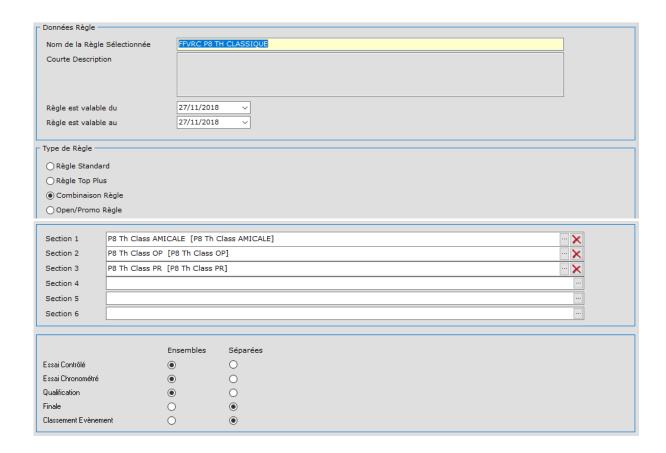
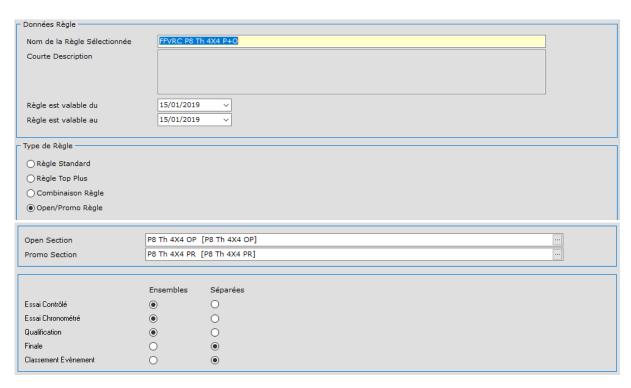
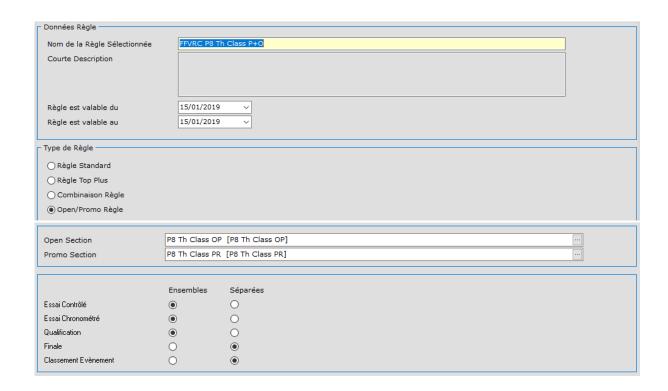
## **COMBINAISON**

Données Règle —						
Nom de la Règle	Sélectionnée	FFVRC P8 TH				
Courte Description	on					
Règle est valable		28/11/2018	<u> </u>			
Règle est valable	au	28/11/2018				
Type de Règle —						
Règle Standar						
Règle Top Plus						
Combinaison I						
Open/Promo F	Règle					
Section 1	P8 Th 4X4 OP [					
Section 2	P8 Th 4X4 AMIC	ALE [P8 Th 4X4	AMICALE]	··· 🗙		
Section 3	P8 Th 4X4 PR [I	P8 Th 4X4 PR]		··· 🗙		
Section 4	P8 Th Class AMI	CALE [P8 Th C	ass AMICALE]	··· 🗙		
Section 5	P8 Th Class OP	[P8 Th Class Of	P]	··· 🗙		
Section 6	P8 Th Class PR	[P8 Th Class PR	.]	··· ×		
		Ensembles	Séparées			
Essai Contrôlé		•	0			
Essai Chronométré		•	0			
Qualification		•	0			
Finale		•	0			
Classement Evènem	nent	•	0			
– Données Règle –						
	Official Confidence (Confidence (Confidenc	FFVRC P8 TH	AVA			
Nom de la Règle		FFVRC PO III	9,44	=		
Courte Description	on					
Règle est valable	e du	27/11/2018	v			
Règle est valable	e au	27/11/2018	V			
Type de Règle —						
Règle Standar	rd					
Règle Top Plus	s					
<ul><li>Combinaison</li></ul>	Règle					
Open/Promo F	Règle					
Section 1	P8 Th 4X4 OP [F	P8 Th 4X4 OP]		··· ×		
Section 2 P8 Th 4X4 AMICAL		ALE [P8 Th 4X4	AMICALE]	··· ×		
Section 3 P8 Th 4X4 PR [P8 Th		8 Th 4X4 PR]		··· ×		
Section 4				<u></u>		
Section 5						
Section 6						
		F				
E 10		Ensembles	Séparées C			
Essai Contrôlé		•	0			
Essai Chronométré		•	0			
Qualification		●	0			
Finale Classement Evènem		0	<ul><li>•</li><li>•</li></ul>			
FIGASCHICLICE VENEMI	DITE.		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\			

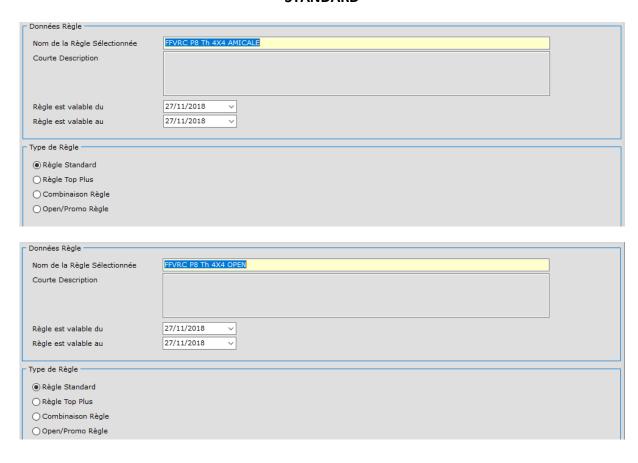


## P+O





### **STANDARD**



Donnees Regle	
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P8 Th 4X4 PROMO
Courte Description	
Courte Description	
Règle est valable du	27/11/2018 🔻
Règle est valable au	27/11/2018
Type de Règle	
Règle Standard	
Règle Top Plus	
O Combinaison Règle	
Open/Promo Règle	
┌ Données Règle ───	
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P8 Th Class AMICALE
Courte Description	
Règle est valable du	27/11/2018 ~
Règle est valable au	27/11/2018
Regie est valable au	2/11/2010
- Type de Règle	
Type de Règle	
Règle Standard	
Règle Top Plus	
O Combinaison Règle	
Open/Promo Règle	
Données Règle	
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P8 Th Class OPEN
Courte Description	
Courte Description	
Règle est valable du	27/11/2018 V
Règle est valable au	27/11/2018 🔻
T	
Type de Règle	
Règle Standard	
Règle Top Plus	
Combinaison Règle	
Open/Promo Règle	
Données Règle	
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P8 EI Class PROMO
	III WAS JOIN SIGNS INDIFF
Courte Description	
Règle est valable du	27/11/2018 V
Règle est valable au	27/11/2018 V
Type de Règle	
Règle Standard	
Règle Top Plus	
O Combinaison Règle	
Open/Promo Règle	

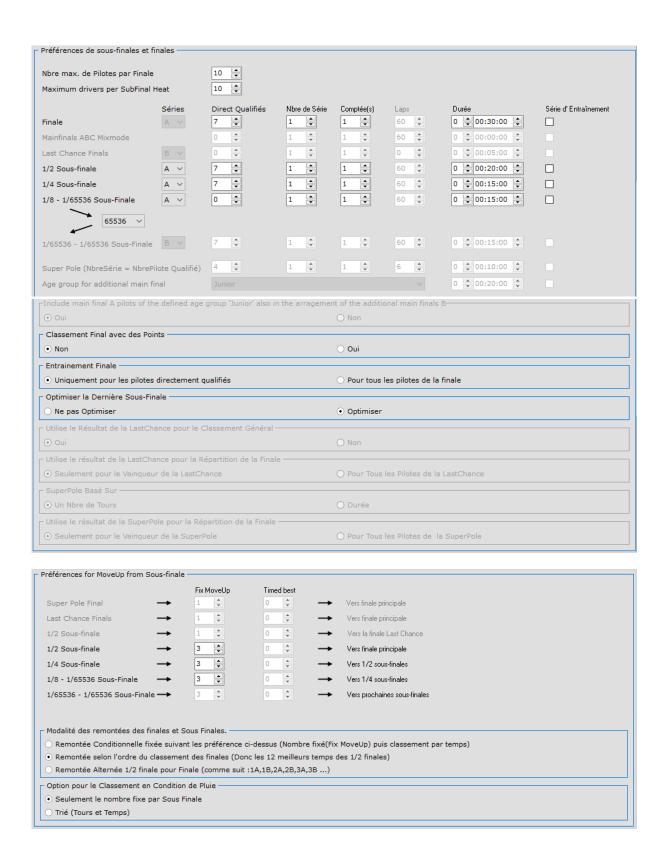
# **ESSAIS**

Général —	
O Avec Essai Contrôlé	Sans Essai Contrôlé
r Général	
O Avec Essais Chronométrés	Sans Essais Chronométrés

QUALIFICATIONS				
Qualification —				
Général —				
Avec Qualifications		Sans Qualification		
Fin de la Course d'après				
⊙ Durée		○ Temps ou Tours		
Oun Nbre de Tours				
Départ —				
Départ Décalé		O Départ Décalé avec Délai		
O Départ en Groupe		Oépart Décalé avec un Intervalle de Temps		
Mode de répartition des Qualifications				
Répartition Standard		Mode Block Reseeding (Buggy)		
Répartition Standard (en alternance)				
Classement de Qualification d'après				
Tours et Temps Total		O Tours Totals		
Meilleur Tour				
Classement avec les Points attribués				
● Non		Oui		
Ordre de Départ de la Prochaine Qualification				
Suivant le Numéro de Voiture		O Suivant le Classement Actuel		
O Suivant le Classement de la Manche Précédente		O Suivant l'Ordre de Départ		
O Selon le classement de la dernière Série (Inversée)	,	Suivant le Classement des Entrainements et le Classement Actuel		
Calcul le Classement pour la Redistribution de l'Ordre	de Départ			
Mode Normal		O Separate Rankinglist Settings (Buggy & Electro)		
Mode Reseeding				
Reseeding basé sur le Classement actuel		Reseeding basé sur Mode ReedyRace		
Reseeding basé sur le résultat de la dernière Série				
Procédure pour reseeding				
Meilleurs Pilotes dans la Première Série		Alternance reseeding (Summit mode)		
O Meilleurs Pilotes dans la Dernière Série				
Préférences des Qualifications				
Nbre max. de Pilote par Série	10			
Durée des Qualifications				
Nbre de Tours par Série	0 🛊			
Nbre de Manches de Qualification	3			
Nbre de Manches de Qualif. comptées	1 •			
Meilleurs Tours Comptés	1			
Délais pour les Départs Décalés	00:00:00			
Intervalle pour les Départs Décalés	00:00:00			
Temps après la Fin de la Manche	00:00:00			
Délai de départ Maximum en seconde	0			
Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde	0			
Série d' Entraînement				
Temps d'Entraînement	00:00:00			
Règle pour la redistribution de l'Ordre de Départ				

# **FINALES**

Finales —	
r Finale	
Sous-Finales et Finale	O Comp Simples at Simple (Made ADC Mide)
	O Sous-Finales et Finale (Mode ABC Mixte)
○ Finale A, B, C	
Fin de la Course d'après	
⊙ Durée	O Temps ou Tours
○ Un Nbre de Tours	
Départ —	
O Départ Décalé	Départ en Groupe
	O 545000 0000
Ordre de Départ	
AZ Sous-finale	ZA Sous-finale
Crée une LastChance Finale	
● Non	Oui
Crée une Super Pole Finale	
• Non	Oui
Crée une Finale principale supplémentaire pour les pilotes d'un groupe d'âge d	
● Non	Oui
Répartiton des Sous Fianles	
Mode Normal	○ Mode Stockcar
Classement des Finales	
Just add arranged finalists into the Final Rankinglist	Finalists and not arranged pilots from Qualy Rankinglist
Mode de calcul pour le classement final	
⊙ Mode Normal	○ Mode Stockcar
Classements	
Tous les Pilotes	O Classement Séparé pour les Pilotes Licenciés et Non Licenciés
Ordre de Départ de la Prochaine Finale	
Suivant le Numéro de Voiture	O Suivant le Classement Actuel
Sulvani le Numero de Volture	
Suivant le Numero de voiture  Suivant le Classement de la Manche Précédente	
Suivant le Classement de la Manche Précédente  Mode Reseeding	O Reseeding basé sur Mode ReedvRace
Suivant le Classement de la Manche Précédente	O Reseeding basé sur Mode ReedyRace



Préférences pour ajuster les points dans le cham Points pour la Participation aux Qualifications	npionnat					
Pas de points	O Points par Manche de Qualif.	O Points pour le Classement des Qualif.				
Points pour le Classement des Qualifications						
Sans     Prend des Points pour le Classement des Qualifications						
○ Avec						
Points pour la Participation aux Sous-Finales et	Finales —					
Pas de points	O Points par Manche de Finale	O Points pour le Classement des Finales				
Points pour le Classement des Finales dépendant du nbre de pilotes						
⊙ Non	O Oui					
Points pour le Classement des Finales						
Sans     Prend des Points pour le Classement des Finales						