

COMBINAISON

Données Règle		
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P8 TH	
Courte Description		
Règle est valable du	28/11/2018	
Règle est valable au	28/11/2018	

Type de Règle	
☐ Règle Standard	
☐ Règle Top Plus	
☒ Combinaison Règle	
☐ Open/Promo Règle	

Section 1	P8 Th 4X4 OP [P8 Th 4X4 OP]	...	X
Section 2	P8 Th 4X4 AMICALE [P8 Th 4X4 AMICALE]	...	X
Section 3	P8 Th 4X4 PR [P8 Th 4X4 PR]	...	X
Section 4	P8 Th Class AMICALE [P8 Th Class AMICALE]	...	X
Section 5	P8 Th Class OP [P8 Th Class OP]	...	X
Section 6	P8 Th Class PR [P8 Th Class PR]	...	X

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	☒	☐
Essai Chronométré	☒	☐
Qualification	☒	☐
Finale	☒	☐
Classement Evènement	☒	☐

Données Règle		
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P8 TH 4X4	
Courte Description		
Règle est valable du	27/11/2018	
Règle est valable au	27/11/2018	

Type de Règle	
☐ Règle Standard	
☐ Règle Top Plus	
☒ Combinaison Règle	
☐ Open/Promo Règle	

Section 1	P8 Th 4X4 OP [P8 Th 4X4 OP]	...	X
Section 2	P8 Th 4X4 AMICALE [P8 Th 4X4 AMICALE]	...	X
Section 3	P8 Th 4X4 PR [P8 Th 4X4 PR]	...	X
Section 4		...	
Section 5		...	
Section 6		...	

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	☒	☐
Essai Chronométré	☒	☐
Qualification	☒	☐
Finale	☐	☒
Classement Evènement	☐	☒

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

FFVRC P8 TH CLASSIQUE

Courte Description

Règle est valable du

27/11/2018

Règle est valable au

27/11/2018

Type de Règle

☐ Règle Standard

☐ Règle Top Plus

☒ Combinaison Règle

☐ Open/Promo Règle

Section 1

P8 Th Class AMICALE [P8 Th Class AMICALE]

...

✕

Section 2

P8 Th Class OP [P8 Th Class OP]

...

✕

Section 3

P8 Th Class PR [P8 Th Class PR]

...

✕

Section 4

...

Section 5

...

Section 6

...

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	☒	☐
Essai Chronométré	☒	☐
Qualification	☒	☐
Finale	☐	☒
Classement Evènement	☐	☒

P+O

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

FFVRC P8 Th 4X4 P+O

Courte Description

Règle est valable du

15/01/2019

Règle est valable au

15/01/2019

Type de Règle

☐ Règle Standard

☐ Règle Top Plus

☐ Combinaison Règle

☒ Open/Promo Règle

Open Section

P8 Th 4X4 OP [P8 Th 4X4 OP]

...

Promo Section

P8 Th 4X4 PR [P8 Th 4X4 PR]

...

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	☒	☐
Essai Chronométré	☒	☐
Qualification	☒	☐
Finale	☐	☒
Classement Evènement	☐	☒

Données Règle																			
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P8 Th Class P+O																		
Courte Description																			
Règle est valable du	15/01/2019																		
Règle est valable au	15/01/2019																		
Type de Règle																			
☐ Règle Standard ☐ Règle Top Plus ☐ Combinaison Règle ☒ Open/Promo Règle																			
Open Section	P8 Th Class OP [P8 Th Class OP]																		
Promo Section	P8 Th Class PR [P8 Th Class PR]																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ensembles</th> <th>Séparées</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Essai Contrôlé</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Essai Chronométré</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Qualification</td> <td>☒</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Finale</td> <td>☐</td> <td>☒</td> </tr> <tr> <td>Classement Evènement</td> <td>☐</td> <td>☒</td> </tr> </tbody> </table>			Ensembles	Séparées	Essai Contrôlé	☒	☐	Essai Chronométré	☒	☐	Qualification	☒	☐	Finale	☐	☒	Classement Evènement	☐	☒
	Ensembles	Séparées																	
Essai Contrôlé	☒	☐																	
Essai Chronométré	☒	☐																	
Qualification	☒	☐																	
Finale	☐	☒																	
Classement Evènement	☐	☒																	

STANDARD

Données Règle	
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P8 Th 4X4 AMICALE
Courte Description	
Règle est valable du	27/11/2018
Règle est valable au	27/11/2018
Type de Règle	
☒ Règle Standard ☐ Règle Top Plus ☐ Combinaison Règle ☐ Open/Promo Règle	

Données Règle	
Nom de la Règle Sélectionnée	FFVRC P8 Th 4X4 OPEN
Courte Description	
Règle est valable du	27/11/2018
Règle est valable au	27/11/2018
Type de Règle	
☒ Règle Standard ☐ Règle Top Plus ☐ Combinaison Règle ☐ Open/Promo Règle	

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée **FFVRC P8 Th 4X4 PROMO**

Courte Description

Règle est valable du 27/11/2018

Règle est valable au 27/11/2018

Type de Règle

☒ Règle Standard

☐ Règle Top Plus

☐ Combinaison Règle

☐ Open/Promo Règle

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée **FFVRC P8 Th Class AMICALE**

Courte Description

Règle est valable du 27/11/2018

Règle est valable au 27/11/2018

Type de Règle

☒ Règle Standard

☐ Règle Top Plus

☐ Combinaison Règle

☐ Open/Promo Règle

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée **FFVRC P8 Th Class OPEN**

Courte Description

Règle est valable du 27/11/2018

Règle est valable au 27/11/2018

Type de Règle

☒ Règle Standard

☐ Règle Top Plus

☐ Combinaison Règle

☐ Open/Promo Règle

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée **FFVRC P8 EI Class PROMO**

Courte Description

Règle est valable du 27/11/2018

Règle est valable au 27/11/2018

Type de Règle

☒ Règle Standard

☐ Règle Top Plus

☐ Combinaison Règle

☐ Open/Promo Règle

ESSAIS

Général	
☐ Avec Essai Contrôlé	☒ Sans Essai Contrôlé

Général	
☐ Avec Essais Chronométrés	☒ Sans Essais Chronométrés

QUALIFICATIONS

Qualification	
Général	
☒ Avec Qualifications	☐ Sans Qualification
Fin de la Course d'après	
☒ Durée	☐ Temps ou Tours
☐ Un Nbre de Tours	
Départ	
☒ Départ Décalé	☐ Départ Décalé avec Délai
☐ Départ en Groupe	☐ Départ Décalé avec un Intervalle de Temps
Mode de répartition des Qualifications	
☒ Répartition Standard	☐ Mode Block Reseeding (Buggy)
☐ Répartition Standard (en alternance)	
Classement de Qualification d'après	
☒ Tours et Temps Total	☐ Tours Totals
☐ Meilleur Tour	
Classement avec les Points attribués	
☒ Non	☐ Oui

Ordre de Départ de la Prochaine Qualification	
☒ Suivant le Numéro de Voiture	☐ Suivant le Classement Actuel
☐ Suivant le Classement de la Manche Précédente	☐ Suivant l'Ordre de Départ
☐ Selon le classement de la dernière Série (Inversée)	☐ Suivant le Classement des Entraînements et le Classement Actuel
Calcul le Classement pour la Redistribution de l'Ordre de Départ	
☒ Mode Normal	☐ Separate Rankinglist Settings (Buggy & Electro)
Mode Reseeding	
☒ Reseeding basé sur le Classement actuel	☐ Reseeding basé sur Mode ReedyRace
☐ Reseeding basé sur le résultat de la dernière Série	
Procédure pour reseed	
☒ Meilleurs Pilotes dans la Première Série	☐ Alternance reseed (Summit mode)
☐ Meilleurs Pilotes dans la Dernière Série	

Préférences des Qualifications	
Nbre max. de Pilote par Série	10
Durée des Qualifications	00:05:00
Nbre de Tours par Série	0
Nbre de Manches de Qualification	3
Nbre de Manches de Qualif. comptées	1
Meilleurs Tours Comptés	1
Délais pour les Départs Décalés	00:00:00
Intervalle pour les Départs Décalés	00:00:00
Temps après la Fin de la Manche	00:00:00
Délai de départ Maximum en seconde	0
Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde)	0
Série d'Entraînement	☐
Temps d'Entraînement	00:00:00
Règle pour la redistribution de l'Ordre de Départ	

FINALES

Finale	
☒ Sous-Finales et Finale	☐ Sous-Finales et Finale (Mode ABC Mixte)
☐ Finale A, B, C...	
Fin de la Course d'après	
☒ Durée	☐ Temps ou Tours
☐ Un Nbre de Tours	
Départ	
☐ Départ Décalé	☒ Départ en Groupe
Ordre de Départ	
☒ A..Z Sous-finale	☐ Z..A Sous-finale
Crée une LastChance Finale	
☒ Non	☐ Oui
Crée une Super Pole Finale	
☒ Non	☐ Oui
Crée une Finale principale supplémentaire pour les pilotes d'un groupe d'âge donné	
☒ Non	☐ Oui
Répartition des Sous Finales	
☒ Mode Normal	☐ Mode Stockcar
Classement des Finales	
☒ Just add arranged finalists into the Final Rankinglist	☐ Finalists and not arranged pilots from Qualy Rankinglist
Mode de calcul pour le classement final	
☒ Mode Normal	☐ Mode Stockcar
Classements	
☒ Tous les Pilotes	☐ Classement Séparé pour les Pilotes Licenciés et Non Licenciés
Ordre de Départ de la Prochaine Finale	
☒ Suivant le Numéro de Voiture	☐ Suivant le Classement Actuel
☐ Suivant le Classement de la Manche Précédente	
Mode Reseeding	
☒ Reseeding pas actif	☐ Reseeding basé sur Mode ReedyRace
☐ Reseeding basé sur le Classement actuel	

Préférences de sous-finales et finales

Nbre max. de Pilotes par Finale: 10
Maximum drivers per SubFinal Heat: 10

	Séries	Direct Qualifiés	Nbre de Série	Comptée(s)	Laps	Durée	Série d'Entraînement
Finale	A	7	1	1	60	0 00:30:00	☐
Mainfinals ABC Mixmode		0	1	1	60	0 00:00:00	☐
Last Chance Finals	B	0	1	1	0	0 00:05:00	☐
1/2 Sous-finale	A	7	1	1	60	0 00:20:00	☐
1/4 Sous-finale	A	7	1	1	60	0 00:15:00	☐
1/8 - 1/65536 Sous-Finale	A	0	1	1	60	0 00:15:00	☐
1/65536 - 1/65536 Sous-Finale	B	7	1	1	60	0 00:15:00	☐
Super Pole (NbreSérie = Nbrepilote Qualifié)		4	1	1	6	0 00:10:00	☐
Age group for additional main final	Junior					0 00:20:00	☐

Include main final A pilots of the defined age group 'Junior' also in the arrangement of the additional main finals B:
☒ Oui ☐ Non

Classement Final avec des Points
☒ Non ☐ Oui

Entraînement Finale
☒ Uniquement pour les pilotes directement qualifiés ☐ Pour tous les pilotes de la finale

Optimiser la Dernière Sous-Finale
☐ Ne pas Optimiser ☒ Optimiser

Utilise le Résultat de la LastChance pour le Classement Général:
☒ Oui ☐ Non

Utilise le résultat de la LastChance pour la Répartition de la Finale:
☒ Seulement pour le Vainqueur de la LastChance ☐ Pour Tous les Pilotes de la LastChance

SuperPole Basé Sur:
☒ Un Nbre de Tours ☐ Durée

Utilise le résultat de la SuperPole pour la Répartition de la Finale:
☒ Seulement pour le Vainqueur de la SuperPole ☐ Pour Tous les Pilotes de la SuperPole

Préférences for MoveUp from Sous-finale

	Fix MoveUp	Timed best	
Super Pole Final	1	0	Vers finale principale
Last Chance Finals	1	0	Vers finale principale
1/2 Sous-finale	1	0	Vers la finale Last Chance
1/2 Sous-finale	3	0	Vers finale principale
1/4 Sous-finale	3	0	Vers 1/2 sous-finales
1/8 - 1/65536 Sous-Finale	3	0	Vers 1/4 sous-finales
1/65536 - 1/65536 Sous-Finale	3	0	Vers prochaines sous-finales

Modalité des remontées des finales et Sous Finales.
☐ Remontée Conditionnelle fixée suivant les préférence ci-dessus (Nombre fixé(Fix MoveUp) puis classement par temps)
☒ Remontée selon l'ordre du classement des finales (Donc les 12 meilleurs temps des 1/2 finales)
☐ Remontée Alternée 1/2 finale pour Finale (comme suit :1A,1B,2A,2B,3A,3B ...)

Option pour le Classement en Condition de Pluie
☒ Seulement le nombre fixe par Sous Finale
☐ Trié (Tours et Temps)

Préférences pour ajuster les points dans le championnat		
Points pour la Participation aux Qualifications		
☒ Pas de points	☐ Points par Manche de Qualif.	☐ Points pour le Classement des Qualif.
Points pour le Classement des Qualifications		
☒ Sans	☐ Prend des Points pour le Classement des Qualifications	
☐ Avec		
Points pour la Participation aux Sous-Finales et Finales		
☒ Pas de points	☐ Points par Manche de Finale	☐ Points pour le Classement des Finales
Points pour le Classement des Finales dépendant du nbre de pilotes		
☒ Non	☐ Oui	
Points pour le Classement des Finales		
☒ Sans	☐ Prend des Points pour le Classement des Finales	
☐ Avec		