

COMBINAISON

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée: **FFVRC P8 EL**

Courte Description:

Règle est valable du: 28/11/2018

Règle est valable au: 28/11/2018

Type de Règle

Règle Standard
 Règle Top Plus
 Combinaison Règle
 Open/Promo Règle

Section 1	P8 E 4X4 AMICALE [P8 E 4X4 AMICALE]	...	X
Section 2	P8 E 4X4 Stock OP [P8 E 4X4 Stock OP]	...	X
Section 3	P8 E 4X4 OP [P8 E 4X4 OP]	...	X
Section 4	P8 El Class AMICALE [P8 El Class AMICALE]	...	X
Section 5	P8 El Class OP [P8 El Class OP]	...	X
Section 6	P8 El Class PR [P8 El Class PR]	...	X

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Classement Evènement	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée: **FFVRC P8 EL CLASSIQUE**

Courte Description:

Règle est valable du: 27/11/2018

Règle est valable au: 27/11/2018

Type de Règle

Règle Standard
 Règle Top Plus
 Combinaison Règle
 Open/Promo Règle

Section 1	P8 El Class AMICALE [P8 El Class AMICALE]	...	X
Section 2	P8 El Class OP [P8 El Class OP]	...	X
Section 3	P8 El Class PR [P8 El Class PR]	...	X
Section 4		...	
Section 5		...	
Section 6		...	

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée: **FFVRC P8 E 4X4**

Courte Description:

Règle est valable du: 27/11/2018

Règle est valable au: 27/11/2018

Type de Règle

Règle Standard
 Règle Top Plus
 Combinaison Règle
 Open/Promo Règle

Section 1: P8 E 4X4 AMICALE [P8 E 4X4 AMICALE]

Section 2: P8 E 4X4 Stock OP [P8 E 4X4 Stock OP]

Section 3:

Section 4:

Section 5:

Section 6:

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

P+O

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée: **FFVRC P8 EI Class P+O**

Courte Description:

Règle est valable du: 15/01/2019

Règle est valable au: 15/01/2019

Type de Règle

Règle Standard
 Règle Top Plus
 Combinaison Règle
 Open/Promo Règle

Open Section: P8 EI Class OP [P8 EI Class OP]

Promo Section: P8 EI Class PR [P8 EI Class PR]

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

STANDARD

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

Courte Description

Règle est valable du

Règle est valable au

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

Courte Description

Règle est valable du

Règle est valable au

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

Courte Description

Règle est valable du

Règle est valable au

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

Courte Description

Règle est valable du

Règle est valable au

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée:

Courte Description:

Règle est valable du:

Règle est valable au:

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

ESSAIS

Général

Avec Essai Contrôlé Sans Essai Contrôlé

Général

Avec Essais Chronométrés Sans Essais Chronométrés

QUALIFICATIONS

Qualification

Général

Avec Qualifications Sans Qualification

Fin de la Course d'après

Durée Temps ou Tours

Un Nbre de Tours

Départ

Départ Décalé Départ Décalé avec Délai

Départ en Groupe Départ Décalé avec un Intervalle de Temps

Mode de répartition des Qualifications

Répartition Standard Mode Block Reseeding (Buggy)

Répartition Standard (en alternance)

Classement de Qualification d'après

Tours et Temps Total Tours Totals

Meilleur Tour

Classement avec les Points attribués

Non Oui

Ordre de Départ de la Prochaine Qualification

Suivant le Numéro de Voiture Suivant le Classement Actuel

Suivant le Classement de la Manche Précédente Suivant l'Ordre de Départ

Selon le classement de la dernière Série (Inversée) Suivant le Classement des Entraînements et le Classement Actuel

Calcul le Classement pour la Redistribution de l'Ordre de Départ

Mode Normal Separate Rankinglist Settings (Buggy & Electro)

Mode Reseeding

Reseeding basé sur le Classement actuel Reseeding basé sur Mode ReedyRace

Reseeding basé sur le résultat de la dernière Série

Procédure pour reseedng

Meilleurs Pilotes dans la Première Série Alternance reseedng (Summit mode)

Meilleurs Pilotes dans la Dernière Série

Préférences des Qualifications

Nbre max. de Pilote par Série

Durée des Qualifications

Nbre de Tours par Série

Nbre de Manches de Qualification

Nbre de Manches de Qualif. comptées

Meilleurs Tours Comptés

Délais pour les Départs Décalés

Intervalle pour les Départs Décalés

Temps après la Fin de la Manche

Délai de départ Maximum en seconde

Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde)

Série d'Entraînement

Temps d'Entraînement

Règle pour la redistribution de l'Ordre de Départ

Calcul du Résultat

Somme

Moyenne

Choix des Meilleurs Tours

Non-consécutif

Consécutif

FINALES

Finales

Finale

Sous-Finales et Finale Sous-Finales et Finale (Mode ABC Mixte)

Finale A, B, C...

Fin de la Course d'après

Durée Temps ou Tours

Un Nbre de Tours

Départ

Départ Décalé Départ en Groupe

Ordre de Départ

A..Z Sous-finale Z..A Sous-finale

Crée une LastChance Finale

Non Oui

Crée une Super Pole Finale

Non Oui

Crée une Finale principale supplémentaire pour les pilotes d'un groupe d'âge donné

Non Oui

Répartiton des Sous Finales

Mode Normal Mode Stockcar

Classement des Finales

Just add arranged finalists into the Final Rankinglist Finalists and not arranged pilots from Qualy Rankinglist

Mode de calcul pour le classement final

Mode Normal Mode Stockcar

Classements

Tous les Pilotes Classement Séparé pour les Pilotes Licenciés et Non Licenciés

Ordre de Départ de la Prochaine Finale

Suivant le Numéro de Voiture Suivant le Classement Actuel

Suivant le Classement de la Manche Précédente

Mode Reseeding

Reseeding pas actif Reseeding basé sur Mode ReedyRace

Reseeding basé sur le Classement actuel

Préférences par finales

Nbre max. de Pilotes par Finale: 10

A à Z Finale: 3

Comptée(s): 2

Laps: 60

Durée: 00:05:00

Série d'Entraînement:

Evaluation: Pas de pts Décroissants Croissants Schéma de Point

Z jusqu'à la finale Z: 1

Comptée(s): 1

Laps: 60

Durée: 00:20:00

Série d'Entraînement:

Evaluation: Pas de pts Décroissants Croissants Schéma de Point

Séparer le nombre de pilote

Temps d'Entraînement: 00:04:00

Temps après la Fin de la Manche: 00:00:00

Délai de départ Maximum en seconde: 0

Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde): 0

Nr of move up's: 0

Points for not finished heat: -1

Procédure d'Affectation des Points pour les Pilotes qui n'ont Roulé Aucune de leur Finale

Pilote Sans Résultat garde les Points accordés par leur Classement en Qualification

Pilote Sans Résultat Obtiennent les Points selon le Nombre de Pilote en Finale

Pilote Sans Résultat Obtiennent les Points selon le Nombre de Pilote en Finale + 1 Point

En cas d'égalité de points

Meilleur Points dans les Finales Comptées, en cas d'égalité considérer les Points des Autres Finales.

Meilleur Points dans les Finales Comptées, en cas d'égalité considérer les Résultats des Finales Comptées.

Meilleur Points dans les Finales Non Comptées, en cas d'égalité considérer le Classement des Qualifications.

Meilleur Points dans les Finales Non Comptées, en cas d'égalité considérer le Classement de la meilleur Finale Non Comptée.

Meilleur Position dans la liste du classement des Qualifications

Prendre en Compte le Résultat de la Course des Finales Comptées

More driven laps in the counted finals, if identically, then lower end time in the counted finals

Procedure for the seeding of the final rankinglist

Par Série de Finale Indépendemment des Séries de Finale

Préférences pour ajuster les points dans le championnat

Points pour la Participation aux Qualifications

Pas de points Points par Manche de Qualif. Points pour le Classement des Qualif.

Points pour le Classement des Qualifications

Sans Prend des Points pour le Classement des Qualifications Avec

Points pour la Participation aux Sous-Finales et Finales

Pas de points Points par Manche de Finale Points pour le Classement des Finales

Points pour le Classement des Finales dépendant du nbre de pilotes

Non Oui

Points pour le Classement des Finales

Sans Prend des Points pour le Classement des Finales Avec