						
2 Minutes avant Depart	messaye	Acuvei	Interval	Deidi						
······ I Minute avant Depart	Groupe Suivant			5 🛓						
:	8									

Décompte (sauf 2 minutes avant départ), modifier l'annonce comme ceci :

- Pour Décompte => Essai Contrôlé, Essais Chronométrés & Qualification :

 Voice announcement profiles: 		
🕏 Standard Voice Announcement Pro	file	
- Liste des Actions	Configuration des Actio	200
Disce des Actions	Action: Clé de l' Action: Activée: Type d' Action: Announcement time	Essai Contrôlé 600 Action Système Action Manuelle 10 *
2 Minutes avant Départ 90 Seconds to Start 90 Seconds to Start 45 Seconds avant Départ 30 Seconds avant Départ 20 Seconds avant Départ	Message Système: Message Manuel:	Countdown (10-1)
Cars to the starting line Cars to the starting line Countdown (Online) Essai Contrôle Essais Chronométrés	- Configurations Addition	nelles

- Pour Décompte => Finale :

 Voice announcement profiles: 			
Standard Voice Announcement Pro	file		
- Liste des Actions	Configuration des Actio	ons	
⊡	Action:	Finale	
30 Minutes Avant Départ	Clé de l' Action:	108	
 25 Minutes Avant Depart 20 Minutes Avant Départ 	Activée:		
	Type d' Action:	 Action Système 	
O Minutes Avant Depart S Minutes Avant Départ		O Action Manuelle	
4 Minutes Avant Départ	Announcement time	10 •	
 Ø Minutes avant Depart Ø Minutes avant Départ 	Message Système:	Countdown (104)	🗙
90 Seconds to Start	Message Manuel:	Countdown (Final)	
1 Minute avant Départ 45 Seconds avant Départ			
30 Seconds avant Départ			
20 Seconds avant Départ			
Cars to the starting line	Configurations Addition	nelles	
⊡… Décompte			
Countdown (Online)	s.		
Essai Controle			
Oualification			
Finale			

- Pour Course => Départ Course => même configuration pour les 2 types de Départ :

- Voice announcement profiles:										
Standard Voice Announcement Profile										
- Liste des Actions	Configuration des Actio Action: Clé de l' Action: Activée: Type d' Action: Announcement time Message Système: Message Manuel:		Départ Décalé 500 Solo Action Système Action Manuelle Horn							
Fastest lap (in event)	- Configurations A	dditionne	elles							
	Message	Activer	Interval	Délai						
Départ Décalé Départ en Groupe	Signal de Départ				Start of					
Fin de Course (pro Pilot) Final positioning	Pilote			500 🔺	25					
Temps de Course Temps de Course Temps de Course	Véhicule			500 🔺	Car %s					
+										

Pour Course => Positioning (per Pilot) => Désactiver cette option si vous utilisez Passage Boucle

- Voice announcement profiles:							
Standard Voice Announcement Profi	le						
Liste des Actions	- Configuration d	es Actions	;				
Course Départ Course Départ Décalé Départ en Groupe Passage Boucle Positioning (per Pilot) Remaining laps Monitoring Blue flag Stop and go Low Hits Level Low Battery Level Lap within Locktime	Action: Clé de l' Action: Activée: Type d' Action: Announcement time Message Système: Message Manuel:		Positioning (per Pilot) 297 Action Système Action Manuelle				
Fastest lap Fastest lap (in event)	Configurations	Additionne	elles				
	Message	Activer	Interval	Index			
Départ Décalé	Véhicule			1 •	25		
Final positioning	Position			2			
Temps de Course Position	Pilote			1	X		
+							

- Pour Course => Fin de Course => Départ en Groupe

Liste des Actions	Configuration des Actio	ns	
	Action: Clé de l' Action: Activée: Type d' Action: Announcement time Message Système:	Départ en Groupe 511 Subset Système Action Système Action Manuelle Subset Système Time is over - race finished	X
Stop and go Stop and go Low Hits Level Low Battery Level Lap within Locktime Fastest lap Fastest lap (in event) Fastest lap (in heat) Fastest lap (in heat) Départ Décalé	Message Manuel: Configurations Addition	Time is over - race finished	

<u>Commentaire</u> : J'ai omis volontairement l'annonce de Fin de course en qualification que j'annonce personnellement quand tous les pilotes ont fini leur temps complet. Cela évite beaucoup de confusion pour les pilotes débutants et c'est le seul responsable du chronométrage qui annonce la fin de la qualification et non le Directeur de Course, ni même l'arbitre.

Vous êtes le SEUL et UNIQUE responsable du chronométrage et du respect de l'Horaire.

Pour les annonces « Préparation de Course » :



5. Création d'une course

	Race Control Management	Ultimate								
<u>F</u> ic	hier <u>A</u> ffichage Gestion de	es Listes	<u>Répartition</u>	<u>C</u> hronométrage	<u>D</u> onnées de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
0	Nouvelle Course	Strg+N								
	Charger une Course	Strg+L								
×	Effacer une Course	Strg+R								
	Fermer la Course Chargée	Strg+S								
-	Quitter									

💽 Créer une Nouvelle Cours	se	
Données Evénements -		
Nom de Course :	Ma Course (libellé de la Fédération)	
Organisateur:	Mon Club V	
Sport	Offroad v	
Série de Transpondeur	EricReulaume	
Association	Enclicededune v	
Type de Course :	Nationale	
Racedirector		
Timekeeping		
Sportcommission		
Technical Inspection		
Custom field		
Début	21-12-18 v	
Fin	21-12-18 v	
Numéro Evénement		
MyRCM		

La page suivante n'est pas utilisée pour les courses de la Fédération donc passer à la sélection de toutes les catégories qui vont rouler.

🕐 Créer une Nouvelle Course						
- Choix des Catégories Participant à la Co	urs	se -				
Catégories	1 6	- Ca	atégories	[Données de base]		
Ma Course (libellé de la Fédérati						
		H				
			#	Nom 🛆	Code	Catégorie EFRA
	Ш		Type :	Combinaison		
			19	COMBI 4x2 Open / Promo	COMBI 4x2 O/P	
	Ш		18	COMBI 4x4 Open / Promo	COMBI 4x4 O/P	
	Ш	Π.	41	COMBI RCMBT 1/8 BLS	COMBI RCMBT 1/8 BLS	
	Ш	Π.	58	COMBIElec	COMBIElec	
	Ш	П	61	CombISQ	COMBISQ	
	Ш		∃ Туре :	Open / Promo		
			29	1/5 Tourisme O/P	1/5 Tourisme O/P	
	Ш		51	1/5TT 4X2 OPEN/PROMO	1/5TT 4X2 OPEN/PROMO	
		П	52	1/5TT 4X4 OPEN/PROMO	1/5TT 4X4 OPEN/PROMO	
			30	1/8 piste 4x4 +classique	1/8 piste	
		П	67	FFVRC-CL-TT 1/8 BRUSHLESS	TT8 E	
			∃ Туре :	Standard		
			42	+ 40	+ 40	
		FI.	33	1/10 Piste 200mm Open	1/10 Piste Open	
			26	1/5 Formule France	1/5 FF	

Sélectionner les catégories dans le même ordre que le timing, ce qui va facilitera la création du timing (voir plus loin).

Pour sélectionnez une catégorie :

- Double click gauche sur la catégorie
- Drag & Drop (cliquer gauche maintenir puis déposer dans la colonne « Catégories »)

- Si les catégories ne sont pas dans l'ordre désiré alors Drag & Drop sur la catégorie désirée et placer là où vous voulez qu'elle soit.
- Lors de la première sélection, si votre club possède plusieurs pistes, il vous est demandé de choisir la piste appropriée.

C	Créer une Nouvelle Course								
	 Choix des Catégories Participant à la Cou Catégories 	irse —	égories	e [Dor	nées de basel				
	Calegones		eyone:	5 [D0	inees de basej				
	[2] - 1/5 Formule France	#	Type	Nom	1 Naisan	Δ	Code	Catégorie EFR	A
		H	19	COM	IBI 4x2 Open / Promo		COMBI 4x2 O/P		
			Sélec	tionne	er une Dicte			×	
			Jence	cionine					
			Ľ-					<u> </u>	<u> </u>
		He	#		Nom			Δ	
		Þ	14		Ma piste 175 Ma piste TT				
		8 -							
		Ē							
							Ok	Annuler	
							OK		<u>þ</u>
			50	1/5T	T 4X4 PROMO		1/5TT 4X4 PROMO		

Les deux méthodes de sélection sont valables pour toutes les manipulations dans RC Timing.

Une fois la sélection des catégories finie, cliquer sur « Suivant » :

Puis sélectionner une catégorie des engagées dans votre course.

ē	Créer une Nouvelle Course								- • ×	J
F	Liste des Pilotes par Catégorie	 								1
Ш	1/5 Tourisme Promo								~	
	1/5 Tourisme Promo	 								
	1/5 Formule France									
	1/5 Tourisme Open	 								
Ш			i Licence	Nom 🛆	Catégorie	Club	Fédé	Pays	^	1
			007803	ABADIA Laurent	1/5 Tourisme Promo		FFVRC	FR		11
ш			079797	ABEL Antoine	1/5 Tourisme Promo	01-0006	FFVRC	FR		1

Le placement des pilotes s'effectue avec une des deux méthodes précitées. Procéder pour toutes les catégories engagées dans votre course.

Créer une Nouvelle Course							
Liste des Pilotes par Catégorie							
1/5 Tourisme Promo							
Catégories Participant à la Course	Pilotes par C	Catégorie (Données de base	1				
B-] [12] 1/5 Tourisme Promo							9
1 (0) - ABISSET Corinne	i Licence	Nom	△ Catégorie	Club	Fédé	Pays	
3 (0) - ABISUR Nicole	007803	ABADIA Laurent	1/5 Tourisme Promo		FFVRC	FR	
- 🖞 4 (0) - ABIVEN Kimi	079797	ABEL Antoine	1/5 Tourisme Promo	01-0006	FFVRC	FR	
- 🖸 5 (0) - ABRAM Philippe	067630	ABILLARD Jonathan	1/5 Tourisme Promo	14-0367	FFVRC	FR	
- 2 6 (0) - ABREU Julien	053822	ABIR Mohamed	1/5 Tourisme Promo		FFVRC	FR	
7 (0) - ACCOMASSO Guy		ABISSET Anthony	1/5 Tourisme Promo		EFRA Fra	n FR	
0 0 (0) ACHEZ Olivier	086180	ACTON Julien	1/5 Tourisme Promo	09-0943	FFVRC	FR.	
C 10 (0) - ACKER Christophe	032045	ADAM Christophe	1/5 Tourisme Promo	21-0730	FFVRC	FR	
11 (0) - ACKER Teo	018557	ADAM Franz	1/5 Tourisme Promo	04-0839	FFVRC	FR	
12 (0) - ACQUAVIVA Jerome	085922	ADAM Hugo	1/5 Tourisme Promo	10-0808	FFVRC	FR	
	012004	A D AAL AL AL AL	a fee me			50	

Puis faire la répartition de série pour chaque catégorie.

Répartition des Séries
1/5 Tourisme Promo
US Formale France US Formale France US Tormaine Open
Répartition Automatique des Séries Répartition des Séries Badés sur Piotes par Série 9 Séries 2 Créer Olassemet -> le Chyte de l'Année en cours Obtons de Répartition Manuelle des Séries Options de Répartition des Séries Précuence Précuence Précuence Précuence Précuence Précuence Précuence Informations aur la Répartition des Séries Participants; 12

Cliquer sur « Enregistrer ». C'est ffini. Fermer la course.

۲	Race Control Manage	ment Ultimate	[Ma Course	(libellé de la Féde	ération)]					
<u>F</u> ick	ier <u>A</u> ffichage Ges	tion des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	<u>D</u> onnées de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
	Nouvelle Course	Strg+N								
-	Charger une Course.	Strg+L								
×	Effacer une Course	Strg+R								
	Fermer la Course Cha	argée Strg+S								
•	Quitter									

Pour travailler sur votre course ou pour le jour de course ouvrir celle-ci en cliquant sur « Charger une course » :

Fich	ion Affichage Costion d	or Listor	Pépartition	Chronomátrago	Doppéer de Paro	Gostion de course	Paramétrago global	Outile	Fonôtro	Aida
FICE	Amenage destion di	es Listes	Kepartition	Chronomenage	Donnees de base	destion de course	<u>r</u> arametrage giobai	Outins	reneue	Alue
	Nouvelle Course	Strg+N								
	Charger une Course	Strg+L								
×	Effacer une Course	Strg+R								
	Fermer la Course Chargée	Strg+S								
1	Quitter									

Double cliquer sur la course désirée :

🕐 Ch	arge	ement	d'une Cour	se			- • ×
							् 🖿
C	ef		MyRCM	Série	Course	Date de Débu	J Date de Fin
	Ava	ilable	events in R	CM			
	ΞA	ctive e	events				
	4			Mon Club	Ma Course (libellé de la Fédér	atior 21-12-18	21-12-18
	ΞC	Comple	eted events	3			
	2			Club Modélisme A2TECH	Championnat de France Nation	al - 24-03-18	25-03-18
	1		\checkmark	Modelespace	ModelEspace EC EFRA + SC Ch	nalle 25-07-16	30-07-16
<							>
					Recharger	Charger	Fermer

<u>F</u> ichier	<u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	<u>D</u> onnées de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
	Aperçu / I	mprimer 🗙]							
	Course (libe Horaire Labels Listes Participants Répartition c Classements	ellé de la Fédératio des Séries								
•	•									
Catég 1/5 To Ma + 6	Course (lib Course (lib Configuratio Données Pilo Participants Qualification Finale	no v ellé de la Fédératio ns otes								

Maintenant que votre course est chargée, vous avez plusieurs possibilités

- Modifier la liste des catégories et des participants

💿 Race	Control Mar	agement Ultimate	[Ma Course	(libellé de la Féd	ération)]					
<u>F</u> ichier	Affichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	Données de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
🏠 Ma	Aperçu / I Course (lib	Catégories Participants								
	Horaire									

- Exporter la course pour le transfert vers un autre ordinateur ou une sauvegarde



- Lancer les manches d'essai, qualification et finales.

Qualification									>
Interrompre	Annuler la Course	Départ de la Course	Terminer la Course	Décompte		-		+	🕅 Tools
Durée de Course	Voiture C-N®	os écoulé	Temps restant	Tour Temps	Décolage par Rapport à l'Hou + 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Aperçu — Catégorie A 1/5 Tourisr 1/5 Tourisr 1/5 Formul 1/5 Tourisr 1/5 Formul 1/5 Tourisr	ctive : ne Promo le Promo le Prance ne Open Qualification 2 [-] Qualification 1 [-] Qualification 1 [-] Qualification 3 [-]	

	Inte	rrompre	Annuler	la Course Départ de	a la Course Terminer la Cou	nse	Décompte					-	
se (libellé de la Fédératio re s	Durée d	le Cours	io::::0:	88		:88	3	lemps restant	8:88	Décalage par R	apport à l'Horaire • 8 8 : 8 8 8 8 8 8		Aperçu Catégorie Active : 1/5 Tourisme Promo
spants rtition des Séries		piture 1	Progress X	ACCOM	ASSO Guy Olivier	Tour O O	Temps / Tour 0.000 0.000	Temps Total 0:00.000 0:00.000	Prévision 0/- 0/-	- du leader	Meilleur Temps 0.000 0.000	StDev 0.000 \$0.00% 0.00%	Qualification 1 [-] Qualification 2 [-] Qualification 3 [-] Qualification 3 [-]
3	3	2	* *	ACHIA	RY Eric	0	0.000	0:00.000	0/-	:	0.000	≥ 0.00% 0.000 ≥ 0.00%	Qualification 1 [-] Qualification 2 [-] Qualification 3 [-]
	1	4	*	ACKER	Christophe	0	0.000	0:00.000	0/-	:	0.000	\0.000 ₹0.00%	
se (libellé de la Fédératio 5	5	5	*	ACKER	Тео	0	0.000	0:00.000	0/-	:	0.000	0.000 2 0.00%	
durations des Pilotes cipants	5	6	*	ACQUA	VIVA Jerome	0	0.000	0:00.000	0/-	1	0.000	0.000 <u>0</u> 0.00%	
fication													
fication 2													Manche Suivant Catégorie Série Nata Configuration de Course Mede de Course Départ Décaté Evalution: Tempo / Tour Tempo de Nesen Jé

Modifier la répartition des séries.

💿 Race Control Man	agement Ultimate	[M	a Course	(libellé de la Féd	ération)]					
<u>Fichier</u> <u>Affichage</u>	Gestion des Listes	<u>R</u> ép	artition	<u>C</u> hronométrage	<u>D</u> onnées de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
Aperçu / In	nprimer 🗙	🗙 🚠 Essai Contrôlé								
A Ma Course (libellé de la Fédératio		蛊	Essai C	hronométré						
- Horaire		蛊	Qualifi	cations						
E 🙀 Labels	Eabels									
	1									

Edition des Séries de Qualification						
Répartition des Séries						
1/5 Tourisme Promo						~
Créer une Série dans la Catégorie] [
⊡ 🔐 Série 1	Donnée	s de la Série	Fonctions auxiliaires	Liste des Pilotes	Message d'erreur	
						्र 🖿
[-] 3 (0) - ACHIARY Eric [2.4 GHz]	Licence	Nom	Δ	Fréquence active	Mécanicien	Club
Q [-] 5 (0) - ACKER Teo [2.4 GHz] Q [-] 6 (0) - ACQUAVIVA Jerome [2.4 GHz] Q [-] 1 (0) - ABISSET Corinne [2.4 GHz] Q [-] 2 (0) - ABISSET Patrick [2.4 GHz] Q [-] 3 (0) - ABISUR Nicole [2.4 GHz] Q [-] 3 (0) - ABISUR Nicole [2.4 GHz] Q [-] 5 (0) - ABISUR Nicole [2.4 GHz] Q [-] 5 (0) - ABRAM Philippe [2.4 GHz] Q [-] 6 (0) - ABREU Julien [2.4 GHz]			</th <th>ko data to display></th> <th></th> <th></th>	ko data to display>		

Il y a deux possibilité par Drag & Drop(directement d'une série à l'autre) ou par intermédiaire du répertoire « Liste des Pilotes » on retire le pilote de la série le dépose dans « Liste des Pilotes » puis action inverse vers la série souhaitée.

Attention pour la Suppression d'un pilote de la liste des participants, celui-ci ne peut être affecté dans une série.

Pour l'injection de votre course depuis le Système d'Inscription FFVRC.

Vous devez suivre la procédure ci-dessous éditée par la Fédération.



NOTICE RCM POUR INJECTION DONNEES DU SYSTEME D'INSCRIPTION FFVRC

- Sauvegarder les fichiers pilotes de chaque catégorie depuis votre espace du système d'inscription en ligne. FFVRC. Notez bien l'endroit où vous sauvegardez ces fichiers qui seront au format CSV (.csv).
- 2) Démarrer RCM
- Configurer votre course comme à l'habitude sauf la partie pilote ou vous ne sélectionnerez aucun pilote. (Attention le nom des catégories doivent être identique.)
- 4) Pour injecter la liste des pilotes, aller dans « Outils » :



6) Sélectionner « Texte avec Séparateur et en tête », puis allez chercher votre premier fichier de pilotes, puis cliquez sur suivant :

Aperçu / Imprimer 🗙		
tott → Bitott → Bitots → Windicipants → Windicipants → Windicipants → Windicipants → Windicipants → Windicipants	₩ invoter des données	
	Type de tichier Scurce Moce d'Importation	
	OXML File O Utiliser les Nouvelles Donné	tes .
	Texte avec stpareteur et en tête Actualiser la record existan Orecte the Actualiser la record existan	e .
	O Experie (xCs)	
1/12 10.5 - MOD CF ~		
test	Nor du Hichier 8 Importer C::Vubers/Jerome/Joropbox/Modellsme/I+VM_7L+1 Hiver 2015 Montbrison/P 10	EH 21.5
Participants Eccaic librac Eccaic librac Eccaic secondates	icr≮ Petour Stivant ≯≯ Πηροτεγ	fermer
Finale		
Amore venime Publisters, or signals, n/a	buerds, v roles, n/a wholinor, n/a K, viewer, n/a Controller, n/a D)-citerits, c Kerrole, listering	MyRCM, 0 / 0 / 0 / 0 / 0 / 0 / 0 / 0 / 0 / 0

7) Sélectionner « Liste des pilotes », puis cliquez sur suivant :

(W) Im	porter des données			
Pla	ase select the Destination Table: mport master cata	/		
) Pilotes - Données Personelles) Pilotes - Catégories Assignées	O Organisateurs O Courses		
0) Pilotes - Données Perso + Catégories	O Pays		
) Equipe) Catégorica	Associations		
ir e	nport event cata Liste des Pilotes			
	<< Reto	our Suivant >> Imports	Annuler	

8) Cliquez sur la baguette magique pour affecter les champs automatiquement :

Race Control Managemen [ichier Affichage Gest	t Ultimate on des Listes <u>R</u> épartition <mark>Chronométrage</mark>	<u>Données</u> de Da	se Cestion de course <u>P</u> ara	amétrage global <u>O</u> uti	s <u>[</u> enètre <u>A</u> ide	- 0
	Please créer the necessary Fi	eldmatchings:				
	Erreur de syntaxe dens la so	urce de	Field relation in destinatio	in table		
	Positio Nom	-	MyRCM ID	shamps de Soure o		
	2 Nom		Gender			
	3 Presem		Alias			
	4 Pays	4	Nom			
	5 Fede	100	Prénom			
	G Categorie	*	Adresse			
	7 Est licencie	1	Code Postal			
	0 Lic ISC Coce		Nº postel / Ville			
	9 Transpondeur Nr 1	Aub	o Fieldmatching			
	10 Frequence Active		Téléphone	V		
	the second se		4			
		AUT				
		In the second				
		<< Retour	Suivent >>>	Annuler		

- 9) Certains champs ne sont pas encore reconnus automatiquement (Pbaccenten cours de correction), il faut donc les associer manuellement :
 Pour chaque champ à gauche non affectés sauf le # :
- Cliquez sur le champ de gauche à affecter de votre fichier à importer,
- Puis sur le champ attendu par RCM à droite,
- Puis sur la flèche d'affectation.
- Puis une fois tous les champs affectés cliquez sur suivant



Puis cliquer sur Importer ;

Aperçu / Imprimer 🛛 🗙		
teet 		
Lest Lest	Procression 0 % e e Resour Sulvantion Importer Arnuler	
Mitro* : Offline ⁴ ublichers: U Signals: n/a Boar	dis V Voices: nja KMonitor: nja K. wever: nja (controller: nja (Dis-Clents: U) Kerroze: Listening (Mik-Orb: V/V) / / 1(V R2)	Ме

L'importation s'est déroulée sans problème



5. Répartition des séries après injection de votre course

Que ce soit pour les Essais Libres, Essais Chronométrés, Qualifications ou les Finales le principe est le même. C'est juste les options qui diffèrent.

Dans notre exemple comme vous pouvez le constater, il n'y a qu'une catégorie TT8 Th 4X4 CFN avec 106 participants.

9 71 (0) - PELHATE Marc 9 72 (0) - PELHATE Sylvain 9 73 (0) - PERAPICANE Jaremay 9 74 (0) - PERAPICANE Jaremay 9 74 (0) - PERAPICANE Sandy 9 76 (0) - PERAPICANE Sandy 9 76 (0) - PERAPICANE Sandy 9 77 (0) - PIETRUS Sebastien 9 78 (0) - POLOLA Antonin 9 79 (0) - PICTRUS Sebastien 9 81 (0) - POULAIN Erwan 9 81 (0) - RUTER Drederic 9 81 (0) - RUTEN Davy 9 83 (0) - RUDEN Malcolm 9 83 (0) - ROULET Nanick 9 96 (0) - RUDER Stephane 9 90 (0) - RUTER Laura 9 90 (0) - RUTER Stephane 9 91 (0) - SARTEL Jean-Christophe 9 91 (0) - SUROND Cedric 9 91 (0) - SURAR Rene 9 95 (0) - SOLIGNAC Micolas 9	Pilotes de la Catégorie i Licence Nom ♥ 086840 ZYLA Joel 006681 ZYLA Joel 080984 ZYLA Joel 067175 ZYGMANOWSKI Vannick 080984 ZWAHLEN Kevin 030707 ZURTA Benoit 067465 ZURRLUH Yael 0676707 ZURAWSKI William 081205 ZULAWSKI Fabrice 081205 ZULAN Therry 074181 ZOGTO Philippe 081415 ZOBIRI Fabrice 0621452 ZOBIRI Fabrice 062152 ZULAN Tranck 082957 ZOBIRI Fabrien 064152 ZMUDA Laurent 082151 ZIMDA Cyrille 0057151 ZIMDA Cyrille 0039084 ZIMMER Manis 082956 ZIMER Laurent 085965 ZILIO Nadrice 085986 ZILIO Nadrice 057467 ZILIO MARE Manis-France	Fédé Pays FFVRC FR FFVRC FR <th>Groupe Aç Fréquence Utili Transp. Tempor 2.4 GHz 2.4 GHz<th></th></th>	Groupe Aç Fréquence Utili Transp. Tempor 2.4 GHz 2.4 GHz <th></th>	
104 (0) - VERMERSCH Stephen 105 (0) - VERNEUIL Vincent	034600 ZERBATO Sandra	FFVRC FR	2.4 GHz	

Maintenant nous allons commencer la répartition des séries chronométrées suivant le règlement en vigueur.

Race Control Management Ultimate [TEST]											
<u>Fichier</u>	<u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>R</u> ép	Aépartition <u>C</u> hronométrage		<u>D</u> onnées de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
			蛊								
			봂	🚡 Essai Chronométré							
			*	Qualifications							
			蛊	Finales							

<u>Fichier Affichage</u> Gestion des Listes <u>Répartition</u> Chronom Répartition des Séries	étrage <u>D</u> onnées de Base Gestion de course <u>P</u> aramétrag	e global Qutils Eenêtre <u>A</u> ide	- 8
TT8 Th 4X4 CFN	Données de la Série Fonctions auxiliaires Répartition Automatique des Séries Pilotes par Séries: 12 Nombre de Séries: 9 Créer Créer Enlever Répartition Manuelle des Séries	Liste des Pilotes Message d'erreur Répartition des Séries Basées sur ③ Sur la Valeur des Pilotes ○ Aléatoire ○ Les Séries des Essais Contrôlés ○ Répartition des Séries de Qualification ○ Résultat des Essais Contrôlés ○ Classement -> le Chpt de l'Année Précédente ○ Classement -> le Chpt de l'Année en cours Options de Répartition des Séries ○ Médicancien ○ Fréquence ○ Meilleurs Pilotes dans la Dernière Série ■ Répartition des Séries Mélangés Informations sur la Répartition des Séries Participants: 106 Messages d'Erreur: 0	

Comme j'ai déterminé dans mon règlement que le Nombre Maximum de Pilotes était 12, le programme me propose des séries de 12 pilotes et me signale qu'il faudra 9 séries.

Il m'informe aussi du nombre de participants qui est dans mon cas de 106. Vous sélectionnez le modèle de répartition dans les options s'il existe.

Dans mon cas, je vais le faire manuellement car je ne connais pas les valeurs des pilotes. Voici ma méthode de travail :

Répartition Manuelle des Séries					
4	Ajouter une Série				
=	Enlever une Série				

Mais dans un premier temps, générer une répartition automatique pour voir le nombre exact de pilotes dans chaque série. Je constate que j'ai bien 9 séries dont une avec 10 pilotes.

Puis supprimer cette répartition avec option « Enlever ».

Comme nous devons mettre les meilleurs pilotes les dernières séries, mettre 11 pilotes dans les 2 dernières et 12 dans les autres.

Pourquoi comme les meilleurs pilotes font moins d'erreurs et sont plus assidus aux courses ;-), s'il y a des absents lors du ramassage cela aura moins d'effet négatif sur le résultat.

 Répartition Automatique des Sé 	ries	 Répartition Auto 	omatique des Sé	éries
Pilotes par Séries:	12	Pilotes par Sér	ies:	12
Nombre de Séries :	9 🚔	Nombre de Sé	Nombre de Séries : 9	
Créer	Créer		Créer	
Enlever			Enlever	

Les 9 séries sont créées, je fais un Drag & Drop des pilotes dans leur série.

<u>Fichier</u> Affichage Gestion des Listes <u>Répartition</u> Chronométra Répartition des Séries	age <u>D</u> onnées	de Base Gestion de course <u>P</u> aram	étrage global <u>O</u> utils <u>F</u> ei	nêtre <u>A</u> ide		_ 6	×
TTB Th 4X4 CFN Créer une Série dans la Catégorie			V				3
Série 2 Série 3			Liste des Pilotes	Message d'erreur		Q	
Serie 4	Licence 038272	Nom 🛆	Fréquence active 2.4 GHz	Mécanicien	Club 19-1072	Fédé A	
Série 6	079383	ALBAN Correntin	2.4 GHz		08-1040	FFVRC	
Série 8	070195	ALLIX Thomas	2.4 GHz		09-0583	FFVRC	
Série 9	053649	ANDRE Gregory	2.4 GHz		09-0018	FFVRC =	
	075653	BARRUYER David	2.4 GHz		09-0943	FFVRC	
	074006	BATISSE Adrien	2.4 GHz		10-0296	FFVRC	
	076286	BERMUDEZ Remy	2.4 GHz		13-0381	FFVRC	
	044426	BERTRAND Sebastien	2.4 GHz		09-0943	FFVRC	-
	084392	BOLLENGIER Nicolas	2.4 GHz		09-0943	FFVRC	

Vu le nombre de pilotes, commencer à écrire le début du nom pour limiter le choix dans la colonne « Liste des Pilotes » puis effacer et recommencer pour les suivants.

ζ	<u>Eichier Affichage</u> Gestion des Listes <u>Répartition</u> <u>Chronométers</u>	rage <u>D</u> onnées	de Base Gestion de course <u>P</u> aram	étrage global <u>O</u> utils <u>F</u> e	nêtre <u>A</u> ide		- 8
	TT8 Th 4X4 CFN						•
	Créer une Série dans la Catégorie						
	Série 1	Données	de la Série Fonctions auxiliaires	Liste des Pilotes	Message d'erreur		
	Série 2	Con					× 🖽
	Série 4	Licence	Nom	Fréquence active	Mécanicien	Club	Fédé
	Série 6	074340	CONSTANTIN Axel	2.4 GHz		03-1121	FFVRC
	Série 7	021468	CONSTANTIN Samuel	2.4 GHz		03-1121	FFVRC
	Série 8	044644	PERRICONE Sandy	2.4 GHZ		07-0727	FFVRC

La répartition des séries d'Essai Chronométré terminée, passer aux séries qualificatives.

Dans ce cas pour les « Séries qualificatives »,



Choisir dans les options suivantes : l'option « Les Séries Essai Chronométrées ».

Mais s'il y avait eu classement spécifique demandé comme par exemple sur les 3 meilleurs tours consécutifs, choisir l'option : « Résultant des Essais Chronométrés ». Ce classement est souvent utilisé pour les grandes courses car cette méthode est la meilleure pour juger le niveau des pilotes.

r Répartition des Séries Basées sur
🔘 Sur la Valeur des Pilotes
🔿 Aléatoire
🔘 Les Séries des Essais Contrôlés
Les Séries Essais Chronométrées
🔘 Résultat des Essais Contrôlés
🔘 Résultat des Essais Chronométrés
○ Classement -> le Chpt de l'Année Précédente
○ Classement -> le Chpt de l'Année en cours

Dans le but, de la mise en œuvre de la création du Timing. Générer une répartition fictive des finales.

Race Control Management Ultimate [TEST]	
Fichier Affichage Gestion des Listes	<u>R</u> épartition <u>C</u> hronométrage <u>D</u> onnées de Base Gestion de course <u>P</u> aramétrage global <u>O</u> utils <u>F</u> enêtre <u>A</u> ide	
	😹 Essai Contrôlé	
	💑 Essai Chronométré	
	💑 Qualifications	
	😹 Finales	

⊙ <u>F</u> ichie	er <u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	Données de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils <u>F</u> ené	tre <u>A</u> ide	 _ 8
Répart	ition des Final	es								
TT8 TH	1 4X4 CFN									•
- Série	de Finale créa	é dans la Catégorie		Données (Répatition Pilotes par Crée Effac	de la Série For Automatique des · Séries: :r la Répartition c :er la Répartition	séries	Liste des Pilotes Options des Répar Vinclure les Pilo Informations sur la Participants: Messages d'erreu	Message titions Finales tes Non Qualif a Répartion de 106 r: 0	d'erreur ié aux Finales is Séries	

Commentaire : Je peux ainsi valider exactement ma dernière sous finale (1/128 optimisée) et le nombre de pilotes dans celle-ci suivant mon règlement (sous-finale avec 12 pilotes max avec de 8 pilotes directement qualifiés avec 4 meilleurs qui remontent dans la série supérieure.

Dans notre cas précis étant donné qu'il n'y a une sous-finale 128, je vais avoir 8 pilotes qui remontent 4 en 1/64 A et 4 en 1/64 B.

Je devrai faire attention de laisser, un temps plus long pour les pilotes qui remontent en sous-finale A. Comme il n'y a pas de sous finale 1/128 B (Temps de préparation des voitures pour la remontée suivante).

Créer le timing (voir chapitre suivant) puis quand celui-ci sera fini. Puis effacer la répartition des finales.



6. Timing de la course Création et édition du « timing »

Utilisation de RCM pour faire votre timing, vous facilitera la vie et vous permets de contrôler simplement la course.

Le programme utilise comme base de calcul, les règles appliquées à vos catégories et les paramètres règles dans la partie timing.

- Dans les règlements, il récupère les temps de course, le nombre de séries et de manches ainsi le type de course pour agencement des finales et l'horaire.
- Dans le paramétrage du timing, il récupère l'heure début et fin de la journée de course et les temps de pause entre les séries et les manche (pourquoi les manche aussi électrique temps minimum de charge batterie).

Race	Control Man	agement Ultimate											
<u>F</u> ichier	<u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	Données de Base	Ges	tion de course	<u>P</u> aramétrage g	lobal	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide	
						-	Aperçu						
						<u></u>	Corrections						
						2	Ajustement de	es Valeurs					
						0	Editeur de Cha	ampionnat					_
						168	Course	•		Edition d	le l'Horaire	\sim	
						ŧ	Mutations	+	0	Rapports	s d'analyse	de course	
						Ę	Messages	•					
						\$	Régénérer Rap	port					
						_							

Nommer l'horaire pour les courses avec beaucoup de participants, on peut créer une partie essai – qualification et une pour les finales dans quel but : tous simplement en cas modification de l'horaire pour des raisons divers pluie, réparation piste ...

Pour les courses sur plusieurs jours, on créera un horaire par jour toujours pour les mêmes raisons.

General Timetable Settings	
Settings General Horaire Configuration Essais Contrôlé Essais Chronométrés Qualification Finale Section settings Garage 4x4 CDF	Horaire Nom de l'Horaire
	Sorting of the time schedule Alternating by heat number Alternating by group number MyRCM Publish time schedule on MyRCM Ok Annuler

Si comme vous pouvez le voir, déterminer :

- L'heure début,
- La pause
- L'heure fin de journée.

Commentaire :

Ici, l'horaire est départ à 08:00 plus une pause d'une heure, le midi et la fin de course à 19:00. Mais alors pourquoi mes données fin matin et début après-midi ne fait qu'une demi-heure :

 Pourquoi 12:30 au lieu de 12:00, si une série se finit à 12:02 elle sera placée automatiquement à 13 :00.

Fin de journée à 19:30 mais pour la même raison je mets à 20:00

General Timetable Settings	eneral Timetable Settings						
Settings General Horaire Configuration Essai Contrôlé Essais Chronométrés Qualification Finale Section settings K2 CDF K3 4x4 CDF	Horaire Course Observer un pause Matin Après midi	08:00:00	till 12:30:00 till 20:00:00				
			Ok	Annuler			

Dans cette page, déterminer :

- le jour de la qualification, le délai entre les essais chronométrés et puis qualification et temps minium entre deux manches d'une même catégorie.

General Timetable Settings							
Settings	Qualification						
□	Départ Qualification	25/08/18	-				
Horaire Course	Calculation Tolerance	00:04:00					
⊡	Minimum delay time before a training	00:04:00	-				
Essais Chronométrés	Minimum delay time before a heat	00:04:00					
	Minimun intervalle de temps Qualification> Finale	00:00:00	* *				
E-G Section settings	Observer un intervalle de temps entre 2 manche						
4X2 CDF	Minimun intervalle de temps	01:00:00					

Pour une projection plus précise du timing, on peut aussi compléter la partie section : Intéressant si vous avez catégorie électrique et thermique qui se côtoises car l'entre deux séries électriques plus cours.

Préférer la liste des engagements terminées faire une répartition fictive de toutes les séries qualificatives et finales. Puis lancer le calcul de l'horaire.

Puis supprimer les finales et séries. Ainsi on évite les sous-finales non optimisées.

General Timetable Settings		? 🗙
Settings General General Horaire Configuration Sessai Contrôlé Sessais Chronométrés Qualification	4X2 CDF Basic Settings: Approximate number of participants Minimum delay time before a heat: Essai Contrôlé	0 () () () () () () () () () () () () ()
Finale Section settings Comparison Comp	Essais Chronométrés Qualification Finale	00:00:00 × 00:00:00 × 00:00:00 ×

ATTENTION !

Avant de lancer la fonction « calculer », vérifier l'ordre des séries et surtout des finales.

Si dans « Gestion des liste / des catégories », celles-ci sont bien dans l'ordre de passage, la répartition se fera sans problème en mode automatique.

Cliquer sur « Aperçu de la Course » puis la double flèche et la distribution des séries et finales se fera automatiquement.



Pour déplacer une finale mal positionnée, faire un « Drag & Drop » sur celle-ci, pour la positionner à l'emplacement désiré.

Sinon sélectionner une à une les séries et les mettre dans l'ordre souhaité.

Avec la méthode « Drag & Drop »



Une fois l'horaire terminé et validé, enregistrez-le.

<u>F</u> ichier	<u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	<u>D</u> onnées de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> ut	ils <u>F</u> enêtre <u>A</u> ide
									Transpondeurs du club [désactivés]
								Ø	Annonces [activées]
									Contrôle automatique de la course [activé]

Vous pouvez alors activer le contrôle automatique de la course, RCM Ultimate gérera la course tout seul. Surtout si vous avez une compétition électrique.

Si vous devez déterminer modifier l'heure précise de départ d'une finale, vous faite un double clic droit sur celle-ci.

Quand l'heure de départ est modifiée manuellement et verrouillé un V apparaît devant la ligne et ne sera pas prise en compte si vous fait appelle à la fonction Calculer. Vous devez déverrouiller toutes ces lignes avant un nouveau calcul.

	M-Se	Catégorie	Manche	Série	Hr. Début	Durée	Hr. Fin	Date
	V	4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/64 Sous-finale A	08:30:00	00:20:00	08:50:00	26.08.2018
		4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/64 Sous-finale B	08:57:00	00:20:00	09:17:00	26.08.2018
		4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/32 Sous-finale A	09:24:00	00:20:00	09:44:00	26.08.2018
		4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/32 Sous-finale B	09:51:00	00:20:00	10:11:00	26.08.2018
		4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/16 Sous-finale A	10:18:00	00:20:00	10:38:00	26.08.2018
		4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/16 Sous-finale B	10:45:00	00:20:00	11:05:00	26.08.2018
		4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/8 Sous-finale A	11:12:00	00:20:00	11:32:00	26.08.2018
		4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/8 Sous-finale B	11:39:00	00:20:00	11:59:00	26.08.2018
		4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/4 Sous-finale A	12:06:00	00:20:00	12:26:00	26.08.2018
		4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/4 Sous-finale B	12:33:00	00:20:00	12:53:00	26.08.2018
	1	4x4 CDF	Essais 1	1/2 Sous-finale A	13:00:00	00:10:00	13:10:00	26.08.2018
	1	4X2 CDF	Essais	Finale A	13:12:00	00:10:00	13:22:00	26.08.2018
	V	4x4 CDF	Essais 1	1/2 Sous-finale B	13:24:00	00:10:00	13:34:00	26.08.2018
₽	V	4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/2 Sous-finale A	14:00:00	00:20:00	14:20:00	26.08.2018
	V	4x4 CDF	Manche de Finale 1	1/2 Sous-finale B	14:30:00	00:20:00	14:50:00	26.08.2018
	1	4x4 CDF	Manche de Finale 1	LastChance Final A	15:00:00	00:15:00	15:15:00	26.08.2018
	V	4X2 CDF	Manche de Finale 1	Finale A	15:30:00	00:45:00	16:15:00	26.08.2018
	1	4x4 CDF	Manche de Finale 1	Finale A	16:30:00	00:45:00	17:15:00	26.08.2018

Settings of Timetable Iten	n ? ×
Catégorie:	4x4 CDF
Série:	1/2 Sous-finale A
Manche:	Manche de Finale 1
Marshals:	1/2 B
Commentaire:	
Duration:	00:20:00
Time / Date:	14:00:00 26/08/18 🔻
Manually Timesetting:	✓
Announcement	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	Ok Annuler

Voici exemple d'un Timing d'un Championnat du Monde.

Effect Calcular Superior Final Serie Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introduction Introducti	🔆 Eichier Affichage Gestion des Listes <u>R</u> é	épartition <u>C</u>	hronom	étrage <u>D</u> onnées de Base Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global <u>O</u> utils <u>F</u> e	nêtre <u>A</u> ide				_ 8
Saver (Prozint Horaire Impact 12 Sept (ProAs 13 Se	Enregistrer Effacer Ca	lculer								Fermer
Introduct is Serie Manche Sárie M. Oblut Durde M. F. fin Durde IPHAR 13 Sept IPHAR 13 Sept IPHAR 13 Sept IPHAR 14 SEPT Essai Control6 1 Sárie 1 08:30:00 00:34:00 08:34:00 0	Sauver l'Horaire		- Horair	e						
IPMAR 13 Sept Mache Serie Hr. Debut Durác Hr. Fin Durác IPMAR 13 Sept Immar 13 Sept Immar 13 Sept Immar 13 Sept Immar 14 Sept Serie 1 063:00 00:04:00 08:3:00	IFMAR 11 SEPT	D								
IPMAR 13 Sept IPMAR 14 Sept Easi Contrôle 1 Seine 1 06:30:00 00:40:00 06:39:0	IFMAR 12 Sept		M-S	e Catégorie	Manche	Série	Hr. Début	Durée	Hr. Fin	Date 4
Image: 13 Sept Image: 13 Sept Image: 13 Sept Image: 13 Sept Image: 13 Sept Image: 13 Sept Image: 13 Sept Serie 3 06:33:00 00:04:00 06:33:00 06:04:00	IFMAR 13 Sept			IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 1	08:30:00	00:04:00	08:34:00	09.09.201
IPMAR. 15 Sept IPMAR. 16 Sept Essi Contrôlé 1 Série 3 08:40:00 00:04:00 08:44	IFMAR 14 SEPT			IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 2	08:35:00	00:04:00	08:39:00	09.09.201
Apergu Course	IFMAR IS SEPT			IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 3	08:40:00	00:04:00	08:44:00	09.09.201
Approv Course IPMAR 1/8 Track [IPMAR-1/8T] Essai Contrôlé 1 Série 5 00:00:00 00:04:00				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 4	08:45:00	00:04:00	08:49:00	09.09.201
Alout Event Perso au Timing Alout Event Perso au Timing Briefing Pilote IPMAR 1/8 Track [IPMAR:1/8T] Essai Contrôlé 1 Série 6 06:59:00 00:04:00 06:99:00 05: 09:09:00 05: 09:00 00:04:00 09:24:00 05: 09:09:00 00:04:00 00:04:00 00:04:00 09:24:00 05: 09:09:00 00:04:00 00:04:00 00:04:00 09:24:00 05: 09:09:00 00:04:00 00:04:00 00:04:00	Apercu Course			IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 5	08:50:00	00:04:00	08:54:00	09.09.201
Ajout Event Perso au Timing Insérer une ligne Blanche Breifing Pilote IFMAR 1/8 Track. [IFMAR-1/87] Essai Contrôlé 1 Série 7 09:00:00 00:04:00 09:04:00 09:04:00 09:04:00 09:05:00 00:04:00 09:04:				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 6	08:55:00	00:04:00	08:59:00	09.09.201
Inserer une ligne Blanche IFMAR 1/8 Track (IFMAR-1/87) Essai Contrôlé 1 Série 8 09:05:00 00:04:00 09:09:00 09. Parise des Prix Essai Contrôlé 1 Série 9 09:10:00 00:04:00 09:11:00 00:04:00 09:11:00 00:04:00 09:11:00 00:04:00 09:11:00 00:04:00 09:11:00 00:04:00 09:11:00 00:04:00 09:11:00 00:04:00 09:11:00 00:04:00 09:11:00 00:04:00 09:11:00 00:04:00 09:11:00 00:04:00 09:11:00 00:04:00 09:11:00 00:04:00 09:11:00 00:04:00 09:21:00 00:04:00 09:21:00 00:04:00 09:22:00 00:04:00 09:22:00 00:04:00 09:25:00 00:04:00 09:25:00 00:04:00 09:25:00 00:04:00 09:25:00 00:04:00 09:25:00 00:04:00 09:25:00 00:04:00 09:25:00 00:04:00 09:25:00 00:04:00 09:25:00 00:04:00 09:25:00 00:04:00 09:25:00 00:04:00 09:25:00 00:04:00 09:25:00 00:04:00 09:25:00 00:04:00 09:25:00 00:04:00 00:04:00 00:04:00 <td< td=""><td>Aiout Event Perso au Timing</td><td></td><td></td><td>IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]</td><td>Essai Contrôlé 1</td><td>Série 7</td><td>09:00:00</td><td>00:04:00</td><td>09:04:00</td><td>09.09.201</td></td<>	Aiout Event Perso au Timing			IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 7	09:00:00	00:04:00	09:04:00	09.09.201
Briefing Pilote Pause Repais Pilote 09:10:00 00:04:00 09:14:00 09:10:00 00:04:00 09:10:00 00:04:00 09:10:00 09:10:00 00:04:00 09:10:00 09:10:00 00:04:00 09:10:00 09:10:00 00:04:00 09:10:00 00:00:00:00 <td>Insérer une ligne Blanche</td> <td></td> <td></td> <td>IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]</td> <td>Essai Contrôlé 1</td> <td>Série 8</td> <td>09:05:00</td> <td>00:04:00</td> <td>09:09:00</td> <td>09.09.201</td>	Insérer une ligne Blanche			IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 8	09:05:00	00:04:00	09:09:00	09.09.201
Pause Repas Pause Repas Essai Contrôlé IFMAR 1/8 Track IFMAR 1/8 Track Essai Contrôlé IFMAR 1/8 Track IFMAR 1/8 Track <				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 9	09:10:00	00:04:00	09:14:00	09.09.201
Remise des Prix FMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 1 Série 11 09:20:00 00:24:00 09:24:00 09. Essai Contrôlé Essai Contrôlé 1 Série 12 09:25:00 00:04:00 09:22:00 09. Aperçu de la Course IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 1 Série 12 09:35:00 00:04:00 09:39:00 09. Essai Contrôlé Essai Contrôlé 1 Série 14 09:35:00 00:04:00 09:39:00 09. Essai Contrôlé Essai Contrôlé 1 Série 14 09:35:00 00:04:00 09:39:00 09. Qualification IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 1 09:45:00 00:04:00 09:59:00 09:59:00 00:04:00 09:59:00 09:59:00 00:04:00 09:59:00 00:04:00 09:59:00 00:04:00 09:59:00 00:09:00 09. 00:09:00 09. 10:09:00 09:59:00 00:04:00 00:09:00 09. 10:09:00 09:59:00 00:04:00 10:09:00 09:59:00 00:04:00 10:09:00 09:59:00 00:04:00 10:09:00 09:59:00 00:04:00 10:09:00				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 10	09:15:00	00:04:00	09:19:00	09.09.201
	🔤 🔂 Remise des Prix			IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 11	09:20:00	00:04:00	09:24:00	09.09.201
— Besai Chronometré — Aperçu de la Course — IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 1 Série 13 O9:34:00	Essai Contrôlé			IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 12	09:25:00	00:04:00	09:29:00	09.09.201
Image: Data Data Service Image: Data Ser	Essai Chronométré			IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 13	09:30:00	00:04:00	09:34:00	09.09.201
Image: Sease Contrôlé Essai Contrôlé Série 15 09:40:00 09:44:00 09. Essai Contrôlé Essai Contrôlé Série 1 09:45:00 00:04:00 09:44:00 09. Qualification IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 1 09:45:00 00:04:00 09:44:00 09. Pinale IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 2 09:50:00 00:04:00 09:59:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 3 09:55:00 00:04:00 09:59:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 5 10:05:00 00:04:00 10:04:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 5 10:05:00 00:04:00 10:04:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 7 10:05:00 00:04:00 10:14:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 8 10:20:00 00:04:00 10:24:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 9 10:25:00 00:04:00	TEMAR 1/8 Track			IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 14	09:35:00	00:04:00	09:39:00	09.09.201
Essais Chronométrés IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 1 09:45:00 00:04:00 09:49:00 09. Imale IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 2 09:50:00 00:04:00 09:49:00 09. Imale Imale Imale Imale Imale 09:55:00 00:04:00 09:59:00 00.04:00 09:59:00 09. Imale Imale Imale Imale Imale 1male 1male 09:55:00 00:04:00 09:59:00 09. Imale Imale Imale Imale Imale 1male 1male 1male 09:55:00 00:04:00 10:09:00 09. Imale Imale Imale Imale 1male 1male 1male 1male 1male 1male 1male 10:00:00 00:04:00 10:09:00 09. Imale Imale Imale Imale Imale 1male 1male 1male 10:05:00 00:04:00 10:09:00 09. Imale Imale Imale Imale Imale Imale <t< td=""><td>Essai Contrôlé</td><td></td><td></td><td>IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]</td><td>Essai Contrôlé 1</td><td>Série 15</td><td>09:40:00</td><td>00:04:00</td><td>09:44:00</td><td>09.09.201</td></t<>	Essai Contrôlé			IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 1	Série 15	09:40:00	00:04:00	09:44:00	09.09.201
Qualification Image: FMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 2 09:50:00 00:04:00 09:54:00 09. Image: Finale Image: FMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 3 09:55:00 00:04:00 09:59:00 09. Image: Finale Image: FMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 4 10:00:00 00:04:00 09:59:00 09. Image: Finale Image: Finale Image: Finale Image: Finale Image: Finale 09:51:00 00:04:00 09:54:00 09. Image: Finale Image: Finale Image: Finale Image: Finale 00:04:00 00:04:00 00:04:00 00:04:00 00:04:00 00:04:00 00:04:00 00:04:00 00:04:00 00:04:00 00:04:00 00:04:00 10:09:00 09. Image: Finale Image: Finale Image: Finale Image: Finale Image: Finale 00:04:00 10:09:00 00:04:00 10:09:00 00:04:00 10:09:00 09. Image: Finale Image: Finale Image: Finale Image: Finale Image: Finale 10:00:00 00:04:00 10:09:00 00:04:00	- Essais Chronométrés			IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 1	09:45:00	00:04:00	09:49:00	09.09.201
b- inale FMAR 1/8 Track [FMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 3 09:55:00 00:04:00 09:59:00 09. Image: Strain Strack IFMAR 1/8 Track [FMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 4 10:00:00 00:04:00 10:04:00 09. Image: Strain Strack IFMAR 1/8 Track [FMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 5 10:05:00 00:04:00 10:04:00 09. Image: Strain Strack IFMAR 1/8 Track [FMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 5 10:05:00 00:04:00 10:14:00 09. Image: Strain Strack IFMAR 1/8 Track [FMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 5 10:05:00 00:04:00 10:14:00 09. Image: Strain Strack IFMAR 1/8 Track [FMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 5 10:05:00 00:04:00 10:24:00 09. Image: Strain Strack IFMAR 1/8 Track [FMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 10 10:03:00 00:04:00 10:29:00 09. Image: Strain Strack IFMAR 1/8 Track [FMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 10 10:00:00 10:03:00 09. Image: Strain Strack IFMAR 1/8 Track [FMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 <td>Qualification</td> <td></td> <td></td> <td>IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]</td> <td>Essai Contrôlé 2</td> <td>Série 2</td> <td>09:50:00</td> <td>00:04:00</td> <td>09:54:00</td> <td>09.09.201</td>	Qualification			IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 2	09:50:00	00:04:00	09:54:00	09.09.201
Image: Second		*		IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 3	09:55:00	00:04:00	09:59:00	09.09.201
Image: Provide and the set of the s				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 4	10:00:00	00:04:00	10:04:00	09.09.201
Image: Second				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 5	10:05:00	00:04:00	10:09:00	09.09.201
Image: Provide and the set of the s				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 6	10:10:00	00:04:00	10:14:00	09.09.201
Image: Second				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 7	10:15:00	00:04:00	10:19:00	09.09.201
IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 9 10:25:00 00:04:00 10:29:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 10 10:30:00 00:04:00 10:39:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 10 10:30:00 00:04:00 10:39:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 11 10:30:00 00:04:00 10:34:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 12 10:40:00 00:04:00 10:44:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 13 10:45:00 00:04:00 10:49:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 14 10:50:00 00:04:00 10:49:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 14 10:50:00 00:04:00 10:59:00 00.04:00 10:59:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 1 11:00:00 00:04:00 10:59:00 00.04:00 10:04:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] <td></td> <td></td> <td></td> <td>IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]</td> <td>Essai Contrôlé 2</td> <td>Série 8</td> <td>10:20:00</td> <td>00:04:00</td> <td>10:24:00</td> <td>09.09.201</td>				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 8	10:20:00	00:04:00	10:24:00	09.09.201
IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 10 10:30:00 00:04:00 10:34:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 11 10:35:00 00:04:00 10:39:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 11 10:35:00 00:04:00 10:39:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 12 10:40:00 00:04:00 10:49:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 13 10:45:00 00:04:00 10:49:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 14 10:50:00 00:04:00 10:59:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 1 11:00:00 00:04:00 10:59:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 1 11:00:00 00:04:00 11:09:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 2 11:09:00 01:04:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 2 11:09:00 00:04:00 11:09				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 9	10:25:00	00:04:00	10:29:00	09.09.201
IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 11 10:35:00 00:04:00 10:39:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 12 10:40:00 00:04:00 10:44:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 13 10:45:00 00:04:00 10:49:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 13 10:45:00 00:04:00 10:49:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 14 10:50:00 00:04:00 10:59:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 1 11:00:00 00:04:00 10:59:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 1 11:00:00 00:04:00 11:09:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 2 11:09:00 00:04:00 11:09:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 2 11:00:00 00:04:00 11:09:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 2 11:00:00 00:04:				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 10	10:30:00	00:04:00	10:34:00	09.09.201
IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 12 10:40:00 00:04:00 10:44:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 13 10:45:00 00:04:00 10:49:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 14 10:50:00 00:04:00 10:49:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 14 10:50:00 00:04:00 10:59:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 1 11:00:00 00:04:00 10:59:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 1 11:00:00 00:04:00 11:09:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 2 11:05:00 00:04:00 11:09:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 2 11:05:00 00:04:00 11:09:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 2 11:00:00 00:04:00 11:09:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 4 11:00:00 00:04:0				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 11	10:35:00	00:04:00	10:39:00	09.09.201
IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 13 10:45:00 00:04:00 10:49:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 14 10:50:00 00:04:00 10:54:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 14 10:50:00 00:04:00 10:59:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 1 11:00:00 00:04:00 11:04:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 1 11:00:00 00:04:00 11:04:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 2 11:00:00 00:04:00 11:00:00 00:04:00 11:00:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 2 11:00:00 00:04:00 11:00:00 09. IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 3 11:10:00 00:04:00 11:10:00 00:04:00 11:10:00 IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 4 11:10:00 00:04:00 11:10:00 00:04:00 11:10:00 00:04:00 11:10:00				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 12	10:40:00	00:04:00	10:44:00	09.09.201
IFMAR 1/8 Track IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 14 10:50:00 00:04:00 10:54:00 09. IFMAR 1/8 Track IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 2 Série 15 10:55:00 00:04:00 10:59:00 09. IFMAR 1/8 Track IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 1 11:00:00 00:04:00 11:09:00 09. IFMAR 1/8 Track IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 2 11:09:00 00:04:00 11:09:00 09. IFMAR 1/8 Track IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 2 11:09:00 00:04:00 11:09:00 09. IFMAR 1/8 Track IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 3 11:10:00 00:04:00 11:19:00 09. IFMAR 1/8 Track IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 3 11:10:00 00:04:00 11:19:00 09. IFMAR 1/8 Track IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 4 11:10:00 00:04:00 11:19:00 00:04:00 11:19:00 00:04:00 11:19:00 00:04:00 11:19:00				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 13	10:45:00	00:04:00	10:49:00	09.09.201
Image:				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 14	10:50:00	00:04:00	10:54:00	09.09.201
Image: IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 1 11:00:00 00:04:00 11:04:00 09. Image: IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 2 11:05:00 00:04:00 11:09:00 09. Image: IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 3 11:10:00 00:04:00 11:10:00 09. Image: IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 3 11:10:00 00:04:00 11:10:00 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td>IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]</td><td>Essai Contrôlé 2</td><td>Série 15</td><td>10:55:00</td><td>00:04:00</td><td>10:59:00</td><td>09.09.201</td></td<>				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 2	Série 15	10:55:00	00:04:00	10:59:00	09.09.201
Image: IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 2 11:05:00 00:04:00 11:09:00 09. Image: IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 3 11:10:00 00:04:00 11:14:00 09. Image: IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 3 11:10:00 00:04:00 11:14:00 09. Image: IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 4 11:10:00 00:04:00 11:14:00 09.				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 3	Série 1	11:00:00	00:04:00	11:04:00	09.09.201
Image: If MAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T] Essai Contrôlé 3 Série 3 11:10:00 00:04:00 11:14:00 09. Image:				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 3	Série 2	11:05:00	00:04:00	11:09:00	09.09.201
TEMAP 1/8 Track [IEMAP.1/8T] Errai Contrôlé 3 Série 4 11:15:00 00:04:00 11:18:00 00				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 3	Série 3	11:10:00	00:04:00	11:14:00	09.09.201
ESSECUTIONES COLORA COMPASSION ESSECUTIONES CARDINES COLORADO DE 1111900 009				IFMAR 1/8 Track [IFMAR-1/8T]	Essai Contrôlé 3	Série 4	11:15:00	00:04:00	11:19:00	09.09.201

General Timetable Settings					? ×
Settings	Horaire Course				
General General	🔲 Observer un pause				
Horaire Course	Matin	00:00:00	till		×
Configuration Essai Contrôlé Sesais Chronométrés Qualification Finale Section settings IFMAR 1/8 Track	Après midi	13:00:00	till	23:59:59	

General Timetable Settings		1	? ×
General Innecable Settings	Essai Contrôlé Démarrer Essai Contrôlé Calculation Tolerance Minimum delay time before a training Minimum delay time before a heat Interval minimun Essai Contrôlé -> Essai Chronome Observer un intervalle de temps entre 2 manche Minimun intervalle de temps	9/09/17 ▼ 00:05:00 ▲ 00:01:00 ▲ 00:01:00 ▲ 00:00:00 ▲ 01:00:00 ▲	

General Timetable Settings			? ×
_ Settings	Essais Chronométrés		
⊡General	Départ Essai	11/09/17	•
Horaire Course	Calculation Tolerance	00:07:00	*
⊡	Minimum delay time before a training	00:01:00	×
Essais Chronométrés	Minimum delay time before a heat	00:03:00	×
Finale	Minimun intervalle de temps Essai> Qualification	00:00:00	×
Section settings	Observer un intervalle de temps entre 2 manche	•	
IFMAR 1/8 Track	Minimun intervalle de temps	01:00:00	
		(
		Ok	Annuler

1	General Timetable Settings			? >
	General Timetable Settings Settings General Horaire Configuration Essai Contrôlé Contrôlé Consideration Construction Construction Construction Construction Construction Construction Construction Construction Construction Construction	Qualification Départ Qualification Calculation Tolerance Minimum delay time before a training Minimum delay time before a heat	13/09/17 00:05:00 00:01:00 00:05:00	
	Section settings	Minimun intervalle de temps Qualification> Finale Ø Observer un intervalle de temps entre 2 manche Minimun intervalle de temps	00:00:00	

	?	×
 Finale Départ Finale Calculation Tolerance Minimum delay time before a training Minimum delay time before a (sub-) finalheat Minimun intervalle de tps 1/2 Sous Finale et Finale ✓ Observer un intervalle de temps entre 2 Finale Minimun intervalle de temps 	15/09/17 00:05:00 00:01:00 00:08:00 00:00:00 00:00:00	
	Finale Départ Finale Calculation Tolerance Minimum delay time before a training Minimum delay time before a (sub-) finalheat Minimun intervalle de tps 1/2 Sous Finale et Finale Ø Observer un intervalle de temps entre 2 Finale Minimun intervalle de temps	Finale Départ Finale Calculation Tolerance Minimum delay time before a training Minimum delay time before a (sub-) finalheat Minimum intervalle de tps 1/2 Sous Finale et Finale Ø Observer un intervalle de temps entre 2 Finale Minimun intervalle de temps

7. Export de la Course

La préparation de la course est terminée, exporter sur le bureau ou vers une clé USB.

Dans quel but ?

- Avoir une sauvegarde de la course sur un autre support que mon disque dur.
- Pouvoir la transférer vers un second ordinateur de chronométrage.
- Envoyer par mail pour validation ou contrôle.

Commentaire :

Cette opération personnellement, je la fais aussi après chaque jour de course pour les gros évènements.

Mais aussi avant et après une modification :

- Fin des Essais chronométrés, s'ils sont suivis d'une nouvelle répartition (nouvelles séries basées sur le classement des Essais Chronométrés).
- Toujours après la répartition des séries de qualification et validation de celles-ci (pour la synchronisation du second Ordinateur de chronométrage).
- A la fin de la course après validation des résultats (vous pourrez envoyer la course à la ligue).

La course est toujours active : clic droit sur « Export des Données » :



Sélectionner le répertoire de sauvegarde (accès direct à l'explorateur en cliquant sur le carré avec les trois petits points)



Cocher la case « Exporte Événement Actif » si export est pour le second PC alors cocher les deux autres options d'Export.

💽 Exporter des Données	
Please select the data which has to be	exported:
Export Masterdata	
Export Championshipdata	
Exporte Evénement Actif	
Export Event as Template	Vous pouvez aussi cocher les autres
Export Reports of active Event	options
Export Constants	
Export RCM Server Configurations	
Export Reporttemplate Configur	rations
<<	Retour Suivant >> Export Annuler

Cliquer sur « Export » pour finaliser l'opération :

Exporter des Données		×
Exportstatus:		
Export Files:	0	
Current File:	-	
Dataexport State:	Idle	
Progression de l' Export —		-
	0 %	
	<< Retour Suivant >> Export Annule	r)

Voici la description de l'intitulé de la sauvegarde automatique : Nom de la course, jour/mois/année et l'heure exacte de la sauvegarde.

De cette manière, je sais exactement laquelle de mes sauvegardes est la dernière.



8. Chronométrage

Sélectionner une des quatre options : dans ce cas « Qualification ».

🛞 Race (Control Man	agement Ultimate	[TEST]									
<u>F</u> ichier	<u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hr	onométrage	<u>D</u> onné	es de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide
				162	Essai Contrô	lé	Strg+P					
				162	Essai Chrono	ométré	Strg+T					
				162	Qualification	n	Strg+Q					
				68	Finale		Strg+F					
				193	Open practio	e	Strg+O					
				_								

Sélectionne la série qui va courir, si le timing a été fait le programme se positionnera directement sur la bonne série puis passera automatiquement à la série suivante à l'identique de votre timing.

Les intitulés sont assez explicites.

🕐 Ra	ace Co	ontrol I	Manag	ement Ultimate	[TEST] - [Qualification :: TT	8 Th 4X4 CFN :: Série 1	1 - 1	lanche 1]					6	
🧭 <u>E</u>	ichier	<u>A</u> ffic	chage	Gestion des List	tes <u>R</u> épartition <u>C</u> hronome	étrage <u>D</u> onnées de Ba	ase	Gestion de cou	irse <u>P</u> aramétrag	e global	<u>O</u> utils <u>F</u> enêtre <u>A</u> ide			_ @ ×
	Inter	rompr	e	Annuler la (Course Départ de la Co	urse Terminer la	Cou	urse D	écompte			Ū.	+	Tools
- Du	rée d	e Cour	rse —		Temps écoulé		- Te	mps restant -			Décalage par Rapport à l'Horaire		_ Aperçu	
		Ш	\Box	1.88		POO			19.99		+88 88 88		Catégorie Active :	
						J.OO							TT8 Th 4X4 CFN	•
# N	r Pa	ys V	/oiture	Progress	Pilote	1	Toui	Temps / Tour	Temps Total	Prévisio	on Meilleur Temp		🖃 🙀 Série 1	
1			1	*	SMAGUE Louis		0	0.000	0:00.000	0/-	0.000		Qualification 1 [-]	
2			2	*	SOLIGNAC Nicol	as	0	0.000	0:00.000	0/-	0.000		Qualification 3 [-]	
3			3	×	SVITEX Tomy	1	0	0.000	0:00.000	0/-	0.000		Qualification 5 [-]	
4	ĺ		4	*	TISSOT Aurelien		0	0.000	0:00.000	0/-	0.000		Série 2 Qualification 1 [-]	
5			5	*	TOBENA Maxime	•	0	0.000	0:00.000	0/-	0.000		Qualification 2 [-]	
6			6	*	VARRASO Caloge	ero	0	0.000	0:00.000	0/-	0.000		Qualification 4 [-]	
7			7	*	VERLAGUET Mar	C	0	0.000	0:00.000	0/-	0.000		Série 3	
8			8	*	VERMERSCH Ste	phen	0	0.000	0:00.000	0/-	0.000		Manche Suivant	
9			9	*	VERNEUIL Vince	nt	0	0.000	0:00.000	0/-	0.000		Catégorie Série	
1(0		10	* 	VIOLLET Patrick		0	0.000	0:00.000	0/-	0.000		Manche Pilots	
													Configuration de Course Mode de Course: Départ Décalé Evaluation: Temps / Tour Temps de Blocag 10 Durée de Course 00:05:00	
#	1	#	2	# 3	# 4 # 5 # 6 + - + - +	i # 7 - + -	# 8 +)(- # 9	# 10				Conditions de Piste : Sec OPluie	
Loc	op pa	ssed	_	Numéro de	es voitures qui passe	nt de la boucle d	de (comptage					Statut Rapport	
MYLA	APS RC	4 : Off	line	MyRCM: 0	/ 0 / 1 / 0 (0 KB)) 🥝 Mail Queue: 0 / 0 /	0 [C	Online] CPU	U:0% Memory	: 130980) KB			1.

Pour sélectionner uniquement les champs qui vous intéressent : Tools => Sélection Affichage => cochez ceux désirés.

	Aperçu – 🖓	Aperçu Impression Printer configuration	 ✓ 0xffffffff ✓ # Nr ✓ Pays ✓ Voiture ✓ Progress ✓ Pilote ✓ Tour 	Temps Moyen Meilleur Km/h Equipe C-N° Vehicle	×
P:		Edition de l'Horaire Annonces Messages Interim times Show live ranking Show track records Reseeding basé sur la règle Teamcup Lapoverview	Y Temps / Tour Y Temps Total Y Prévision StDev - du leader Y Weilleur Temps Voltage Club Section	Code ISO du Pays	
		SelectionAffichage		0.000 0.00.000	Ok Abbrechen

Description rapide des boutons de contrôle :

• Départ de la Course :

Lance la course manuellement.

Chronométrage	×
	Settings for Countdown and start release
Chronométrage Général Timeout Départ Individuel Oépart Groupé M-L-F Arrangement	 Départ Série Automatique Dans Essai contrôlé Dans Essai Chronométré Dans Les Qualifications Dans les Finales
← ₩ Messages ← ↔ Correction buttons → ← ☆ Rapport ← ☆ Rapport des Séries ← ☆ Arrangement des Séries	 Démarrer le Décompte Automatiquement Suivant l'Horaire Décompte Standard: 90 - (Seconds) Utiliser le Décompte Propre au Catégorie (Si 0 dans la règle, alors Décompte Standars utilisé)

Avec les réglages ci-dessus, le lancement de la course est automatique pour toutes les cases cochées et manuelles pour les Finales (commentaire : « j'utilise cette méthode si le directeur de course veut lancer personnellement la finale et s'il fait le décompte lui-même »).

• Annuler la course :

Remet à zéro tous les chronos (faux départ, départ non désiré ...)

• Terminer la course :

Termine manuellement la course (quand on ne veut pas attendre la fin de course automatique pour gagner du temps).

• Décompte :

Lance le décompte avec par défaut le paramètre Décompte Standard mais vous pouvez changer manuellement la valeur dans la partie suivante et les boutons fonctionnent comme sur un enregistreur.

D	écompte			0	. + Dis Tools
8	+	r Rapport à l'Hora		38	Aperçu Catégorie Active : TT8 Th 4X4 CFN
 7 Tour 0 	Temps Total 0:00.000 0:00.000 0:00.000 0:00.000 0:00.000	Prévision 0/- 0/- 0/- 0/- 0/-	Meilleur Tempt 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000		Qualification 2 [-] Qualification 3 [-] Qualification 4 [-] Qualification 5 [-] Qualification 6 [-] Série 2 Qualification 1 [-] Qualification 2 [-] Décompte 00:01:30
)0)0)0	0:00.000 0:00.000 0:00.000	0/- 0/- 0/-	0.000 0.000 0.000		Manche Suivant Catégorie Série Manche Pilots
)0	0:00.000	0/-	0.000		Configuration de Course Mode de Course: Départ Décalé Evaluation: Temps / Tour Temps de Blocag 10 Durée de Course 00:05:00

 Interrompre : Aucun intérêt

🕐 Race	e Control	Mana	jement Ultim	ate [TEST]-[Qualification :: TT8 Th 4X	4 CFN :: Série 1 -	Manche 2]			
🥂 <u>F</u> ich	nier <u>A</u> ff	fichage	Gestion des	s Listes <u>R</u> épartition <u>C</u> hronométrage	Données de Base	Gestion de co	ourse <u>P</u> aramétrage global <u>O</u> uti	ils <u>F</u> enêtre <u>A</u> ide	_ & ×
Ir	nterromp	ore	Annuler	la Course Départ de la Course	Terminer la Co	urse	Décompte		· + IS Tools
Duré	e de Co	urse –		Temps écoulé	Temps restant		Décalage par Rapport à	l'Horaire Décompte	Aperçu
	8	38	:88	88:88:88	Salect	19 86	ine cationale	88 - 89-39	Catégorie Active :
						- /-			TT8 Th 4X4 CFN
# Nr	Pays	Voitur	Progress	SMAGUE Louis	0	0.000	0:00.000 0/-	0.000	Qualification 2 [-]
T		<u> </u>							Qualification 4 [-]
2		2	2	SOLIGNAC Nicolas	0	0.000	0:00.000 0/-	0.000	Qualification 5 [-]
3		3	*	SVITEX Tomy	0	0.000	0:00.000 0/-	0.000	Qualification 1 [-]
4	H) <u>*</u>	TISSOT Aurelien	0	0.000	0:00.000.0/-	0.000	Qualification 2 [-]
4		4	Ľ.			0.000		51000	Qualification 3 [-]
5		5	2	TOBENA Maxime	0	0.000	0:00.000 0/-	0.000	Qualification 5 [-]
6		6	*	VARRASO Calogero	0	0.000	0:00.000 0/-	0.000	Décompte
7	H	-) 	VERI AGUET Marc	0	0.000	0.00 000 0/-	0.000	00:01:30
/			×		Ŭ	0.000	0.00.000 0,	0.000	
8		8	2	VERMERSCH Stephen	0	0.000	0:00.000 0/-	0.000	Manche Suivant
9		9	*	VERNEUIL Vincent	0	0.000	0:00.000 0/-	0.000	Catégorie
10	믕) <u> </u>	VIOLLET Patrick	0	0.000	0:00 000 0/-	0.000	Série Manche
10		10	×			0.000	0.00.000 0/	0.000	Pilots
									Configuration de Course
									Mode de Course: Départ Décalé
						Mod	ification valeu	ır —	Evaluation: Temps / Tour
									Durée de Course 00:05:00
# 1		# 2	# 3	#4 #5 #6	#7 #8	<i>temp</i>		1	
+		+ -	+-		+ - +	- +	- + -	Ajout	manuel d'un tour
Loop	passed								Statut Rapport
									🛍 Mise à jour du Rapport
MYLAPS	SRC4: Of	ffline	MyRCM	4: 0 / 0 / 1 / 0 (0 KB) 🥝 🥝 Ma	ail Queue: 0 / 0 / 0 [Online] Ci	PU:0% Memory:132164KB		11.

Si dans la fenêtre de chronométrage apparaît un numéro de transpondeur, dans notre cas il aura le numéro de voiture 11. Dans un premier temps, je vérifie si le transpondeur est affecté à la course.

1	Out	ils Fenêtre Aide				Chercher un Ti	anspondeur		×
	Quu		_		1		Inscrit le numéro		2 🗖
	٠	Transpondeurs du club [désactivés]		+ Dools		Nom	△ Catégorie	Série	Transpondeur
	Ø	Annonces [activées]							
¢		Contrôle automatique de la course [activé]	erç éac	u prie Active :			<no data="" display<="" td="" to=""><th>></th><td></td></no>	>	
	Q	Chercher	• 🚨	Pilotes					
ŗ	X	Effacer	•	Transpondeurs					
	Q	Réinitialiser		Calculateur de fréquences					Fermer

S'il est dans la base de données, son nom apparaitra (Bonne série ?).

Sinon double clic droit sur le numéro de transpondeur, la liste des pilotes de cette série qui n'ont pas de transpondeur affecté apparaît.

Puis je fais un double clic sur le BON pilote pour lui affecter le transpondeur ainsi que les temps de celui-ci.

Attention ! Si vous affectez le transpondeur au pilote les temps seront comptés à partir de l'affectation.

Vous perdez donc les premiers tours comptés du transpondeur de cette manche.

Si vous n'avez pas vu qu'un transpondeur n'était pas affecté mais que vous avez automatisé l'impression, avec cette option alors vous pouvez encore lui affecter ces temps avec certitude mais garder une copie de cette manche pour votre rapport de course.



Vous allez dans => Gestion de course => Correction

🕐 Race (Race Control Management Ultimate [COUPE DE FRANCE 1/8 TT Thermique NOEUX 2018]														
<u>F</u> ichier	<u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	<u>D</u> onnées de Base	Ges	tion de course	<u>P</u> aramétrage glob	al <u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide				
						=	Aperçu								
						ġļġ	Corrections								

Dans cet exemple :

Choisir « Qualification »

Ó	<u>Fichier</u>	Affichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	n <u>C</u> hronométrage	Données de Base	Gestion de co	ourse <u>P</u> araméti	age global	<u>O</u> utils	<u>F</u> enêtre	<u>A</u> ide		- 8
Γ.	Aperçu d	le la Course	e										 - Aperçu	
	# Nr	Voiture	Pilote	Tour	Temps / Tou Temps	s Total Meilleur T	Temps Moye	Prévisior Club	Pays	C-Nº	Km/h	Equipe	Essai Contrôlé	-
													Essai Contrôlé	
													Essai Chronometre Oualification	
													Finale	

Puis la catégorie => 4X4 CDF

T	Eichier	<u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartitio	on <u>C</u> hronor	nétrage [onnées de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage g	lobal	Outils I	Eenêtre A	ide	-	₽×
Г	Aperçu	de la Cours	в ————											 Aperçu	
	# Nr	Voiture	Pilote	Tour	Temps / To	u Temps T	Total Meilleur T	Temps Moye Prévisi	or Club	Pays	C-N°	Km/h	Equipe	Qualification	•
														4x4 CDF	•
														4X2 CDF	
														4x4 CDF	

Puis => la série 7 et la deuxième manche

😳 Eichier Affichage Gestion des Listes Répartition Chronométrage Données de Base Gestion de course Paramétrage global Qutils Eenêtre Aide

- Aper	çu de la Cou	rse												Aperçu
#	Ir Voiture	Pilote	Tour	Temps / To	u Temps Tota	Meilleur 1	Temps Moye	Prévision	Club	Pays	C-Nº	Km/h	Equipe	Qualification
1	1	WARTELLE Sebastien	9	34.772	5:19.051	34.772	35.450	9	04-0578	FR	0	30.02		
2	10	DELANNOY Clement	9	35.768	5:26.234	35.768	36.248	9	04-0466	FR	0	29.19		4x4 CDF
3	11	SARTEL Tom	9	38.412	5:28.384	35.429	36.487	9	04-0466	FR	0	29.47		Oualification 5 [Cor
4	3	DELANNOY Emilien	9	35.272	5:28.555	34.983	36.506	9	L04 : 0466	FR	0	29.84		Série 7
5	2	CHEFDEVILLE Vincent	9	36.066	5:29.631	35.520	36.625	9	03-0691	FR	0	29.39		Service Providence
6	7	VIOLEAU Alexandre	9	35.790	5:30.257	35.790	36.695	9	17-0985	FR	0	29.17		Oualification 1 [Cor
7	6	LOISELEUX Guillermo	9	37.417	5:31.631	34.955	36.847	9	04-0466	FR	0	29.87		Qualification 2 [Cor
8	12	LORRIAUX Matthieu	9	40.672	5:37.405	35.438	37.489	9	16-0439	FR	0	29.46		Oualification 3 [Cor
9	5	PELHATE Sylvain	9	45.948	5:40.550	35.530	37.838	9	02-1025	FR	0	29.38		Qualification 4 [Cor
10	9	AIVAL Julien	8	39.570	5:00.981	35.204	37.622	9	19-1072	FR	0	29.66		Qualification 5 [Cor
11	4	HARDOIN Gregory	8	37.279	5:01.298	35.702	37.662	8	16-0567	FR	0	29.24		Série 8

_ 8 ×

Clic droit et vous avez plusieurs options ici => Correction

C	Eichier	<u>A</u> ffichag	e Gestion des Listes	<u>R</u> épartit	tion <u>C</u> hron	nométrage	<u>D</u> oni	nées de Base 🛛 🤇	Gestion de	course <u>P</u> aram	étrage gloł	oal <u>O</u> utils	<u>F</u> enêtr	e <u>A</u> ide				- 8
Г	Aperçu	de la Cours	se														Aperçu	
	# Nr	Voiture	Pilote		Tour	r Temp	s / To	u Temps Total	Meilleur 1	Temps Moye	Prévision	Club	Pays	C-N°	Km/h	Equipe	Qualification	•
	▶ 1	1	WARTELLE Sebastien		0	34 77	2	5:19.051	34.772	35.450	9	04-0578	FR	0	30.02		4.4.005	
	2	10	DELANNOY Clement		<u>l</u> emps / Tour	r		5:26.234	35.768	36.248	9	04-0466	FR	0	29.19		4x4 CDF	-
	3	11	SARTEL Tom	<u>ع</u>	<u>S</u> tatistiques d	les Tours		5:28.384	35.429	36.487	9	04-0466	FR	0	29.47		Qualification 5	
	4	3	DELANNOY Emilien	<u>(</u>	<u>C</u> orrections	,	172	Corrections	34.983	36.506	9	L04 : 0466	FR	0	29.84		Série 7	

Ы	1	1	WARTELLE Sebastien		0	3/ 772		5:19.051	34.772	35,450	9	04-0578	FR	0	30.02			
	2	10	DELANNOY Clement		<u>T</u> emps / Tour			5:26.234	35.768	36.248	9	04-0466	FR	0	29.19	-	4x	(4 CDF
	3	11	SARTEL Tom	<u>ع</u>	Statistiques des	s Tours		5:28.384	35.429	36.487	9	04-0466	FR	0	29.47			Oualification 5 [Co
	4	3	DELANNOY Emilien	(Corrections	•	17	Corrections	34.983	36.506	9	L04 : 0466	FR.	0	29.84			Série 7
	5	2	CHEFDEVILLE Vincent	-	2	30.000		Pénalités	35.520	36.625	9	03-0691	FR	0	29.39			Sessais Chronométre
	6	7	VIOLEAU Alexandre		9	35.790	Á lÁ		35.790	36.695	9	17-0985	FR	0	29.17			Oualification 1 [Cor
	7	6	LOISELEUX Guillermo		9	37.417	Ϋ́Υ	<u>L</u> aptimes	34.955	36.847	9	04-0466	FR	0	29.87			Oualification 2 [Cor
	8	12	LORRIAUX Matthieu		9	40.672	2	5:37.405	35.438	37.489	9	16-0439	FR	0	29.46			Oualification 3 [Con
	9	5	PELHATE Sylvain		9	45.948	3	5:40.550	35.530	37.838	9	02-1025	FR	0	29.38			Qualification 4 [Co

Corriger l'oubli ou l'erreur ici je recopierais le nombre de tour et le temps total. Commentez la cause de votre correction pour le rapport de Course.

Corrections : WARTE	ELLE Sebastien			×	
Résultats modifiés -		Résultat Original —			
Tours :	9	Tours :	9		
Temps Final:	00:05:19.051	Temps Final :	00:05:19.051		
Meilleur Tours:	00:34.772	Meilleur Temps:	00:34.772		
Meilleur Temps [N]	:00:00.000	Meilleur Temps [N]	:00:00.000		
Commentaire Auton	natique :	Commentaire :			
					Result manually inserted
	*			15	Missed Lap
					Corrected Lap Nr
					Corrected Endtime
					Corr <u>e</u> cted Besttime
				5	Manage text templates

Puis enregistrer la modification, pour les pénalités possibilité de revenir en arrière. En cliquant sur l'icône retour en arrière.

Penalites : WAR	IELLE Sebastien	
Résultats de la C	Course	
Tours :	9	Meilleurs Tour: 00:34.772
Temps Final:	00:05:19.051	Meilleur Temps [N]: 00:00.000
– Pénalités –		Avertissements Officiels
00:00:00 🚔	Temps	
00:00:00	Stop & Go	
00:00:00 🚔	Time on best heat	
0	Laps on best heat	
1	Meilleure Série	
	Exclusion	
	Disqualification	
Commentaire Au	utomatique :	Commentaire :
B: 1 x Suppres	ssion Meilleure Série	
Liste des Pénalite	és	
		В
		Enregistrer Annuler
		Linegistrer Annaler

Puis confirmer la manche pour que le programme régénère le rapport de course et le classement.

🖲 🖸	chier	<u>A</u> ffichag	e Gestion des Listes <u>R</u> épartition	<u>C</u> hronom	étrage <u>D</u> onn	ées de Base	Gestion de o	course <u>P</u> aram	nétrage glol	bal <u>O</u> utils	<u>F</u> enêt	re <u>A</u> ide				_ a >
Ape	erçu d	le la Cour	se												Aper	çu
#	Nr	Voiture	Pilote	Tour	Temps / Tou	Temps Tota	l Meilleur T	Temps Moye	Prévision	Club	Pays	C-N°	Km/h	Equipe	Qual	ification 💌
1		1	WARTELLE Sebastien	9	34.772	5:19.051	34.772	35.450	9	04-0578	FR	0	30.02		-	
2		10	DELANNOY Clement	9	35.768	5:26.234	35.768	36.248	9	04-0466	FR	0	29.19		4x4 0	
3		11	SARTEL Tom	9	38.412	5:28.384	35.429	36.487	9	04-0466	FR	0	29.47			Essais Chronométré
4		3	DELANNOY Emilien	9	35.272	5:28.555	34.983	36.506	9	L04:0466	FR	0	29.84			Série 7
5		2	CHEFDEVILLE Vincent	9	36.066	5:29.631	35.520	36.625	9	03-0691	FR	0	29.39			Serie /
6		7	VIOLEAU Alexandre	9	35.790	5:30.257	35.790	36.695	9	17-0985	FR	0	29.17			Essais Chronométré
7		6	LOISELEUX Guillermo	9	37.417	5:31.631	34.955	36.847	9	04-0466	FR	0	29.87			Bessie Chronométré
8		12	LORRIAUX Matthieu	9	40.672	5:37.405	35.438	37.489	9	16-0439	FR	0	29.46			🛛 😼 Confirmer la Série
9		5	PELHATE Sylvain	9	45.948	5:40.550	35.530	37.838	9	02-1025	FR	0	29.38			Déconfirmer la Série
1	0	9	AIVAL Julien	8	39.570	5:00.981	35.204	37.622	9	19-1072	FR	0	29.66			A Sária Comptée
1	1	4	HARDOIN Gregory	8	37.279	5:01.298	35.702	37.662	8	16-0567	FR	0	29.24			String Amerida
1	2	8	SCHOLLE Benjamin	8	40.821	5:01.801	34.708	37.725	9	03-0691	FR	0	30.08			Serie Annuiee
																👷 👷 Marquer Pluie
															10000	Add comment
															0000	Régénérer Rapport

Si vous cliquez sur Temps/Tour, vous avez accès au tour/tour avec diverses informations.

Quand la ligne est en rouge, c'est le chrono n'est pas pris en compte.

· A	perçu	de la Cour	se		
	# Nr	Voiture	Pilote		Tou
►	1	1	WARTE		
	2	10	DELAN	Statistiques des Tours	
	з	11	SARTE	<u>statistiques des rouis</u>	_
	4	3	DELAN	<u>Corrections</u>	- F
	5	2	CHEEDEV	THE Vincent	- 9

emps au tour de WARTELLE Sebastien [Série 7 - Course 2]												
Clef ⊽	Seq Nr.	Position	LapNr	Temps au tour	Absolu	Transpondeur	Voltage	Temperati	Classements	C		
635537	44504	1	9	34.772	5:19.051	7206986	7.3 V	41 °C	Start	0		
635526	44493	1	8	35.419	4:44.279	7206986	7.3 V	40 °C	Start	0		
635514	44481	1	7	36.364	4:08.860	7206986	7.4 V	39 °C	Start	0		
635502	44469	1	6	35.679	3:32.496	7206986	7.3 V	37 °C	Start	0		
635491	44458	1	5	35.097	2:56.817	7206986	7.4 V	36 °C	Start	0		
635480	44447	1	4	34.921	2:21.720	7206986	7.4 V	35 °C	Start	0		
635468	44435	2	3	36.293	1:46.799	7206986	7.4 V	33 °C	Start	0		
635456	44423	1	2	35.451	1:10.506	7206986	7.3 V	32 °C	Start	0		
635445	44412	1	1	35.055	0:35.055	7206986	7.5 V	31 °C	Start	0		
635433	44400	1	0	0.000	0:00.000	7206986	7.4 V	30 °C	Start	IN		

9. Impression

La procédure est simple, je fais un click droite sur ma sélection et je choisis pour ma part « aperçu ». Ainsi je visualise et modifie si besoin la présentation.



Faire un clic droit sur cette icône pour modifier les champs d'impression.

COUPE DE FR	ANCE 1/8 TT Thermique NOEU	X 2018			powered by RCM v244531/499
Hôto :	CARCA				
Date :	24.08.2018 au 26.08.2018				NIN THE
Piste:	CARCA				RC Timing
Horaire : 25.08.	2018				
Catégorie	Série	Manche	Hr. Début	Hr. Fin	Commentaire
4X2 CDF	Série 1	Essais	00:80	08:05	
4x4 CDF	Série 2	Essais	08:09	08:14	
4x4 CDF	Série 3	Essais	08:18	08:23	
4x4 CDF	Série 4	Essais	08:27	08:32	
4x4 CDF	Série 5	Essais	08:36	08:41	
4x4 CDF	Série 6	Essais	08:45	08:50	
4x4 CDF	Série 7	Essais	08:54	08:59	
4x4 CDF	Série 8	Essais	09:03	09:08	
4x4 CDF	Série 9	Essais	09:12	09:17	
4x4 CDF	Série 10	Essais	09:21	09:26	
Driver's briefing	9		09:40	09:55	
4X2 CDF	Série 1	Qualification 1	10:00	10:05	
4x4 CDF	Série 2	Qualification 1	10:09	10:14	
4x4 CDF	Série 3	Qualification 1	10:18	10:23	
4x4 CDF	Série 4	Qualification 1	10:27	10:32	
4x4 CDF	Série 5	Qualification 1	10:36	10:41	
4x4 CDF	Série 6	Qualification 1	10:45	10:50	
	Sório 7	Qualification 1	10:54	10:59	
4x4 CDF					

Les champs en vert seront visibles et dans l'ordre de leurs présentations.



Pour modifier une propriété d'un champ, sélectionner-le.

Race Control Management Ultimate [COUPE DE FF	ANCE 1/8 TT	Thermique NOEUX :	2018] - [Editeur							قلعا ا	×
<u>Fichier</u> Affichage Gestion des Listes <u>Répartition</u>	n <u>C</u> hronom	étrage <u>D</u> onnées d	e Base Gestion	de course 🛛 🧧	aramétrage g	lobal <u>O</u> utils <u>F</u> en	être <u>A</u> ide			-	ðΧ
Mise en forme	Configurat	ion									
	Pos		Mode	Largeur	Visible	Alignement					
Liste des Participants	🖃 Field :	True									
Liste Participants [avec transpond.]	1	Catégorie	Pixel	120 Pixel	Oui	Gauche					
Liste Participants [avec fréq.]	2	Série	Auto	-	Oui	Gauche					
Liste Participants [avec transpond. et fr	3	Manche	Pixel	120 Pixel	Oui	Gauche					
Liste Participants [données voiture]	4	Durée	Pixel	75 Pixel	Non	Gauche					
Liste des Participants [par Pays]	5	Date	Pixel	70 Pixel	Non	Gauche					
Liste des Participants [Web]	6	Hr. Début	Pixel	85 Pixel	Oui	Gauche					
Liste des Participants [par Team]	7	Hr. Fin	Pixel	85 Pixel	Oui	Gauche					
Participantlist [with Textfields]	8	Commentaire	Pixel	140 Pixel	Oui	Gauche					
🕀 🦲 Série	9	Ramasseurs	Auto	-	Non	Gauche					
🖶 🦳 Rapports											
Classements											
General Reports											
Horaire											
Données Pilote											
Classement de la Course											
Classement du Championnat											
Courses du Championnat											
Temps / Tour											
Statistiques des Tours											
List of all Participants											
List of Participants without TX											
Driver labels											
Transponder Lookup											
Impression Etiquette											₽
	et al da anti-										
Analyse	Fieldsettin	js		On	entation						
	Visible				Use default	Settings					
	Mode	Pixel	-		O Portrait						
		100			A Landscan	P					
	Largeur	120	E L Pixe		() canabaap						
	Aligneme	nt Gauche	-	Cop	pies						_
					Line default	Sottings					
				V	use default	settings					
					1 🕂 (Number of copies]					
								Enregistrer	Annuler	Ferme	r
				0011 - 0.01		000000				_	
MyRCM: 0 / 3 / 0 / 0 (0 KB)		Maii Queue: 0	o / u [Unline]	CPU:0%	memory : 2	35740 KB					

Sur certain modèle (Classement), la modification ne sera active qu'après un redémarrage du logiciel et une régénération des rapports.

La mise en page se fait ici :

w mater	concrontinum	igeniene oreiniere		ource 2/o rr mer						-	_		
<u>F</u> ichier	<u>A</u> ffichage	Gestion des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrage	<u>D</u> onnées de Base	Gestion de course	<u>P</u> aramétrage global	Out	ils <u>F</u> enêtre <u>A</u> ide				
									Transpondeurs du club [désactivés]				
								Ø	Annonces [activées]				
									Contrôle automatique de la course [activé]				
								Q	Chercher	۲			
								×	Effacer	۲			
								Ç	Réinitialiser	•			
								3	Mise à jour	•			
								3	Editeurs	۲			
									Mise en forme	۲		Mise en page	
								Å	Donnée des Associations	۲	5	Editeur de style de feuilles	
								•	Traitement des Données	۶l	1	Editeur de mise en forme	
								6	MyRCM	۲			

Ci-dessous, vous trouverais l'ensemble des événements de la course dans son ensemble.



Pour la sélection d'une manche particulaire ou un résultat partiel, c'est dans cette partie.

Race	Control Man	agemer	nt Ultimate [COUPE DE FI	RANCE 1/8 TT TH	ermique NOEUX 2018	1
Eichier	<u>A</u> ffichage	Gestio	n des Listes	<u>R</u> épartition	<u>C</u> hronométrag	e <u>D</u> onnées de Base	Gestion de cour
	Aperçu / I	Imprime	er 🗶				
	UPE DE FRA Horaire CDF 25.08 26-08 Labels Listes Participants Répartition Classement	NCE 1/8 3.2018 3.2018 des Sér s	3 TT Thermiı				
	DF	B anche d anche d anche d anche d ance e B	e Finale :				
—	Grand Control Con	alche d alche d alche d anche d	e Finale :				
	. Т. 🗑 М	Im	pressions	•	<u>Répartition</u>	des Séries Sans Fréqu	ence
Ė.	1/64 Fina	AF	erçu avant In	ipression 🕨	Répartition	i des Séries Avec Frequ	ème
	Finale	e B	e Finale i		Heat Arran	gement with Textfield	s
	C S Einale	anche d	e rinale :		Répartition	des Séries par Pays	
		anche d	e Finale 🔫			,-	
MYLAPS	RC4 : Offline		MyRCM: 0 / 3	3 / 0 / 0 (0 KB)		Mail Queue: 0 / 0 / 0) [Online] C