

INFO AUTO CLUB

FFVRC



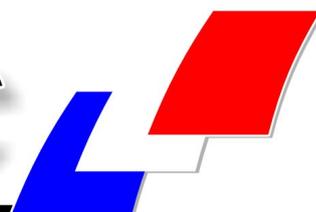
COMITE DIRECTEUR 28/11/2020

Quarante-cinq ans de pure passion

UNE PASSION ÉCHELLE 1

FFVRC

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES



Sommaire

1.	MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR PRESENTS	3
2.	MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR ABSENTS.....	3
3.	ORDRE DU JOUR	3
4.	APPROBATION DU COMPTE RENDU DU CD DES 3/4 OCTOBRE	3
5.	PROGRAMMATION DES PROCHAINES REUNIONS	4
6.	ELABORATION DE LA STRATEGIE FEDERALE/LICENCES	4
7.	PRESENTATION DES MODIFICATIONS DE REGLEMENTS 2021.....	4
	FORMAT DES COURSES DE LIGUES :	4
	PROPOSITION PRESIDENT LIGUE (MONSIEUR LECOLLINET) :.....	4
	PROPOSITION SECTION PISTE THERMIQUE	4
	COMMISSION RETOUR D'EXPERIENCE.....	5
8.	INFORMATIONS DIVERSES.....	5
	COVID 19.....	5
	CALENDRIER.....	5

COMPTE-RENDU DU COMITE DIRECTEUR DU 28 NOVEMBRE 2020

REUNION EN VISIOCONFERENCE

1. MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR PRESENTS

Philippe BERTRAND	Président
Alain GALLET	Secrétaire Général
Michel VIALLA	Trésorier
Lionel SOUCHET	Secrétaire adjoint (Président Ligue Bretagne)
René MAIRE	Trésorier adjoint
Bernard GRUBIS	Adjoint au délégué aux subventions nationales et locales (Président Ligue HdF)
Christophe JADOT	Vice-Président Piste et TT EI – Responsable national TT 1/10 ^{ème} EI
Julien JOST	Responsable national Piste 1/12 ^{ème} – 1/10 ^{ème} EI - Moto
Edouard FARINES	Responsable national TT 1/8 ^{ème} EI – (Président Ligue PACA)
Jean-François VELVINDRON	Vice-Président Piste 1/10 ^{ème} 1/8 ^{ème} Th-EI.
Nathalie MICHEL	Responsable national Piste 1/8 ^{ème} Th – EI
Didier PARISI	Responsable national Piste 1/8 ^{ème} Classique Th – EI
José ROSAS	Responsable national Piste 1/10 ^{ème} Th GT8
Marie NIRONI	Vice-Présidente TT 1/8 ^{ème}
Bruno JASMIN	Responsable national TT 1/8 ^{ème} Th
Philippe NAVARRE	Responsable national TT 1/8 ^{ème} Th
Hervé BONNAFY	Vice-Président Piste et TT 1/5 ^{ème}
Régis MOREAU	Responsable national Piste 1/5 ^{ème} Th
Olivier BLANCHARD	Responsable national TT 1/5 ^{ème} Th

INVITES

Jean-Patrick CAILLAUD	Président Ligue Ile de France
Olivier LECOLLINET	Président Ligue Normandie
Vincent REYNIER	Secrétaire Ligue Provence Alpes Côte d'Azur
Franck PEIGNE	Président Ligue Occitanie

2. MEMBRES DU COMITE DIRECTEUR ABSENTS

Patrick THIOUX Responsable communication et délégué aux subventions nationales et locales (excusé)
David BADRIGNANS Adjoint communication (excusé)
William MORBIN Président Ligue Grand Est (excusé)

Monsieur Philippe BERTRAND ouvre la séance du Comité Directeur à 17h45.
Nombre de votants : 17

Quatre Présidents de Ligue et un Secrétaire Général de Ligue ont été invités par le Président à ce Comité Directeur en « visioconférence ». Ils prendront part aux débats lors des sujets et seront sollicités à titre consultatif du fait de leur Retour d'Expérience ou expertises lors des thèmes débattus.

Un « roulement » concernant les invitations des Présidents de Ligue sera effectué lors des prochains Comités Directeurs au regard du planning des réunions.

3. ORDRE DU JOUR

- Approbation du compte rendu du 14 novembre 2020, calendrier des différentes réunions du Comité Directeur. (Fin de l'année 2020 et début de l'année 2021)
- Elaboration de la stratégie Fédérale pour la reprise des activités, licences, compétitions, Journée nationale de la voiture RC, etc...
- Reprise de la modification du Paragraphe sur la " COVID-19 "
- Propositions de modifications des Règlements de disciplines suite au retour d'expérience des courses "amicales de Ligues" en 2020, (Formats des courses des Ligues) : demandes des Présidents de Ligue.
- Constituer une équipe projet (et/ou de nommer un coordinateur) qui assure le bon suivi du projet sur les schémas de courses des Championnats de Ligue FFVRC en fonction des disciplines. Il est en effet important que la démarche soit portée par des Acteurs "internes et externes".

4. APPROBATION DU COMPTE RENDU DU CD DES 3/4 OCTOBRE

Remarque sur le nombre de votants après le départ d'Olivier Blanchard, version corrigée disponible sur l'extranet.

Vote : Pour : 17 Contre : 0 Abstention : 0 Compte-Rendu accepté

Arrivée Christophe JADOT à 17H55
Nombre de votants : 18

5. PROGRAMMATION DES PROCHAINES REUNIONS

Durant la période de confinement, il est envisagé les réunions du Comité Directeur toutes les 2 semaines.

Prochaines réunions :

- Samedi 12/12 de 14H00 à 18H30
- Vendredi 08/01 de 17H30 à 19H45

6. ELABORATION DE LA STRATEGIE FEDERALE/LICENCES

Un point prévisionnel précis de la situation financière de la fédération permet de penser que l'exercice 2020 va se terminer avec un résultat positif important : environ 55000 €

Les recettes pour un montant de 360000 € n'ont pas été trop impactées par la crise sanitaire puisque les prises de licences qui en constituent l'essentiel (près de 90%) n'ont diminuées que de 4%.

Les dépenses pour un montant de 305000 € ont par contre fortement diminuées :

- Peu ou pas de déplacements des représentants fédéraux (comité directeur, manches de championnats de France, assemblée générale de l'EFRA)
- Pas d'inscriptions ni d'allocations pour les pilotes des équipes de France pour les championnats d'Europe ou du monde.

A l'unanimité, les membres du Comité Directeur ont souhaité que cet excédent soit reporté sur les clubs et les pilotes.

Les décisions suivantes sont donc proposées :

- Les clubs affiliés en 2020 ne paieront pas de cotisation en 2021 (disposition déjà votée en CD du 25/04/20)
- Une réduction sur le prix des licences 2021 : les pilotes licenciés en 2020 bénéficieront d'une remise de 6 € pour tout renouvellement de licence effectué avant le 1^{er} mars 2021. Toute transformation de licence avant le 1^{er} mars bénéficiera de cette remise au contraire de celle demandée après le 28 février qui devra se faire en prenant en compte la différence entre le prix de base de la nouvelle licence et le prix déjà payé. Le pourcentage de remise s'élève donc entre 10,5% et 35,2% suivant les licences.

Au final, au titre de la crise sanitaire 2020, la FFVRC aura donc réalisé les opérations suivantes :

- Remboursement de kits sanitaires et fourniture des banderoles « covid 19 »
- Aide aux clubs ayant fait des demandes de subventions
- Exonération de l'adhésion club 2021 pour ceux affiliés en 2020
- Remise de 6 € sur les licences 2021 prises avant le 1^{er} mars 2021 pour les pilotes licenciés en 2020

L'ensemble de ces mesures représentant un budget de l'ordre de 100000 €.

Vote : Pour : 18 Contre : 0 Abstention : 0 Proposition acceptée

La commission communication aura en charge la rédaction d'une information explicative sur les points ci-dessus. Ce communiqué sera adressé à tous les licenciés par le secrétaire général.

D'autre part, les dossiers de demandes de subventions des clubs en difficultés vont être transmis à la commission en charge d'instruire ces dossiers, afin de statuer au plus vite sur ces demandes.

Arrivée Didier PARISI

Nombres de votants : 19

7. PRESENTATION DES MODIFICATIONS DE REGLEMENTS 2021

Les responsables de Piste Thermique se sont réunis afin d'évoquer les projets de nouveaux formats de courses

FORMAT DES COURSES DE LIGUES :

Plusieurs formats de courses sont envisagés, il est proposé pour l'année 2021 de faire une année de test où les clubs auront le choix entre 2 formats de course : un schéma type EFRA et un schéma nouveau à proposer par discipline.

PROPOSITION PRESIDENT LIGUE (MONSIEUR LECOLLINET) :

Cette proposition est destinée à la discipline Piste 1/5 thermique.

Qualifications ramenées à 5 minutes (au lieu de 10 minutes), classement sur le meilleur tour

Finales de type A, B, C, D, pas de durée imposée mais un nombre de tours.

En option une super finale regroupant les dix premiers et une consolante.

PROPOSITION SECTION PISTE THERMIQUE

Dans l'idée d'une réflexion pour apporter une évolution aux courses de ligue, les disciplines pistes thermiques vous proposent de tester lors de l'année 2021 au choix l'un des 2 formats expliqués ci-dessous.

Ces formats seront au choix des clubs. Cette compétition se déroulera uniquement le dimanche. Les clubs devront annoncer au moment de l'ouverture à l'inscription le format choisi pour la course.

Les courses de Ligues étant couramment mixtes, il a été décidé de présenter les mêmes formats de courses pour les toutes les disciplines piste thermique.

Une opposition a été soulevée : Les courses de ligue ont été votées sur un jour et demi possible au choix du club pour toutes les disciplines.

Proposition de test 1 : Format FFVRC 2006 Evo-consolante

Organisation des qualifications :

2 à 4 qualifications maximum, en fonction du nombre de pilotes inscrits. One Shot la meilleure manche de qualification compte. La durée des qualifications varie selon la discipline (Cf. règlement par discipline de l'Auto RC France).

A l'issue des qualifications : (Avec restrictions sanitaires)

Les 10 premiers pilotes sont classés en ½ finale A et B, les suivants classés par maximum de 10 pilotes par pré-finales en ¼ A et B, 1/8 A et B ... etc

Durée des pré-finales 15 minutes maximum.

Constitution de la liste des finalistes : les 5 premiers de chaque ½ finales A et B

Les 10 pilotes ayant remporté les ½ finales disputeront la finale de 30 minutes. Les 3 premiers vainqueurs de la finale seront récompensés.

Les 10 pilotes n'étant pas remontés en finale joueront lors d'une finale consolante d'une durée de 15 à 20 minutes maximum. Cette finale consolante ne donnera pas lieu à une modification de classement, mais le vainqueur de la petite finale sera récompensé.

Sans restriction sanitaire : les finales pourront se faire à 12 (6 pilotes qualifiés dans chaque ½ finale)

Proposition de test 2 : Formule type Grand Prix 2021 :

Organisation des qualifications :

2 à 4 qualifications maximum, en fonction du nombre de pilotes inscrits. One Shot la meilleure manche de qualification compte. La durée des qualifications varie selon la discipline (Cf. règlement par discipline de l'Auto Rc France).

A l'issue des qualifications : (avec restriction sanitaire)

Les 10 premiers pilotes maximums seront sélectionnés pour la finale A, les 10 suivants pour la finale B, les 10 suivants pour la finale C, ... etc Chaque finale doit comporter 10 pilotes maximum.

Les finales dureront de 15 min ou 20 min maximum.

A l'issue des finales, le classement se fera en temps + tours. Cela permettra au pilote d'obtenir le meilleur classement possible à la fin de l'ensemble des finales.

Les 3 premiers seront récompensés.

Sans restriction sanitaire les finales pourront contenir jusqu'à 12 pilotes maximum.

Pour être pris en compte et éviter toute discussion, ces formats de course doivent être détaillés dans l'Auto RC France 2021.

Une proposition plus construite et argumentée sera à proposer pour le CD du 12 décembre et adressé aux membres du CD dans la semaine précédent le CD. Les règlements devront être opérationnels pour la réalisation de l'Auto RC/France.

COMMISSION RETOUR D'EXPERIENCE

Suite à la mise en place de l'option format de course EVO-SR l'équipe TT 1/8th propose la mise en place d'une commission de retour d'expérience pour l'année 2021, elle sera composée de :

Bruno JASMIN (président), Philippe NAVARRE, Olivier TALLIER, Vincent REYNIER, Christophe FOURNET, Sylvain JEUNEHOMME, Jérôme SARTEL, Gilles MAROUBY.

Cette commission aura pour but de collecter tout au long de l'année les réflexions, propositions, idées et retour d'expériences auprès des ligues, des clubs et des pilotes. Afin de faire un état des lieux fin 2021. Celui-ci permettra de faire évoluer, améliorer ou supprimer ce nouveau format.

Vote : Pour : 19 Contre : 0 Abstention : 0 Proposition Acceptée

8. INFORMATIONS DIVERSES

COVID 19

Suite aux nouvelles mesures d'assouplissement du confinement annoncées le 27/11, nous sommes en attente du communiqué du Ministère Chargé des Sports.

Dans tous les cas, les contraintes locales seront à prendre en compte (arrêtés préfectoraux ou municipaux) et il sera nécessaire de contacter la mairie avant de réouvrir un club.

CALENDRIER

En attente de confirmation des clubs pour la manche 4 de TT 1/10el et la manche 3 de Piste 1/10th.

A suivre les évolutions du calendrier EFRA.

En attente de l'envoi des chèques pour les 6 derniers clubs.

Fin du Comité Directeur à 20h15.

Philippe BERTRAND

Président

Alain GALLET

Secrétaire Général

