

## COMBINAISON

Données Règle		
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P5 Th FF	
Courte Description		
Règle est valable du	27/11/2018	
Règle est valable au	27/11/2018	
Type de Règle		
<input type="radio"/> Règle Standard <input type="radio"/> Règle Top Plus <input checked="" type="radio"/> Combinaison Règle <input type="radio"/> Open/Promo Règle		
Section 1	P5 Th FF AMICALE [P5 Th FF AMICALE]	... X
Section 2	P5 Th FF OP [P5 Th FF OP]	... X
Section 3		...
Section 4		...
Section 5		...
Section 6		...
	<b>Ensembles</b>	<b>Séparées</b>
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Données Règle		
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P5 Th TOUR	
Courte Description		
Règle est valable du	27/11/2018	
Règle est valable au	27/11/2018	
Type de Règle		
<input type="radio"/> Règle Standard <input type="radio"/> Règle Top Plus <input checked="" type="radio"/> Combinaison Règle <input type="radio"/> Open/Promo Règle		
Section 1	P5 Th TOUR AMICALE [P5 Th TOUR AMICALE]	... X
Section 2	P5 Th TOUR OP [P5 Th TOUR OP]	... X
Section 3	P5 Th TOUR PR [P5 Th TOUR PR]	... X
Section 4		...
Section 5		...
Section 6		...
	<b>Ensembles</b>	<b>Séparées</b>
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

**Données Règle**

Nom de la Règle Sélectionnée: **FFVRC P5 Th F1**

Courte Description:

Règle est valable du: 27/11/2018

Règle est valable au: 27/11/2018

**Type de Règle**

Règle Standard  
 Règle Top Plus  
 Combinaison Règle  
 Open/Promo Règle

Section 1: P5 Th F1 AMICALE [P5 Th F1 AMICALE]    
 Section 2: P5 Th F1 OP [P5 Th F1 OP]    
 Section 3:    
 Section 4:    
 Section 5:    
 Section 6:

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

**Données Règle**

Nom de la Règle Sélectionnée: **FFVRC P5 Th MC**

Courte Description:

Règle est valable du: 27/11/2018

Règle est valable au: 27/11/2018

**Type de Règle**

Règle Standard  
 Règle Top Plus  
 Combinaison Règle  
 Open/Promo Règle

Section 1: P5 Th MC AMICALE [P5 Th MC AMICALE]    
 Section 2: P5 Th MC OP [P5 Th MC OP]    
 Section 3:    
 Section 4:    
 Section 5:    
 Section 6:

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

**Données Règle**

Nom de la Règle Sélectionnée: **LPLVRC P5 Th F1 TOUR PR**

Courte Description:

Règle est valable du: 15/01/2019

Règle est valable au: 15/01/2019

**Type de Règle**

Règle Standard  
 Règle Top Plus  
 Combinaison Règle  
 Open/Promo Règle

Section 1: P5 Th TOUR PR [P5 Th TOUR PR]    
 Section 2: P5 Th F1 OP [P5 Th F1 OP]    
 Section 3:   
 Section 4:   
 Section 5:   
 Section 6:

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

**P+O**

**Données Règle**

Nom de la Règle Sélectionnée: **FPVRC P5 Th TOUR P+O**

Courte Description:

Règle est valable du: 15/01/2019

Règle est valable au: 15/01/2019

**Type de Règle**

Règle Standard  
 Règle Top Plus  
 Combinaison Règle  
 Open/Promo Règle

Open Section: P5 Th TOUR OP [P5 Th TOUR OP]   
 Promo Section: P5 Th TOUR PR [P5 Th TOUR PR]

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

## STANDARD

Données Règle	
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P5 Th F1 AMICALE
Courte Description	
Règle est valable du	27/11/2018
Règle est valable au	27/11/2018
Type de Règle	
<input checked="" type="radio"/> Règle Standard	
<input type="radio"/> Règle Top Plus	
<input type="radio"/> Combinaison Règle	
<input type="radio"/> Open/Promo Règle	

Données Règle	
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P5 Th F1 OPEN
Courte Description	
Règle est valable du	01/01/2012
Règle est valable au	31/12/2019
Type de Règle	
<input checked="" type="radio"/> Règle Standard	
<input type="radio"/> Règle Top Plus	
<input type="radio"/> Combinaison Règle	
<input type="radio"/> Open/Promo Règle	

Données Règle	
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P5 Th FF AMICALE
Courte Description	
Règle est valable du	27/11/2018
Règle est valable au	27/11/2018
Type de Règle	
<input checked="" type="radio"/> Règle Standard	
<input type="radio"/> Règle Top Plus	
<input type="radio"/> Combinaison Règle	
<input type="radio"/> Open/Promo Règle	

Données Règle	
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P5 Th FF OPEN
Courte Description	
Règle est valable du	19/11/2018
Règle est valable au	31/12/2019
Type de Règle	
<input checked="" type="radio"/> Règle Standard	
<input type="radio"/> Règle Top Plus	
<input type="radio"/> Combinaison Règle	
<input type="radio"/> Open/Promo Règle	

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

Courte Description

Règle est valable du

Règle est valable au

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

Courte Description

Règle est valable du

Règle est valable au

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

Courte Description

Règle est valable du

Règle est valable au

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

Courte Description

Règle est valable du

Règle est valable au

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

**Données Règle**

Nom de la Règle Sélectionnée:

Courte Description:

Règle est valable du:

Règle est valable au:

**Type de Règle**

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

## ESSAIS

**Général**

Avec Essai Contrôlé  Sans Essai Contrôlé

**Général**

Avec Essais Chronométrés  Sans Essais Chronométrés

## QUALIFICATIONS

**Qualification**

**Général**

Avec Qualifications  Sans Qualification

**Fin de la Course d'après**

Durée  Temps ou Tours

Un Nbre de Tours

**Départ**

Départ Décalé  Départ Décalé avec Délai

Départ en Groupe  Départ Décalé avec un Intervalle de Temps

**Mode de répartition des Qualifications**

Répartition Standard  Mode Block Reseeding (Buggy)

Répartition Standard (en alternance)

**Classement de Qualification d'après**

Tours et Temps Total  Tours Totals

Meilleur Tour

**Classement avec les Points attribués**

Non  Oui

**Ordre de Départ de la Prochaine Qualification**

Suivant le Numéro de Voiture  Suivant le Classement Actuel

Suivant le Classement de la Manche Précédente  Suivant l'Ordre de Départ

Selon le classement de la dernière Série (Inversée)  Suivant le Classement des Entraînements et le Classement Actuel

**Calcul le Classement pour la Redistribution de l'Ordre de Départ**

Mode Normal  Separate Rankinglist Settings (Buggy & Electro)

**Mode Reseeding**

Reseeding basé sur le Classement actuel  Reseeding basé sur Mode ReedyRace

Reseeding basé sur le résultat de la dernière Série

**Procédure pour reseedng**

Meilleurs Pilotes dans la Première Série  Alternance reseedng (Summit mode)

Meilleurs Pilotes dans la Dernière Série

**Préférences des Qualifications**

Nbre max. de Pilote par Série

Durée des Qualifications

Nbre de Tours par Série

Nbre de Manches de Qualification

Nbre de Manches de Qualif. comptées

Meilleurs Tours Comptés

Délais pour les Départs Décalés

Intervalle pour les Départs Décalés

Temps après la Fin de la Manche

Délai de départ Maximum en seconde

Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde)

Série d'Entraînement

Temps d'Entraînement

Règle pour la redistribution de l'Ordre de Départ

---

Calcul du Résultat

Somme

Moyenne

---

Choix des Meilleurs Tours

Non-consécutif

Consécutif

## FINALES

**Finales**

Finale

Sous-Finales et Finale  Sous-Finales et Finale (Mode ABC Mixte)

Finale A, B, C...

---

Fin de la Course d'après

Durée  Temps ou Tours

Un Nbre de Tours

---

Départ

Départ Décalé  Départ en Groupe

---

Ordre de Départ

A..Z Sous-finale  Z..A Sous-finale

---

Crée une LastChance Finale

Non  Oui

---

Crée une Super Pole Finale

Non  Oui

---

Crée une Finale principale supplémentaire pour les pilotes d'un groupe d'âge donné

Non  Oui

---

Répartition des Sous Finales

Mode Normal  Mode Stockcar

---

Classement des Finales

Just add arranged finalists into the Final Rankinglist  Finalists and not arranged pilots from Qualy Rankinglist

---

Mode de calcul pour le classement final

Mode Normal  Mode Stockcar

---

Classements

Tous les Pilotes  Classement Séparé pour les Pilotes Licenciés et Non Licenciés

---

Ordre de Départ de la Prochaine Finale

Suivant le Numéro de Voiture  Suivant le Classement Actuel

Suivant le Classement de la Manche Précédente

---

Mode Reseeding

Reseeding pas actif  Reseeding basé sur Mode ReedyRace

Reseeding basé sur le Classement actuel

# F1 & FF

Préférences de sous-finales et finales

Nbre max. de Pilotes par Finale: 10

Maximum drivers per SubFinal Heat: 10

Finale	Séries	Direct Qualifiés	Nbre de Série	Comptée(s)	Laps	Durée	Série d'Entraînement
Finale	A	7	1	1	60	0 00:35:00	<input type="checkbox"/>
Mainfinals ABC Mixmode		0	1	1	60	0 00:00:00	<input type="checkbox"/>
Last Chance Finals	B	0	1	1	0	0 00:05:00	<input type="checkbox"/>
1/2 Sous-finale	A	7	1	1	60	0 00:30:00	<input type="checkbox"/>
1/4 Sous-finale	A	7	1	1	60	0 00:20:00	<input type="checkbox"/>
1/8 - 1/32 Sous-Finale	A	7	1	1	60	0 00:20:00	<input type="checkbox"/>
32							
1/64 - 1/65536 Sous-Finale	B	7	1	1	60	0 00:15:00	<input type="checkbox"/>
Super Pole (NbreSérie = NbrePilote Qualifié)		4	1	1	6	0 00:10:00	<input type="checkbox"/>
Age group for additional main final	Junior					0 00:20:00	<input type="checkbox"/>



## TOURISME

Préférences de sous-finales et finales

Nbre max. de Pilotes par Finale: 10

Maximum drivers per SubFinal Heat: 10

Finale	Séries	Direct Qualifiés	Nbre de Série	Comptée(s)	Laps	Durée	Série d'Entraînement
Finale	A	7	1	1	60	0 00:30:00	<input type="checkbox"/>
Mainfinals ABC Mixmode		0	1	1	60	0 00:00:00	<input type="checkbox"/>
Last Chance Finals	B	0	1	1	0	0 00:05:00	<input type="checkbox"/>
1/2 Sous-finale	A	7	1	1	60	0 00:20:00	<input type="checkbox"/>
1/4 Sous-finale	A	7	1	1	60	0 00:15:00	<input type="checkbox"/>
1/8 - 1/65536 Sous-Finale	A	7	1	1	60	0 00:15:00	<input type="checkbox"/>
65536							
1/65536 - 1/65536 Sous-Finale	B	7	1	1	60	0 00:15:00	<input type="checkbox"/>
Super Pole (NbreSérie = NbrePilote Qualifié)		4	1	1	6	0 00:10:00	<input type="checkbox"/>
Age group for additional main final		Junior				0 00:20:00	<input type="checkbox"/>

### Puis en commun :

Temps d'Entraînement: 00:10:00

Temps après la Fin de la Manche: 00:00:00

Délai de départ Maximum en seconde: 0

Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde): 0

Include main final A pilots of the defined age group 'Junior' also in the arrangement of the additional main finals B

Oui  Non

Classement Final avec des Points

Non  Oui

Entraînement Finale

Uniquement pour les pilotes directement qualifiés  Pour tous les pilotes de la finale

Optimiser la Dernière Sous-Finale

Ne pas Optimiser  Optimiser

Utilise le Résultat de la LastChance pour le Classement Général

Oui  Non

Utilise le résultat de la LastChance pour la Répartition de la Finale

Seulement pour le Vainqueur de la LastChance  Pour Tous les Pilotes de la LastChance

SuperPole Basé Sur

Un Nbre de Tours  Durée

Utilise le résultat de la SuperPole pour la Répartition de la Finale

Seulement pour le Vainqueur de la SuperPole  Pour Tous les Pilotes de la SuperPole

**Préférences for MoveUp from Sous-finale**

	Fix MoveUp	Timed best	
Super Pole Final	1	0	Vers finale principale
Last Chance Finals	1	0	Vers finale principale
1/2 Sous-finale	1	0	Vers la finale Last Chance
1/2 Sous-finale	3	0	Vers finale principale
1/4 Sous-finale	3	0	Vers 1/2 sous-finales
1/8 - 1/32 Sous-Finale	3	0	Vers 1/4 sous-finales
1/64 - 1/65536 Sous-Finale	3	0	Vers prochaines sous-finales

**Modalité des remontées des finales et Sous Finales.**

- Remontée Conditionnelle fixée suivant les préférence ci-dessus (Nombre fixé(Fix MoveUp) puis classement par temps)
- Remontée selon l'ordre de classement des finales (Donc les 12 meilleurs temps des 1/2 finales)
- Remontée Alternée 1/2 finale pour Finale (comme suit :1A,1B,2A,2B,3A,3B ...)

**Option pour le Classement en Condition de Pluie**

- Seulement le nombre fixe par Sous Finale
- Trié (Tours et Temps)

**Préférences pour ajuster les points dans le championnat**

**Points pour la Participation aux Qualifications**

- Pas de points
- Points par Manche de Qualif.
- Points pour le Classement des Qualif.

**Points pour le Classement des Qualifications**

- Sans
- Avec
- Prend des Points pour le Classement des Qualifications

**Points pour la Participation aux Sous-Finales et Finales**

- Pas de points
- Points par Manche de Finale
- Points pour le Classement des Finales

**Points pour le Classement des Finales dépendant du nbre de pilotes**

- Non
- Oui

**Points pour le Classement des Finales**

- Sans
- Avec
- Prend des Points pour le Classement des Finales