

COMBINAISON

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

Courte Description

Règle est valable du

Règle est valable au

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

Section 1	TT8 E 4X2 AMICALE [TT8 E 4X2 AMICALE]	...	X
Section 2	TT8 E 4X2 OP [TT8 E 4X2 OP]	...	X
Section 3	TT8 E 4X2 PR [TT8 E 4X2 PR]	...	X
Section 4	TT8 E 4x4 AMICALE [TT8 E 4x4 AMICALE]	...	X
Section 5	TT8 E 4x4 OP [TT8 E 4x4 OP]	...	X
Section 6	TT8 E 4x4 PR [TT8 E 4x4 PR]	...	X

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

Courte Description

Règle est valable du

Règle est valable au

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

Section 1	TT8 E 4X2 AMICALE [TT8 E 4X2 AMICALE]	...	X
Section 2	TT8 E 4X2 OP [TT8 E 4X2 OP]	...	X
Section 3	TT8 E 4X2 PR [TT8 E 4X2 PR]	...	X
Section 4	<input type="text"/>	...	
Section 5	<input type="text"/>	...	
Section 6	<input type="text"/>	...	

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée: **FFVRC TT8 E 4X4**

Courte Description: [Empty]

Règle est valable du: 01/02/2019

Règle est valable au: 01/02/2019

Type de Règle

Règle Standard
 Règle Top Plus
 Combinaison Règle
 Open/Promo Règle

Section 1	TT8 E 4x4 AMICALE [TT8 E 4x4 AMICALE]	...	X
Section 2	TT8 E 4x4 OP [TT8 E 4x4 OP]	...	X
Section 3	TT8 E 4x4 PR [TT8 E 4x4 PR]	...	X
Section 4		...	
Section 5		...	
Section 6		...	

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

P+O

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée: **FFVRC TT8 E 4X2 P+O**

Courte Description: [Empty]

Règle est valable du: 27/11/2018

Règle est valable au: 27/11/2018

Type de Règle

Règle Standard
 Règle Top Plus
 Combinaison Règle
 Open/Promo Règle

Open Section	TT8 E 4X2 OP [TT8 E 4X2 OP]	...	X
Promo Section	TT8 E 4X2 PR [TT8 E 4X2 PR]	...	X

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée: **FFVRC TT8 E 4X4 P+O**

Courte Description:

Règle est valable du: 27/11/2018

Règle est valable au: 27/11/2018

Type de Règle

Règle Standard
 Règle Top Plus
 Combinaison Règle
 Open/Promo Règle

Open Section: TT8 E 4x4 PR [TT8 E 4x4 PR]

Promo Section: TT8 E 4x4 OP [TT8 E 4x4 OP]

	Ensembles	Séparées
Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Essai Chronométré	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Qualification	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Classement Evènement	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

STANDARD

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée: **FFVRC TT8 E 4X2 AMICALE**

Courte Description:

Règle est valable du: 15/01/2019

Règle est valable au: 15/01/2019

Type de Règle

Règle Standard
 Règle Top Plus
 Combinaison Règle
 Open/Promo Règle

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée: **FFVRC TT8 E 4X2 OPEN**

Courte Description:

Règle est valable du: 27/11/2018

Règle est valable au: 27/11/2018

Type de Règle

Règle Standard
 Règle Top Plus
 Combinaison Règle
 Open/Promo Règle

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

Courte Description

Règle est valable du

Règle est valable au

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

Courte Description

Règle est valable du

Règle est valable au

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

Courte Description

Règle est valable du

Règle est valable au

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

Données Règle

Nom de la Règle Sélectionnée

Courte Description

Règle est valable du

Règle est valable au

Type de Règle

Règle Standard

Règle Top Plus

Combinaison Règle

Open/Promo Règle

ESSAIS

Général	
<input type="radio"/> Avec Essai Contrôlé	<input checked="" type="radio"/> Sans Essai Contrôlé

Général	
<input type="radio"/> Avec Essais Chronométrés	<input checked="" type="radio"/> Sans Essais Chronométrés

QUALIFICATIONS

Qualification	
Général	
<input checked="" type="radio"/> Avec Qualifications	<input type="radio"/> Sans Qualification
Fin de la Course d'après	
<input checked="" type="radio"/> Durée	<input type="radio"/> Temps ou Tours
<input type="radio"/> Un Nbre de Tours	
Départ	
<input checked="" type="radio"/> Départ Décalé	<input type="radio"/> Départ Décalé avec Délai
<input type="radio"/> Départ en Groupe	<input type="radio"/> Départ Décalé avec un Intervalle de Temps
Mode de répartition des Qualifications	
<input checked="" type="radio"/> Répartition Standard	<input type="radio"/> Mode Block Reseeding (Buggy)
<input type="radio"/> Répartition Standard (en alternance)	
Classement de Qualification d'après	
<input checked="" type="radio"/> Tours et Temps Total	<input type="radio"/> Tours Totals
<input type="radio"/> Meilleur Tour	
Classement avec les Points attribués	
<input type="radio"/> Non	<input checked="" type="radio"/> Oui

Ordre de Départ de la Prochaine Qualification	
<input checked="" type="radio"/> Suivant le Numéro de Voiture	<input type="radio"/> Suivant le Classement Actuel
<input type="radio"/> Suivant le Classement de la Manche Précédente	<input type="radio"/> Suivant l'Ordre de Départ
<input type="radio"/> Selon le classement de la dernière Série (Inversée)	<input checked="" type="radio"/> Suivant le Classement des Entraînements et le Classement Actuel
Calcul le Classement pour la Redistribution de l'Ordre de Départ	
<input type="radio"/> Mode Normal	<input checked="" type="radio"/> Separate Rankinglist Settings (Buggy & Electro)
Mode Reseeding	
<input checked="" type="radio"/> Reseeding basé sur le Classement actuel	<input type="radio"/> Reseeding basé sur Mode ReedyRace
<input type="radio"/> Reseeding basé sur le résultat de la dernière Série	
Procédure pour reseedng	
<input checked="" type="radio"/> Meilleurs Pilotes dans la Première Série	<input type="radio"/> Alternance reseedng (Summit mode)
<input type="radio"/> Meilleurs Pilotes dans la Dernière Série	

Préférences des Qualifications	
Nbre max. de Pilote par Série	10
Durée des Qualifications	00:05:00
Nbre de Tours par Série	0
Nbre de Manches de Qualification	3
Nbre de Manches de Qualif. comptées	2
Meilleurs Tours Comptés	1
Délais pour les Départs Décalés	00:00:00
Intervalle pour les Départs Décalés	00:00:00
Temps après la Fin de la Manche	00:00:00
Délai de départ Maximum en seconde	0
Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde)	0
Série d'Entraînement	<input type="checkbox"/>
Temps d'Entraînement	00:00:00
Règle pour la redistribution de l'Ordre de Départ	

Préférences des Qualifications avec Points

Procédure d'attribution des points

Par Catégorie
 Par Série

Ordre de Distribution des Points

Croissants
 Décroissants
 Schéma de Point

Calculateur Automatique du Nombre de Pilote

Calcul Automatique (Plus Offset Manuel)
 Configuration Manuelle (Plus Offset Manuel)
 Suivant le Nombre de Participants dans la Catégorie (Plus Offset Manuel)

En cas d'Égalité de Points

Meilleur Points dans les qualifications Comptées, si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Non Comptées.
 Meilleur Points dans les qualifications Comptées, si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées.
 Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleur Résultat dans les qualifications Comptées.
 Meilleur Points dans les qualifications Non Comptées; si toujours égalité: meilleur Points dans les qualifications Comptées.
 Meilleur Points de la 1ère qualification Non Comptée, si toujours égalité: meilleurs Résultats de la qualification Comptée.
 Prendre en Compte le Résultat de la Course des Qualifications comptées

Activer Schéma de Point

Points pour le 1er rang plus offset

Différence entre le 1er et le 2ème rang

Différence entre le 2ème et le 3ème rang

Différence entre le 3ème et le 4ème rang

Différence entre le 4ème et le 5ème rang

Différence entre le 5ème rang et suite

Points for not finished heat

FINALES

Finale	
<input type="radio"/> Sous-Finales et Finale	<input type="radio"/> Sous-Finales et Finale (Mode ABC Mixte)
<input checked="" type="radio"/> Finale A, B, C...	
Fin de la Course d'après	
<input checked="" type="radio"/> Durée	<input type="radio"/> Temps ou Tours
<input type="radio"/> Un Nbre de Tours	
Départ	
<input type="radio"/> Départ Décalé	<input checked="" type="radio"/> Départ en Groupe
Ordre de Départ	
<input type="radio"/> A..Z Sous-finale	<input checked="" type="radio"/> Z..A Sous-finale
Crée une LastChance Finale	
<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Oui
Crée une Super Pole Finale	
<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Oui
Crée une Finale principale supplémentaire pour les pilotes d'un groupe d'âge donné	
<input checked="" type="radio"/> Non	<input type="radio"/> Oui
Répartiton des Sous Finales	
<input checked="" type="radio"/> Mode Normal	<input type="radio"/> Mode Stockcar
Classement des Finales	
<input checked="" type="radio"/> Just add arranged finalists into the Final Rankinglist	<input type="radio"/> Finalists and not arranged pilots from Qualy Rankinglist
Mode de calcul pour le classement final	
<input checked="" type="radio"/> Mode Normal	<input type="radio"/> Mode Stockcar
Classements	
<input checked="" type="radio"/> Tous les Pilotes	<input type="radio"/> Classement Séparé pour les Pilotes Licenciés et Non Licenciés
Ordre de Départ de la Prochaine Finale	
<input checked="" type="radio"/> Suivant le Numéro de Voiture	<input type="radio"/> Suivant le Classement Actuel
<input type="radio"/> Suivant le Classement de la Manche Précédente	
Mode Reseeding	
<input checked="" type="radio"/> Reseeding pas actif	<input type="radio"/> Reseeding basé sur Mode ReedyRace
<input type="radio"/> Reseeding basé sur le Classement actuel	

Préférences par finales

Nbre max. de Pilotes par Finale: 10

A à A Finale: Nombre 3, Comptée(s) 2, Laps 60, Durée 00:10:00, Série d'Entraînement

Evaluation: Pas de pts, Croissants, Décroissants, Schéma de Point

B jusqu'à la finale Z: Nombre 3, Comptée(s) 2, Laps 60, Durée 00:10:00, Série d'Entraînement

Evaluation: Pas de pts, Croissants, Décroissants, Schéma de Point

Temps d'Entraînement: 00:05:00

Temps après la Fin de la Manche: 00:00:00

Délai de départ Maximum en seconde: 0

Tps de blocage au départ de la course (en milliseconde): 0

Nr of move up's: 0

Points for not finished heat: -1

Procédure d'Affectation des Points pour les Pilotes qui n'ont Roulé Aucune de leur Finale

Pilote Sans Résultat garde les Points accordés par leur Classement en Qualification

Pilote Sans Résultat Obtiennent les Points selon le Nombre de Pilote en Finale

Pilote Sans Résultat Obtiennent les Points selon le Nombre de Pilote en Finale + 1 Point

En cas d'égalité de points

Meilleur Points dans les Finales Comptées, en cas d'égalité considérer les Points des Autres Finales.

Meilleur Points dans les Finales Comptées, en cas d'égalité considérer les Résultats des Finales Comptées.

Meilleur Points dans les Finales Non Comptées, en cas d'égalité considérer le Classement des Qualifications.

Meilleur Points dans les Finales Non Comptées, en cas d'égalité considérer le Classement de la meilleur Finale Non Comptée.

Meilleur Position dans la liste du classement des Qualifications

Prendre en Compte le Résultat de la Course des Finales Comptées

More driven laps in the counted finals, if identically, then lower end time in the counted finals

Procedure for the seeding of the final rankinglist

Par Série de Finale

Indépendemment des Séries de Finale

Préférences pour ajuster les points dans le championnat

Points pour la Participation aux Qualifications

Pas de points

Points par Manche de Qualif.

Points pour le Classement des Qualif.

Points pour le Classement des Qualifications

Sans

Avec

Prend des Points pour le Classement des Qualifications

Points pour la Participation aux Sous-Finales et Finales

Pas de points

Points par Manche de Finale

Points pour le Classement des Finales

Points pour le Classement des Finales dépendant du nbre de pilotes

Non

Oui

Points pour le Classement des Finales

Sans

Avec

Prend des Points pour le Classement des Finales

